

# 从7人到497人,理发店老板拉起一支民间救援队

本报记者 牛益彤 杜晨薇

在浦东新区浦兴路街道的一条商业街上,“小黄毛”理发店的招牌平平无奇。

这是一家再平常不过的社区小店,七八张座位,四五位店员。

每周一的上午,这里总会出现一道特殊的风景。一大早,理发店还没开门,门口就会排起长队,满头银发的老人们互相寒暄着,等候着老板张善丰的到来。

这源自店主张善丰的一个承诺——每周一上午,70岁以上老人免费理发。如今,这项公益行动已持续近20年,累计服务超过6万人次。

但张善丰远没有这么简单。拿起剪刀,他是一个有善意的理发店老板。放下剪刀,他是上海山峰应急救援队的总队长。

前不久举办的2025年浦东新区精神文明先进典型展示活动中,他拿起话筒,讲述了自己的动人经历。

过去3年里,他带着一群无私的队员穿梭于洪水、废墟之间,抢救了许许多多脆弱的生命。

没人比他更熟悉自然灾害的威力,但参与救援的心,却在一次次濒临危险之后,变得更加坚定。

## 跨越灾难的生死考验

2023年8月2日凌晨3时,一阵急促的手机铃声划破深夜的宁静。河北涿州发来紧急求救信息:“拒马河决堤,多个村庄被淹,大量群众被困。”这是山峰应急救援队成立后面临的第一次重大考验。

张善丰立即启动应急响应机制。两小时内,22名具备水域救援资质的队员集结完毕,三辆满载救援装备的车辆向1300公里外的灾区疾驰。途中,队员们轮流驾驶,除了必要的加油和休息外,车辆始终保持行驶状态。

17小时后,救援队抵达涿州灾区。眼前的景象让队员们倒吸一口气。拒马河沿岸形成多处“翻滚流”——这种吸力极强的漩涡能够轻易吞没救援船只。队员刘捷明回忆:“水面下暗藏被淹没的电线杆和树木,每次下艇都像在雷区穿行。”

张善丰以前是个户外运动爱好者,理发店门口停着的那辆吉普越野车,曾陪他跨越山海,也见证他逐步练就了一身自救与救人的本事。

(上接第1版)

要深刻认识到,充分挖掘经济潜能,就是要用好产业体系完整、市场规模巨大等优势,化潜力为动力,把发展的主动权牢牢掌握在自己手中;坚持政策支持和改革创新并举,就是要直面老问题、新挑战,完善宏观经济治理体系,在稳扎稳打中推动高质量发展;做到既“放得活”又“管得好”,就是要认真落实充分发挥市场在资源配置中的决定性作用、更好发挥政府作用的要求,进一步解放和增强社会活力;坚持投资于物和投资于人紧密结合,就是要促进物质资本和人力资本积累相协调,做到投资于物和投资于人双向赋能、相互促进;以苦练内功来应对外部挑战,就是要统筹发展和安全,办好自己的事,做强做优做大实体经济,在惊涛骇浪中始终立于不败之地。



山峰应急救援队定期进行水域救援训练。

资料图片

面对拒马河复杂的水情,张善丰果断决定采用雁形编队航行法,亲自掌舵领航艇,带领队员们在湍急的洪水中开辟生命通道。

在齐腰深的洪水中,大家遇到一位执意不肯离开家的大妈。“我死也要死在这个屋子里!”大妈哭喊着。

队员耐心劝说:“这屋子已经泡了两三天,随时会倒塌。如果砸到您,房子还有什么用呢?您放心,只要人在,还愁没有好日子过吗?”

朴素的话语打动了大妈,她终于同意撤离危险区域。这次救援行动中,队员们连续工作五天四夜,成功转移近600名群众,运送物资20余吨。

更大的考验发生在2023年12月18日。甘肃积石山发生6.2级地震时,当地气温低至零下十几摄氏度。张善丰在得知灾情后,于凌晨两点开始动员,五点半就集结了18名队员,准备探测仪、油锯、帐篷等救援装备。当中午,首批西安支队的队员抵达甘肃灾区,上海总队的8名队员乘坐两辆救援车奔赴2200多公里外的灾区。

抵达灾区后,队员们在一处临时安置点发现了20多个挤在帐篷里冻得瑟瑟发抖的孩子。“把我们的睡袋都拿出来!”张善丰毫不犹豫。队员们纷纷响应,将自己随身携带的睡袋全部捐给孩子们,自己则在救援车里裹着外套过夜。

在救援一线经历多了,张善丰最知道什么叫物资发放“最后一公里”的艰难。“灾区其实未必缺物资,有时物资甚至是过剩的,但物资从集中的地方送到受灾群众手中,这最后一公里,有时很难第一时间覆盖到。”

救援队的任务很繁杂,有时是救人,有时是消杀,有时也帮着发放物资。甚至,这些行动还扩展到了国门之外。

2023年3月,救援队完成了首次跨国救援任务。缅甸发生7.9级地震后,先遣2名队员赶赴云南瑞丽中缅边境了解灾情,随后4名队员与先遣组会合,共同奔赴灾区,最终抵达曼德勒。“灾难没有国界,救援也不应有国界。”在语言不通、环境陌生的情况下,他们连续工作48小时,成功搜救出3名被困群众。

## 民间救援队的专业化

张善丰的人生选择有一条线索可以追溯。

19岁那年,他从江苏来上海当学徒。当时,他受到街坊邻居的照顾,大家

隔三岔五给他送点吃的穿的,让他心生感激。

从那之后,他开始免费帮老人理发、帮台风天路边熄火的车“搭电”,直到参与救援工作,并最终成立救援队。

2021年7月20日,河南中北部地区遭遇强降水。张善丰参与到一支民间救援队中,完成了人生中的第一次抢险救援。

“当时,我们在电视上看到灾害现场的情况,地铁淹了、桥洞淹了,暴雨依然不停,我们开了17个小时的车赶到现场。”张善丰说。

当救援力量到达河南,情况比电视画面还要让人震撼。“我们晚上进行地毯式搜救的时候,发现有的人在车顶上,有的人抱着树干,还有的车已经漂浮在水面上了……我们给很多绝望的人带去希望。那时候搜救根本不觉得累,我们在水里泡了5天4夜,其中两个晚上没睡过觉,两天一夜几乎没吃过任何东西。根本不知道累,就一直在找人、救人。”

有了几次跨省抗洪救灾的经历,他似乎找到了人生新的方向。

2022年12月19日,他带领的山峰应急救援服务保障中心在民政部门正式注册,成为上海民间救援力量中的重

要一员。

队伍建立了严格的专业分工体

系,细分为无人机搜救组、水域搜救

组、山地救援组、地震破拆组、医疗救

护组、无线电通讯组和后勤保障组等

七个专业分队。参与者有些是曾经有

过救援或者户外经验的,也有的纯粹

凭借一腔热血。

可一旦进入队伍,张善丰就会为

他们安排专业的训练。每个队员需要

经过基础培训、专业考核和实战演

练三重考验,才能获得参与救援任务

的资格。

“救援不是凭一腔热血就能做好

的事。”为了建立系统的训练体系,每年5

月至10月的汛期,队员们每周六都会

前往外高桥的训练基地进行水域救援

训练。外高桥集团也免费提供靠河场地

供训练使用,配备了专用码头。

经过规范的训练后,每个到一线抢

险的队员都具备了充分的自救和救人

本领。这是山峰应急救援队得以运转的

根本。

更高级别的急流救援培训,需要前

往浙江山区的天然急流区开展特训。

那里水流湍急、环境复杂,更接近真

实的救援场景。单次培训成本高达每

人五六千元,目前全队已有15人具备项

目资质。

根据《“十四五”应急救援力量建

设规划》统计,全国在民政部门注册的社

会应急力量约1700支,共计4万余人。

其中,山峰应急救援队以其专业化程

度和组织规模脱颖而出。

尽管困难重重,来自社会各界的支

持让救援队得以持续运转。企业的支

持为救援工作提供了重要保障。春秋航

空、吉祥航空等企业为救援物资和人

员提供免费运输服务;北汽的4S店定期

为救援车辆提供免费检修;外高桥集

团无偿提供训练场地,这些支持大大减

轻了队伍的经济压力。

团队管理同样充满挑战。救援队没

有收入,所以不可能有专职救援人员。

几乎每个人都有“斜杠”身份。有理

发师、健身教练,也有退伍军人、企业白领

等,年龄从16岁到60岁不等。队伍从最

初的7人发展到497人,张善丰要根据

每个人不同的性格、能力、时间节奏,安

排相应的救援任务。

更令人感动的是来自普通群众的

暖心举动。在甘肃灾区,当地志愿者主

动将自家房屋腾给出给队员住宿;在涿

州救援时,附近居民一小时内就为队员送

来毯子和棉被等物资。“这些点点滴滴的

温暖,是我们坚持下去的最大动力。”

队员严岳林说。

如今,山峰应急救援队已在上海

浦东、杨浦布点,并在江苏、山东等地

设立了5个外省分队。每个月固定时

间,老队员会带领新队员反复演练救

援技能,为下一次救援做好准备。“我们

或许平凡如微光,但微光能吸引微光。”

张善丰说。

## 蓝天下的至爱·连载·广告 5

满不解:“他常常一出去就是好几天,拿家里的钱做救援相关的事,既不管店里

的生意,也顾不上孩子。”

有几次张善丰出任务,打包好的

背包被妻子从家里丢出来,关门时还

不忘加一句:“你走了别回来。”

可在完成涿州救援之后,妻子的态

度发生了巨大的转变。那一次,王大红突然提出,要跟着丈夫一起前往

灾区看看。她成了当时队伍里唯一的女性。

到了现场后,她负责后勤工作,帮

着登记受助者的情况。有的受助者家人

看见救援船带着人回来了,立马从人群

中冲出来,跪在地上哭喊着;有的受助

群众亲属赶到现场,在登记名录上找到

家人名字,激动得热泪盈眶。

登记过程中,王大红的笔越来越沉

重,字迹越来越潦草,笔墨中还常常混

合着她的眼泪。“当时听到那么多的求

救声,感觉自己还是太渺小了。要是救

援队的人再多一点,可能会救出更多的人。”从此,她理解了张善丰,甚至成为

了另一个“张善丰”。

团队管理同样充满挑战。救援队没

有收入,所以不可能有专职救援人员。

几乎每个人都有“斜杠”身份。有理

发师、健身教练,也有退伍军人、企业白领

等,年龄从16岁到60岁不等。队伍从最

初的7人发展到497人,张善丰要根据

每个人不同的性格、能力、时间节奏,安

排相应的救援任务。

尽管困难重重,来自社会各界的支

持让救援队得以持续运转。企业的支

持为救援工作提供了重要保障。春秋航

空、吉祥航空等企业为救援物资和人

员提供免费运输服务;北汽的4S店定期

为救援车辆提供免费检修;外高桥集

团无偿提供训练场地,这些支持大大减

轻了队伍的经济压力。

在能力方面,除了在委派、委托调

解过程中引入专业调解员,浦东法院一

直高度重视既精通国内法律又熟悉国

际规则的涉外知识产权审判专业人才

的培养,做实指导调解工作。目前,该院