

江苏经济总量将突破 14 万亿元，温州、徐州冲刺“万亿”倒计时

“万亿之城”扩容，长三角活力正被激发

这背后更深一层的支撑，来自区域与制度层面的不断破壁



从长远看，万亿目标正在成为一种中长期治理坐标。以此为契机，如何推进地方经济发展方式的升级，包括城市IP打造、经济结构调整、人民生活水平提升等，才是万亿之后更需关注的城市发展真正底色。

本报记者 朱凌君

长三角经济传来好消息。

近日，江苏省政府新闻办召开“高质量完成‘十四五’规划”系列首场新闻发布会。会上，江苏省发改委副主任林康透露，过去五年，江苏生产总值连跨3个万亿台阶，2025年有信心突破14万亿元。

今年1月，广东官宣成为我国第一个14万亿元大省，江苏突破13万亿元，首次实现“城均万亿GDP”。今年前三季度，广东、江苏GDP均超过10万亿元。其中，江苏以5.4%的增速跑赢全国平均水平，并以3576亿元的经济增量领跑全国。此番迈过14万亿元大关后，江苏继续保持对“全国经济总量第一省”地位的强有力挑战。

与此同时，长三角“GDP万亿城市”将扩容。目前，长三角已有9城跻身“万亿俱乐部”，温州和徐州只差最后一跃。近期，温州官方宣布：全市GDP已连续跨越8000亿元、9000亿元两个台阶，预计今年可以突破1万亿元大关。徐州同样势头不减，前三季度GDP达7298.1亿元，同比增长6%。此外，绍兴、扬州、盐城、泰州等城市也纷纷锚定“破万亿”时间表。

“苏大强”的发展密码

14万亿元，将是江苏经济总量在“十四五”期间跨过的第4个万亿元台阶。更重要的是，“苏大强”的“大”，并非以牺牲质量为代价，而是依靠“量”与“质”的协同跃升。

一组数据耐人寻味：江苏全员劳动生产率由2020年的21.3万元/人提升至2024年的28.4万元/人，2021—2024年年均增速高于GDP年均增速0.5个百分点。这意味着，江苏的经济增长并非简单依靠要素堆积，而是更多源于结构优化、技术进步和效率提升。

这种稳定性，首先来自制造业这个压舱石。在这方面，江苏家底深厚。2024年，全省制造业增加值4.63万亿元，连续4年稳居制造业第一大省，占GDP比重达33.8%，“江苏制造”的

身影已经遍布全球。在此基础上，江苏更聚焦先进制造，系统构建“1650”产业体系。目前，江苏拥有国家级先进制造业集群14个，数量居全国第一。同时，江苏的新兴产业、未来产业正在形成规模优势，动力电池、新型电力装备、集成电路等战略性新兴产业规模位居全国第一。

其次是消费与投资的双重支撑。其中，投资发挥关键作用，五年共实施超1600个省重大项目。从消费端看，江苏的社会消费品零售总额稳居全国前列，“十四五”期间，江苏累计举办1.2万余场消费促进活动，发放约25.4亿元消费券和数字人民币红包。今年以来，“苏超”的火爆出圈，成为“赛事+消费”新模式的成功范例。以赛事“流量”激发消费潜能，使“苏超”成为江苏文体消费新增长点，引

发全国多地效仿跟进。

如果把视野拉宽，江苏的亮眼表现并非孤例。“十四五”期间，浙江的经济总量同样连续跨越三个万亿大台阶，今年预计可以达到9.5万亿元左右；安徽则从3.87万亿元跃升至去年的5.06万亿元，连续跨越4万亿、5万亿两个台阶。其中，浙江经济总量增加值接近3万亿元，相当于再造一个杭州加一个台州的经济体量。此外，浙江的人均GDP从2020年的1.46万美元提升至2024年的1.9万美元，预计今年可突破2万美元。

在这背后更深一层的支撑，其实来自区域与制度层面的不断破壁。长三角一体化持续推进，江苏在区域分工中既是制造业高地，也是科创转化的重要承载地，营商环境、开放型经济优势不断巩固，使得其经济运行的抗波动力持续提升。随着上海在科创

策源、现代服务业和制度型开放上持续加码，浙江、安徽在新质生产力、民营经济等多方面同步发力，这种错位发展、互为支点的经济结构，托起了整个长三角的基本盘。

梯队冲刺“万亿之城”

今年的“苏超”，让很多人认识到江苏“十三太保”的含金量。江苏向来以区域发展均衡著称，其下辖的13个设区市全部位列中国百强城市。近年来，江苏的南北差距也在不断缩小，目前苏南和苏北人均GDP之比已缩小至1.86:1。

放眼全国，长三角可能是目前经济发展最均衡的区域。以“GDP万亿城市”为衡量指标，目前长三角拥有上海、苏州、杭州等9座GDP超过1万亿元的城市，是全国“万亿城市”最多的区域，同

时还拥有多个“梯队成员”，有望在未来五年内迎来“万亿俱乐部”的持续扩容。其中，温州、徐州只差“临门一脚”，或将在今年携手迈过万亿门槛，绍兴、扬州、盐城、嘉兴、泰州等多个“腰部城市”摩拳擦掌，锚定万亿目标。

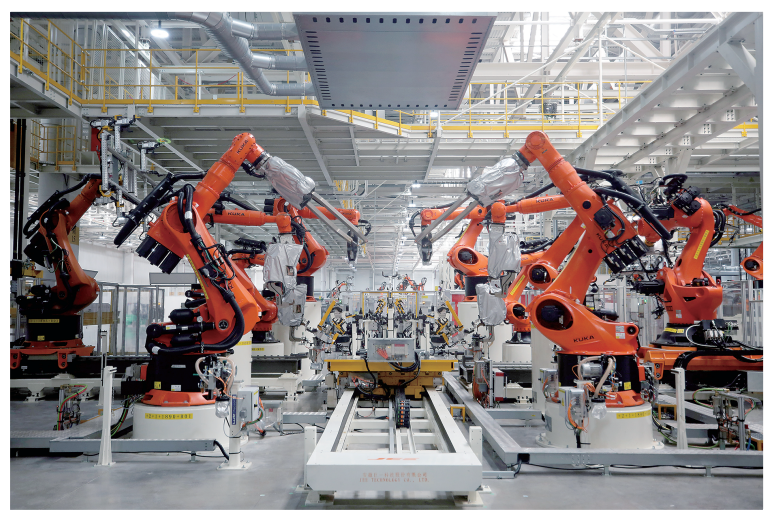
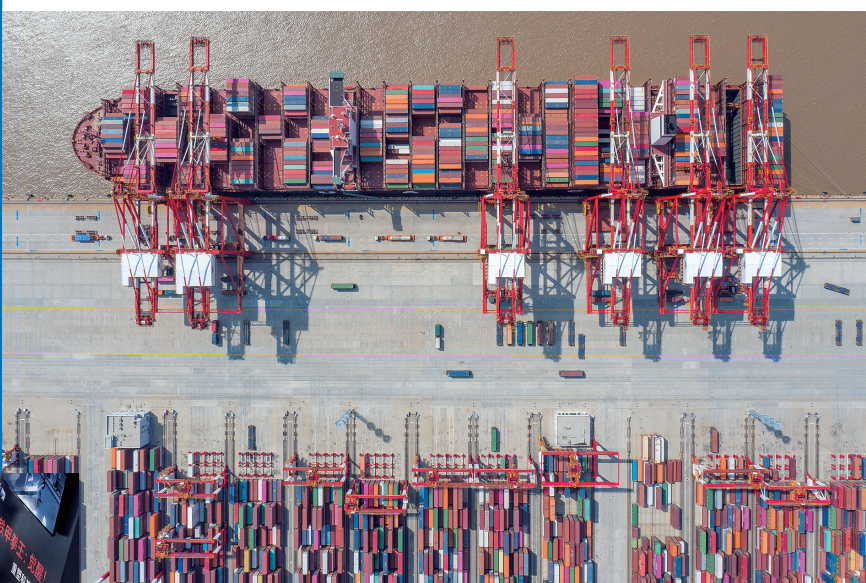
12月8日，温州市统计局发布“十四五”时期温州经济社会发展成就数据，明确提到全市GDP已连续跨越8000亿元、9000亿元两个台阶，预计到今年末将历史性突破万亿级大关。去年，温州就差点“撞线”。2024年，温州GDP达9718.8亿元，比上年增长6.3%，一举超越徐州和大连，在当年全国城市GDP30强排行榜中位居第28位，前面的27城均已突破万亿元。

温州曾因发展“失速”而被外界看衰，如今正持续跑出“加速度”。温州的优势在于工业，今年前三季度全市规上



▲在杭州的第四届全球数字贸易博览会，观众观看宇树机器人格斗。新华社发
▶位于安徽合肥的大众安徽模块化电驱平台工厂车身车间一角。新华社发

◀在江苏宿迁激光产业园，工人在组装车间作业。
▼这是繁忙的上海港洋山四期自动化码头作业现场。 新华社记者 李茂君 摄



工业增加值同比增长10.0%。这个增速不仅位居浙江第一，而且连续31个月高于全国、全省平均水平。特别值得一提的是，温州工业实现了“传统升级”与“新兴崛起”的双轮驱动。如五大传统产业增加值增长11.6%，其中计算机通信电子、汽车两大重点产业增速分别达24.8%、21.1%；五大战略性新兴产业同比增长12.5%，新能源产业增速达16.2%。

徐州同样冲线在即，今年前三季度GDP达7298.1亿元，同比增长6%，与身前的温州仅相差116.3亿元。与温州相比，徐州在消费端的表现更加亮眼。《2025“苏超”数据报告》显示，“苏超”赛事周期内，徐州凭借美食、夜经济、文旅消费等领域表现，多项数据跻身全省前列。例如，徐州烧烤抖音团购订单量环比暴涨156倍，欧乐堡海洋极地世界等三大景区入围“苏超”十大热门景区等。前三季度，徐州社会消费品零售总额3346亿元，同比增长6.2%，增速位列江苏省第一。当地通过落地高端商业品牌、推动老字号与现代消费接轨，鼓励开设首店等方式，让消费市场更具竞争力。

值得关注的是，前三季度，绍兴GDP达6416亿元，同比增长6.7%，增速居全省第2位，绍兴是继温州、徐州后最接近万亿门槛的长三角城市。前不久的2025绍兴发展大会上，绍兴再次强调万亿目标，计划到2027年跻身“万亿之城”。2027年，同样是嘉兴设定的“万亿之城”时间表。再看江苏，扬州、盐城均提出，计划在“十五五”期间迈上万亿台阶，泰州则明确在“十五五”末期实现GDP破万亿目标，并以此锚定2030年跻身“万亿之城”的时间表。

长三角城市梯队化冲刺“万亿之城”的背后，所折射的恰恰是这区域经济韧性。继续剖开看，还呈现出更明显的结构性特征。

首先，万亿城市不再只集中于核心都市圈中心，例如徐州作为淮海经济区中心城市，其万亿路径更多依托装备制造、能源、物流枢纽功能的叠加；温州则在民营经济、先进制造与外向型经济转型中重塑增长动能，成为杭甬以外的浙江“第三极”。这些城市的崛起，意味着长三角的经济增长有了更多的动力支撑。此外，“准万亿”城市呈现出更清晰的产业画像，通过专精特新、强链补链等方式做厚产业底座，比如绍兴围绕高端纺织、新材料、集成电路等产业不断提升附加值；扬州、泰州等正携手打造世界级船舶海工集群等，泰州还在医药健康等领域形成差异化优势。

从长远看，万亿目标正在成为一种中长期治理坐标。以此为契机，如何推进地方经济发展方式的升级，包括城市IP打造、经济结构调整、人民生活水平提升等，才是万亿之后更需关注的城市发展真正底色。而随着“万亿之城”持续扩容，长三角的经济活力正不断被激活。

苏超落幕一个多月，泰州还在夺冠的喜悦氛围里

“比金子还珍贵”的奖杯后属于泰州市民的比赛刚开场

罗巍

苏超落幕一个多月，泰州还洋溢着在夺冠的喜悦氛围里。

如今漫步泰州街头，“苏超冠军城”的标识依然无处不在：高架电子屏循环播放着“黑马逆袭”的赛事集锦，公交车载屏幕滚动着“这里是泰州，我们是冠军”的宣言，就连老街的灯笼都印上了足球纹样……凡此种种，被网友戏称“把奖状贴在门上”。作为泰州人，我看到的是城市自信集中释放。

从11月底开始，苏超冠军奖杯就在泰州开启全城巡展。每次展出，金灿灿的奖杯总会被市民层层包围。在泰州万达广场的巡展现场，60岁的市民罗国林举着手机久久不愿离去，他的感慨道出了全民心声：“这奖杯比金子还珍贵，从一开始的都不被看好到最后夺冠，这个奖杯是我们泰州人拼出来的骄傲。”

对泰州来说，冠军奖杯不仅带来了市民的自豪感，还有泼天的流量。在泰州，我亲历了这场旅游热潮的发酵：从11月夺冠到12月中旬，只要一到周末，泰州主要景区都是人流如织，一眼望去至少是去年同期的两倍。市区各家酒店门庭若市，周末总会看到各家酒店的客房显示“已订完”。

最具代表性的莫过于长三角首趟泰州美食专列的开行。12月5日，长三角首趟泰州美食专列C9702次载着630余名上海游客驶入泰州站。

他们手拿印有“苏超黑马”字样的专属礼包，既打卡冠军奖杯，也走进杨根思烈士陵园感悟红色基因。

专列只是第一步。12月11日，泰州市机关事务管理局宣布，市级机关食堂早餐服务将在本月13日、20日、27日三个周六向游客和市民开放，当日限量300个名额，额满即止。这种“冠军IP+美食+红色旅游”的组合拳，正让泰州从旅游“过境地”变身“目的地”。

对我来说，苏超冠军的辐射效应，最终还是要落在市民的日常生活里。原本空旷的球场如今热闹非凡。河畔步道、小区草坪早晚都有带着小孩踢球的家长。周末的城市球场“一票难求”，既有六旬老者组成的“银发球队”，又有小学生组成的“娃娃军团”，大家在绿茵场上奔跑、呐喊，不在乎输赢，只为享受足球带来的快乐。

巴特、戴耀城、景泊羲、范厚泰这些苏超泰州队的“明星球员”，如今已成为中小学生日常讨论的焦点。每次傍晚路过小区草坪，总能看见一群孩子穿着印着球员们名字的简易球衣，模仿戴耀城的扑救动作、景泊羲的传球姿势。小区内退休的老球迷，也主动当起“临时教练”，带着孩子们练传球、教规则，原本互不熟悉的邻里，因为足球多了共同话题。

从11月1日捧起冠军奖杯，苏超冠军给泰州带来的不仅是流量与名气，更是城市精神的重塑与发展动能的激活。赛事终会落幕，但属于泰州市民的比赛才刚刚开场，让我们明年赛场再见。（作者工作单位：泰州市第四人民医院）

在大型机场虹吸效应下，中小机场如何差异化发展

南湖机场通航在即 错位发展航空货运

本报记者 任俊锰

今年12月底，嘉兴南湖机场将正式通航，首批开通至北京、成都、深圳、广州、长春5条客运航线，目前首日机票已全部售罄。借机场通航契机，嘉兴推出“乘着飞机游嘉兴”系列活动，其中“凭7天内抵嘉登机牌享多重优惠”政策成为核心亮点，旨在实现“航线开通即客源开通、通航即旺游”的转化目标。

新机场培育“客流”自然是题中应有之义，但对嘉兴南湖机场而言，重点却在“货流”，尤其当首架货机于今年底从嘉兴南湖机场起飞后，更大的变化将悄然发生。早在2019年印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》明确提出，规划建设嘉兴航空联运中心。

这也就回答了在上海即将坐拥三座大型机场的情况下，长三角究竟需要怎样的嘉兴南湖机场。嘉兴南湖机场被上海浦东、虹桥，杭州萧山、宁波栎社、无锡硕放以及未来的南通新机场等大型机场所包围。如此，嘉兴南湖机场形成了“客货两用、以货为主”的定位，机场共有56个机位，其中33个是专用货机位，便是明证。

据了解，嘉兴南湖机场投运后，将成为长三角首座、全国第二座专业航空货运枢纽，到2035年旅客吞吐量达400万人次、货邮吞吐量达123万吨。

在嘉兴的发展蓝图中，机场是未

来发展的“引爆点”“金翅膀”。嘉兴市委书记陈伟曾表示，长三角制造业密集，航空运输需求很大，尤其是体积较小、时效要求高的高附加值产品更加适合空运，未来机场将变成“磁场”，为周边区域提供一个联通国内、链接全球的便捷窗口、通道。据了解，规划建设的“机场大道”将跨省串联沪苏湖铁路盛泽站，使苏州通过嘉兴机场接入航空物流体系，形成“嘉兴枢纽+苏州市场”的跨区域协作模式。

其实不只是嘉兴，芜湖、南通也正积极发展航空货运。以安徽芜湖宣州机场为例，这座开通仅4年半的民用支线机场，如今已成为航空货运市场中的一匹黑马。去年6月，芜宣机场开通首条国际货运航线，截至今年10月，芜宣机场已开通15条全货机航线，其中国际航线8条，航班量位居全国机场第20位，在飞全货机货运航线数量和班次位居安徽第一。如此观察，芜宣机场无疑走出了一条在大型机场虹吸效应下，中小机场差异化发展的新路。

早在5年前，圆通嘉兴全球航空物流枢纽便已落户嘉兴南湖机场，企业用真金白银为机场投下信任票，如今越来越多的高端制造、物流企业正因“航空时效”而加速集聚。未来，随着嘉兴南湖机场等货运机场的发展壮大，将形成更多衔接全球的航空物流枢纽，无疑将助力长三角更高质量一体化发展。

科创中心上海加上长三角 苏浙沪“大型联谊”新愿景

随便说说

刘畅

最近，社交平台上一个话题——“苏浙沪三个地方是怎么看待彼此的”，火了。好几个帖子成了长三角网友大型联谊现场。

网友们的评论五花八门。比如有人说，“小时候觉得都是一家，现在还是，毕竟都非常不争气地被称为美食荒漠”；比如上海人觉得江苏、浙江有钱，江苏人觉得上海、浙江有钱，浙江人觉得上海、江苏有钱；还有网友调侃，三地“准许通婚”。

玩笑话很多，但真心话也不少，尤其是从很多表达中能够看出一点长三角人的意味。比如当“美食荒漠”的帽子扣下来，大家总能迅速统一战线，一致对外；“商业互捧”对方“很有钱”的底色，其实是最真实的共同富裕。长三角一体化发展上升为国家战略7年了，一体化发展带给长三角人的红利已然清晰、明确。

就拿“有钱”这件事来说。长三角地区“万亿元之城”已经达到9个，占全国比重为1/3。长三角地区以不到中国4%的国土面积，创造了比肩世界发达国家的经济水平。

很多网友提到，“周末小长假互相绕着游玩儿”，这是对长三角交通网最朴素的褒奖。截至今年10月，长三角铁路营业总里程超1.5万公里，其中高铁里程超7700公里，每天超200万人次使用长三角铁路。除了坐

高铁，还能自驾、坐飞机、坐跨省公交，甚至坐低空直升机。长三角人也的确愿意去对方那里玩，根据《全国县域旅游研究报告2025》，浙江安吉七度蝉联全国县域旅游综合实力百强县榜首。

还有浙江网友说，“只能接受在江苏、上海办的演唱会”。这也有数据支撑。2024年，长三角地区的跨城观演比例领先全国，周末去周边城市看场演出是件再平常不过的事情。常州、镇江、南京等城市进入跨城观演比例的前十位城市，其中常州位列全国第三。2024年，长三角地区更是贡献了全国大型演唱会近1/3的票房。

“准许通婚”这句玩笑背后，也是长三角人才、产业与资本早已实现紧密联结的结果。异地婚姻不难？在长三角还可以，一对湖州和上海夫妻俩平时有自己的空间，周末驾车一个多小时就能够见面，还经常去德清、安吉旅行散心。如今科研人员长三角的流动规模扩大，形成了上海研发、长三角转化的良性生态。

放眼未来，长三角之间紧密的联结还将继续。在12月10日至11日举行的中央经济工作会议上，释放了积极的信号。会议提出建设北京（京津冀）、上海（长三角）、粤港澳大湾区国际科技创新中心。在之前的提法中，只有北京、上海单独两座城市，但这一次，却在北京、上海后分别添了京津冀、长三角，这也意味着，依托城市群、都市圈的区域一体化发展被放在了极为重要的位置上。

不仅局限于地缘相近，人缘相亲的“邻里关系”，更要基于共同愿景与发展使命携手并进，长三角人之间更多生动的故事还会不断发生。