

坦赞铁路激活汇聚中非发展合力

中坦赞三方升级经济“大动脉”，打造“一带一路”标杆工程

新华社专特稿 在坦桑尼亚达累斯萨拉姆中央车站，20世纪70年代修建的站房依然保持着旧有外观，站台旁停着老式柴油机车。不少机车已超过设计寿命，只能依靠拆旧件维持运行。如何让一条运行近半个世纪的铁路焕发更大活力？一场系统性行动悄然展开。

在赞比亚中央省的新卡皮里姆波希车站轨道上，工人们用套筒扳手、撬棍等工具，将一颗颗钢轨扣件、道钉卸下，移开铁轨，工程师斯坦利·西穆希告诉记者：“我们正在给站内一段轨道更换新的枕木。”

2025年11月，坦赞铁路激活项目进入全面施工阶段。不久后，这条承载着历史荣光的中非“友谊之路”将焕然一新，重新投入使用，续写合作共赢新篇章。

共建标杆

坦赞铁路全长1860.5公里，东起坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆，西至赞比亚的新卡皮里姆波希，由中国政府提供无息贷款援建。1976年7月，这条铁路正式移交给坦、赞两国政府运营。

坦赞铁路由三国老一辈领导人共同缔造，承载着深厚友谊和共同追求，被誉为“自由之路”和“友谊之路”。在当时极为艰苦的条件下，中国派出数万工程人员，数百名中、坦、赞建设者为此献出生命。对坦桑尼亚和赞比亚来说，它不仅是一条出海通道，更是国家独立和区域互助的象征。

运营49年来，坦赞铁路累计运送货物3000多万吨、运载旅客4000多万人次，成为保障坦赞两国及周边国家经济运行的“大动脉”。近些年，即便在运力有限、班次减少的情况下，坦赞铁路仍发挥着服务民生的作用。它不仅是沿线民众的日常出行选择，聚集在一个个中小站点附近的食品小贩、搬运工、杂货摊、修理铺，构成了当地微型经济生态。



11月26日，坦桑尼亚达累斯萨拉姆，坦赞铁路退休职工索罗蒙·姆瓦卡桑加在“同路朋友——坦赞铁路采风绘画展”上认出画中的自己。 新华社发

近年来，设备老化、管理机制滞后等原因限制了坦赞铁路货运能力，而区域经济发展与物流需求日益增长。在此背景下，坦赞铁路的现代化改造被提上议事日程。2024年，中、坦、赞三方启动了铁路系统性升级的前期调研，计划在轨道、信号、牵引供电、车辆等方面进行全链条提升，使坦赞铁路成为面向印度洋的长期稳定出海走廊。

2025年11月，国务院总理李强在赞比亚首都卢萨卡同赞比亚总统希奇莱马、坦桑尼亚副总统恩坎比共同出席坦赞铁路激活项目开工仪式，为这条老铁路的再出发按下“启动键”。李强指出，中方将同坦桑尼亚和赞比亚一道，把项目打造成优质高效、安全可靠的精品工程，树立高质量共建“一带一路”的标杆，并以此为契机推进铁路、公路、港口等基础设施“硬联通”，加强海关、商检、税务等领域“软联通”，不

断提升贸易和投资便利化水平，促进中坦赞之间、中非之间的市场、产业融合对接。

在坦桑尼亚国家博物馆最近举办的一个关于坦赞铁路的活动上，曾参与铁路建设的退休工人、73岁的索罗蒙·姆瓦卡桑加直言，铁路老化严重、速度偏慢已影响区域货运能力，许多货主不得不转向成本更高的公路运输。他对铁路激活项目寄予厚望：“铁路升级后，青年有工作、农民能卖货、企业敢投资。它不仅是一条铁路，更是未来。”

注入新动能

非洲物流成本远高于世界平均水平，在基础设施领域存在大量投资缺口。坦赞铁路激活项目有助于非洲弥补基建赤字，提升整体运力，同时降低内陆国家矿产出海成本，助推非洲更紧密地融入全球经济。

随着激活项目的推进，坦赞铁路货运能力预计将提升至每年240万吨，货物运输时间或将缩短近三分之二。

不仅如此，根据三国联合声明，中、坦、赞将携手推动建设坦赞铁路繁荣带，释放区域发展潜力，助力坦、赞两国工业化和农业现代化，改善沿线百姓民生福祉。

安哥拉天主教大学教授威尔逊·内韦斯表示，随着非洲国家稳步推进区域一体化，“非洲希望在产业、技术、就业和能力建设方面加强与外界合作”。在他看来，在互惠互利的伙伴关系下，交通干线改造不仅关乎提升物流能力，更有望引领区域经济发展走上快车道。

北京大学非洲研究中心副秘书长王进杰指出，中非基础设施合作正从“重建设”向“重运营、重治理、重可持续”转型。从援建项目走向共同运营的经济走廊，既关乎坦赞铁路自身能否用得久，也关乎未来中非相关领域合作模式能否实现迭代升级。

在此次改造中，三方在坦赞铁路沿线规划布局物流枢纽、工业园区，叠加加工制造、农业冷链、仓储和各类生产性服务，以带动周边区域发展。同时，为保障铁路能实现商业化可持续运营，还配套设立培训中心、职业教育项目以及现代化的公司治理与监管框架。

达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希说，坦赞铁路现代化不是一般意义上的项目升级，而是在东非乃至整个非洲大陆格局加速演变背景下的一次战略性再定位。

他表示，坦赞铁路历史久远、深得民心、沿线产业链较完整、与中国在东非的其他项目可形成联动，这条经济走廊前景广阔，未来有望成为东非制造业和贸易的主轴。

莫希说，坦桑尼亚希望重新成为区域枢纽，赞比亚希望降低物流成本、提高出口稳定性，中国希望与非洲汇聚更大发展合力，“三方目标高度一致，这就是坦赞铁路现代化的最大前景与底气所在”。

在美被拘移民死亡人数创新高

万象

新华社微特稿 美国移民与海关执法局最新披露的数据显示，今年遭该局拘押移民的死亡人数已经创下2004年以来最多。

路透社援引移民与海关执法局消息报道，12月12日至15日期间，4名分别来自海地、尼加拉瓜、厄立特里亚和保加利亚的移民在该局拘押设施中死亡。至此，2025年已有至少30名遭拘押移民死亡。尽管2025年还剩十几天，但已创下2004年以来遭该局拘押移民死亡人数的最高纪录。

移民与海关执法局称，近期死亡的4名遭拘押移民中，两人据信

死于“自然原因”，另外两人在身体突然不适后死亡。他们的确切死因仍在调查中。

该机构在其中一名移民死亡后声称“本局始终致力于确保所有在押人员均居住在安全、有保障且人道的环境中”。

美国总统特朗普重返白宫后推行强硬的驱逐非法移民政策，引发广泛争议。拘押移民设施过度拥挤、医疗资源匮乏等问题也饱受诟病。据路透社报道，截至11月末，移民与海关执法局拘押约6.6万人。

国会民主党籍众议员普拉米拉·贾亚帕尔对近期发生的遭拘押移民死亡事件提出批评：“移民与海关执法局有责任照顾这些人，但其显然无视这一责任，这令人发指。”

韩国拟在东南部建设新机场

新华社微特稿 韩国国土交通部日前说，政府将斥资2.7万亿韩元（约合18亿美元）在东南部新建一座军民两用机场。

据韩联社报道，根据规划，新机场将坐落于包含大邱市与庆尚北道辖区的“TK地区”，附近的太邱国际机场及市内一座军用机场将整体搬迁至这座新机场。这将是韩国首次同步搬迁民用与军用机场。

新机场总占地面积达134万平方米，为大邱国际机场的7.8倍，跨庆尚北道的义城郡和大邱市的军威郡两地；航站楼建筑面积为12.365万平方米，约为大邱国际机场的4.5倍。

根据国土交通部一名官员的说法，新机场将推动该区域发展，有助于克服人口减少带来的经济影响。

韩国政府先前计划于2030年启用新机场。

加拿大出现北极熊收养现象

新华社微特稿 加拿大研究人员在该国中部马尼托巴省丘吉尔镇观察到一起罕见的北极熊“收养”案例，拍摄到一头野生母熊抚养非亲生幼崽的画面。

幼崽在白雪覆盖的荒原中探索，母熊在附近来回踱步，其中一段画面捕捉到一只幼崽匆忙赶往同伴身边的景象。

两只幼崽均已10至11个月大，预计将于与那头母熊共同生活至2岁半左右。

理查森说：“北极熊收养幼崽现象较为罕见。过去45年间，我们在所研究的北极熊中仅记录到13例。”

研究人员暂不掌握被“收养”幼熊生母的下落。理查森指出，得到母熊照料能显著提高幼熊存活至成年的概率。

加拿大环境和气候变化部科学家埃文·理查森说：“回溯数据后我们才意识到，它另外收养了一只幼崽。”

研究人员拍摄的视频显示，两只

探索二十载，精进不止

长海医院瞄准医疗难题：从难治到可治再到精准治

文/周显帆 胡良皞 冯瑾

“怪兽”，馨雅一直这么称呼自己患上的疾病——慢性胰腺炎。

因为这个“怪兽”，她刚开启的初中生活被搅乱，时不时要停学，辗转各地住院一两个月，开始时她还高兴，父母从外地回来专门照顾自己，从小到大，这是父母陪伴她最长的一段时间，但后来，“怪兽”盘踞，各种并发症袭来，为了治疗，她需要禁食，长达十几天不能喝一滴水、吃一口饭，饿到坐在地上大哭的时候她想，只要能让自己好好地吃一顿饭，她愿意向“怪兽”低头，迎接死神的到来。

馨雅只是万千慢性胰腺炎患者之一。近年来，慢性胰腺炎的发病率逐年攀升，从“小众疾病”逐渐走入大众视野，在中国，发病率已达45/10万，从全球来看，韩国发病率第一高，达560/10万。这种因为遗传、环境等因素引起的胰腺组织进行性损害疾病，属于内科疑难病，是世界性医学难题。

一旦患病，患者的胰腺组织和功能便会被不可逆地损伤，腹部的不适绵延不绝，急性胰腺炎发作反复无常，脂肪泻、体重减轻等症状紧随其后，到了晚期，并发糖尿病、营养不良等疾病的风险也大大增加，甚至可能恶化为人们谈之色变的“癌症之王”胰腺癌。

传统上，慢性胰腺炎的治疗主要有两种方式：一是药物治疗，但往往收效有限；二是胰腺外科手术，却又伴随着创伤大、风险高的弊端。在漫长的求医路上，无数患者一直期盼着一种更微创、更精准、更安全的治疗方案。

怀着“造福中国广大患者”的朴素初心，中国工程院院士李兆申带领上海长海医院慢性胰腺炎亚学科团队，凝心聚力、攻坚克难，二十年如一日地钻研这一“胰”难疾病的诊治方案。

击碎那块“石头”

胰管结石是慢性胰腺炎最主要的病理表现。结石块头大、硬度高、压迫严重，难以直接通过内镜取出，开腹取石是之前的首选方案，但这又回到外科手术的创伤大、恢复难的固有难题上。

体外碎石是一条可尝试的新路径。得益于医疗机械小型化的发展，李兆申团队率先尝试运用泌尿结石体外震波碎石的方法，开展胰管结石体外震波碎石术（P-ESWL）。

解决路径有了，为改善碎石效果，具体的操作方法还要一步步改良。

哪个碎石角度最合适？上海长海医院消化内科副主任医师胡良皞介绍，国际上惯于让患者趴着或躺着进行碎石，临床诊治的实践中，他们逐渐发现让患者侧躺着更方便瞄准。

冲击波次数怎么定？“一个结石平均需要1.3万次碎石，如果我一天能全部打掉，是不是一天就治疗完了？”胡良皞说，但为了保证患者耐受，团队在持续探索中定下标准为平均一天不超过5000次。

要不要麻醉？得益于国际交流，李兆申院士借鉴国外经验，在碎石术前进行全身麻醉，显著改善了碎石效果。

最终，从难治到可治再到精准治，李兆申团队逐步创立并推广以微创为核心的“药物一碎石一内镜一手术”升阶梯治疗模式。

最新数据显示，自2005年以来，长海医院累计收治慢性胰腺炎患者25000例次，完成体外冲击波碎石（ESWL）25000余例、内镜治疗（ERCP）18000余例。

如今，该治疗经验不仅惠及全国各地广大患者，更吸引了来自英国、澳大利亚、马来西亚等国海外患者前来就诊。

平台升级作支撑

有办法治了，有效率地治才能惠及更多病患。

为回应日益增长的诊疗需求、解决医疗资源供需平衡的难题，长海医院慢性胰腺炎亚学科团队2010年开设慢性胰腺炎专病门诊，不仅显著缩短患者等床和住院时间，也成为患者长期随访的良好窗口。2024年开设专病



病区，目前，病区共配备40张床位，每年收治慢性胰腺炎患者人次超过2500例，碎石例次达3500次以上。

此外，诊疗空间及相关软件硬件设施逐年升级，为患者带来了全新就医体验，实现了诊疗效率与服务质量的同步提升。

同时，学科团队开设慢性胰腺炎前检绿色通道，患者通过门诊预约便可住院前完成血液学、影像学检查，并由多学科全面评估、共同制定个体化诊疗方案。

依托信息化数据采集平台和互联网医院，出院后的远程随访得以实现，长期管理更加便捷，服务链条延伸至社区与家庭，切实提高了慢性胰腺炎患者生存质量和治疗满意度。

为惠及更广大患者群体，为全民健康贡献力量，专病病区建立“长海深蓝健康科普基地”“人民城市健康科普讲师团”等科普平台及团队，创作大批高质量健康科普作品，通过专著、短视频、讲座等形式，让健康理念飞入寻常百姓家。

通过定期开展慢性胰腺炎“开放日”义诊活动，为患者及家属提供病情解读、康复指导等专业诊疗支持，切实提高慢性胰腺炎患者健康管理服务水平，同时促进医患沟通，构建和谐

互信的医疗生态。

科研创新为指引

一个现代化医疗平台不仅要担起诊疗与康复的职责，更要以临床需求为导向，持续学术创新，推动临床诊疗策略持续科学化、精准化。

长海医院慢性胰腺炎亚学科团队建立起国际最大单中心慢性胰腺炎队列，20年来持续深耕发病机制与病程演变规律的研究，最终系统阐明了慢性胰腺炎的自然病程特征，构建了并发症风险预测模型，为临床个体化管理提供了重要依据。

依托信息数据平台，学科团队建立了标准化的慢性胰腺炎生物样本库，系统收集患者血液、粪便、胰腺组织等生物样本，为后续疾病机制研究、创新药物研发等奠定基础。同时，在临床病区推行标准化科研病历系统，规范化录入患者临床信息、诊疗数据以及随访信息，信息对接电子数据库，为临床科研双向转化提供数据支撑，助力精准诊疗。

人才是发展的核心要素。团队采用亚学科发展模式，将团队按病种或技术细分为若干个亚学科团队，如同五指，伸开来各有所

长，攥起来则是拳头一个，能够集智攻关、接力创新。同时，团队不断拓宽人才成长渠道，在科学规划、平台建设等方面给予大力支持，逐渐形成“青蓝相继、薪火相传”的人才培养与学科建设机制。

在李兆申院士的带领下，团队紧扣慢性胰腺炎的遗传学特征和临床诊治难点，已在《Gastroenterology》《Gut》《Lancet Gastroenterology & Hepatology》《Clinical Gastroenterology and Hepatology》《Endoscopy》《Human Mutation》等国际权威期刊发表高质量论文两百余篇。相关研究成果先后被写入《国际慢性胰腺炎内镜治疗指南》《欧洲慢性胰腺炎治疗指南》等15部国际指南与共识。科研成果也加速走向临床转化。团队牵头研发的弹性蛋白酶检测试剂盒及全自动检测仪、慢性胰腺炎基因检测试剂盒已陆续应用于临床实践，在推动相关诊断技术国产化的同时，为中国原创创新提供了有力支撑。

目前，团队探索形成的创新技术和临床理念已在全国100余家医疗机构推广应用，培养专业技术人才3000余名，不仅显著提升了我国胰腺疾病综合诊治水平，更是生动诠释了以科研创新推动学科发展、以临床需求引领科技攻关的“长海实践”。

