

对外贸易法补充完善反制措施

明确写入“维护国家主权、安全、发展利益”，自2026年3月1日起施行

新华社北京12月27日电（记者 谢希瑶）全国人大常委会会议12月27日表决通过新修订的对外贸易法，自2026年3月1日起施行。

对外贸易法于1994年起施行，2004年首次修订，经过2016年和2022年两次修正，今年第二次修订。本次修法贯彻落实党中央关于推动对外贸易高质量发展的决策部署，是我国在全球经贸格局深刻变化、国际规则加速重构背景下的重要举措，对

推进高水平对外开放、维护对外贸易秩序、保护对外贸易经营者合法权益具有重要意义。

这部新修订的法律共十一章八十三条，积极应对对外贸易发展趋势和环境变化，统筹发展和安全，进一步充实对外贸易工作总体要求，落实对外贸易领域改革举措，优化对外贸易发展环境等。

法律的修订进一步强化了立法宗旨，进一步体现党中央关于对外贸

易高质量发展的部署和要求，明确写入“维护国家主权、安全、发展利益”，同时增加“对外贸易工作应当坚持服务国家经济社会发展，推进贸易强国建设”等规定。

在落实改革举措方面，对国家主动对接国际高标准经贸规则，积极参与国际经贸规则制定等作出规定，并将跨境服务贸易负面清单管理制度、支持和促进对外贸易新业态新模式发展、支持和鼓励发展数字贸易、加快建

立绿色贸易体系等改革举措上升为法律制度。

为进一步优化对外贸易发展环境，法律明确国家加强与对外贸易有关的知识产权保护，提升对外贸易经营者知识产权合规水平和风险应对能力；建立贸易调整援助制度，稳定产业链供应链等。

此外，新修订的对外贸易法还丰富了对外斗争法律工具箱，补充完善了相应反制措施，完善了相关法律责任。

标题新闻

■十四届全国人大常委会第五十八次委员会议27日上午在北京人民大会堂举行。赵乐际委员长主持会议

■全国人大常委会委员长赵乐际27日上午主持十四届全国人大常委会第十九次会议闭幕会。在会议完成有关表决事项后，赵乐际作了讲话

均据新华社电

全国两会明年3月4日、5日召开

新华社北京12月27日电 十四届全国人大常委会第十九次会议27日表决通过了关于召开十四届全国人大四次会议的决定。根据决定，十四届全国人大四次会议将于2026年3月5日在北京召开。

决定建议十四届全国人大四次会议的议程是：审议政府工作报告；审查国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案；审查2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案；审查2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案的报告；2026年国民经济和社会发展计划草案；审查2025年中央和地方预算草案的报告、2026年中央和地方预算草案的报告、审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国生态环境法典（草案）》的议案；审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国民族团结进步促进法（草案）》的议案；审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国国家发展规划法（草案）》的议案；审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国国家监察院工作报告》；审议最高人民法院工作报告；审议最高人民检察院工作报告等。

新华社北京12月27日电 日前召开的政协第十四届全国委员会第四十五次主席会议，审议通过了关于召开政协第十四届全国委员会第四次会议的决定（草案），建议全国政协十四届四次会议于2026年3月4日在北京召开。会议还决定，2026年3月1日至2日召开全国政协十四届常委会第十五次会议，为召开全国政协十四届四次会议作准备。

“最美退役军人”向全社会发布

新华社北京12月27日电 为深入学习贯彻习近平总书记关于退役军人工作的重要论述，在全社会营造关心国防、尊崇军人职业、尊重退役军人的浓厚氛围，中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部向全社会公开发布“最美退役军人”。

王爱东、王新元、王魁元、王志明、

巴特尔、甘彪、年国强、李健平、李瑞昌、张大生、张吉林、张勇、屈卫明、胡明、胡占军、骆牧渊、贾建东、高寒等18名同志光荣入选。他们的先进事迹，集中展现了退役军人昂扬向上、奋发有为的精神风貌。

据悉，2025年“最美退役军人”发布仪式专题节目将于近期播出。

中纪委国家监委通报7起典型问题 一严到底 寸步不让

新华社北京12月27日电 元旦、春节将至，落实中央八项规定精神必须一严到底、寸步不让。日前，中央纪委国家监委对7起违反中央八项规定精神典型问题进行公开通报。具体如下：

四川省政府原党组成员、副省长，省公安厅原厅长叶寒冰接受可能影响公正执行公务的宴请、旅游活动安排，违规出入私人会所，违规配备、使用公车，违规由下属单位或他人支付应由本人支付的费用等问题。

新疆生产建设兵团第七师123团原党委书记、政委、二团巡视员付强接受可能影响公正执行公务的宴请，违规收受礼品礼金等问题。

河南省人民检察院五部原党支部

委员、副主任朱永清等人接受可能影响公正执行公务的宴请等问题。

河北省衡水市仲裁委原党支部书记、常务副主任、秘书处秘书长高永丰接受可能影响公正执行公务的宴请，超标开展公务接待，改变公务行程借机旅游，违规发放补贴等问题。

江苏省南京市规划和自然资源局总体规划处原处长赵勇违规吃喝、违规收受礼金问题。

吉林省辽源市委原常委、东丰县委书记曾海洋盲目攀比上马项目，搞“政绩工程”等问题。

中储粮启东直属库原党支部书记、总经理杨海民开展无实质内容的学习交流问题。

柬埔寨和泰国签署停火联合声明

中泰柬外长今在云南会晤，三国军方代表也将参加

据新华社泰国尖竹汶/金边12月27日电 泰国和柬埔寨边界委员会第三次会议27日在泰国尖竹汶府边境口岸举行。会议发表联合声明承诺，双方从当天12时起实施停火。

这是我国首次发放L3级高速公路自动驾驶车辆专用号牌，标志着自动驾驶车辆发展迈出关键一步：从长期的测试示范阶段，进入到有明确制度边界的准入与上路通行试点阶段。

不少疑问随之而来：出现专用号牌是否意味着L3级自动驾驶已经具备大规模商业化条件？普通消费者距离真正“买到、用上”L3级自动驾驶汽车还有多远？

北京发放首批专用号牌 仍需“限定场景、限定路段、限定速度”

普通人离L3级自动驾驶还有多远？

本报驻京记者 张煜 余晨扬

日前，北京市公安局交通管理局向3辆具备L3级有条件自动驾驶功能的智能网联汽车，正式发放高速公路自动驾驶车辆专用号牌。车辆均隶属于北京出行汽车服务有限公司名下的北汽极狐智能网联汽车。

这是我国首次发放L3级高速公路自动驾驶车辆专用号牌，标志着自动驾驶车辆发展迈出关键一步：从长期的测试示范阶段，进入到有明确制度边界的准入与上路通行试点阶段。

不少疑问随之而来：出现专用号牌是否意味着L3级自动驾驶已经具备大规模商业化条件？普通消费者距离真正“买到、用上”L3级自动驾驶汽车还有多远？

安全验证和制度探索

从国家层面看，北京此次发放专用号牌，并非孤立事件，而是与工业和信息化部牵头推进的智能网联汽车准入和上路通行试点工作同步展开。

工信部装备工业发展中心相关负责人指出，当前试点工作分为产品

准入试点与上路通行试点两个阶段，采取“小范围起步、附条件实施”的推进方式，核心目标仍是安全验证和制度探索，而非市场化推广。车辆获得产品准入许可，意味着其在自愿申报、审核遴选、安全测评及专家评审等环节中，达到了现阶段可控、安全的基本要求，具备了上路通行试点的条件，但这并不等同于可以立即全面推广或实现大规模量产。

在这一框架下，北京发放的L3级高速公路自动驾驶车辆专用号牌则是“准入试点”的延伸，即在国家统一制度设计下，由地方结合实际运行场景开展“上路通行试点”。

“限定”只为安全优先

从试点运行条件看，“限定场景、限定路段、限定速度”是此次L3级自动驾驶准入和上路通行的显著特征。无论是北京还是重庆，自动驾驶功能均被限定在高速公路和城市快速路等相对封闭、交通参与者类型较为单一的道路环境中。

在速度设定上，不同车型根据应用场景差异，分别设定了50公里/小

时和80公里/小时的最高自动驾驶车速。工信部相关负责人解释，车速越快，对自动驾驶系统的感知、决策和执行能力要求越严苛。因此，在试点阶段通过较低风险的速度区间稳妥起步，是出于“安全优先”的核心原则考虑。

北京理工大学特聘教授、电动车辆国家工程研究中心首席科学家林程指出，L3级自动驾驶车辆必须运行在满足一定条件的道路上，例如机动车道、非机动车道、道路具备相应的智能网联基础设施等。这意味着，自动驾驶并非只是“车端技术”的问题，还与道路条件、交通组织方式密切相关。

还有哪些现实门槛？

尽管L3级自动驾驶已迈入准入试点和上路通行试点阶段，但在大规模商业化层面，仍面临多重现实门槛。

首先，在销售和使用方式上，当前试点车辆并不直接面向个人消费者销售，而是由特定使用主体统一组织运行，公众主要通过网约车等方式体验自动驾驶功能。

国家主席习近平签署主席令

（上接第1版）常委会组成人员158人出席会议，出席人数符合法定人数。

会议表决通过了全国人大常委会关于提请审议生态环境法典草案的议案、关于提请审议民族团结进步促进法草案的议案、关于提请审议国家发展规划法草案的议案，决定将上述三个法律草案提请十四届全国人大四次会议审议，并委托李鸿忠副委员长向十四届全国人大四次会议作说明。

会议表决通过了全国人大常委会关于刑事诉讼法第二百九十二条的解释。

会议表决通过了全国人大常委会关于召开十四届全国人大四次会议的决定。根据决定，十四届全国人大四次会议于2026年3月5日在北京召开。

会议表决通过了全国人大民族委

员会、宪法和法律委员会、教育科学文化卫生委员会、外事委员会、农业与农村委员会分别提出的关于十四届全国人大三次会议主席团交付审议的代表提出的议案审议结果的报告。

会议表决通过了全国人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的报告。

会议表决通过了全国人大常委会批准任命中国人民解放军选举委员会组成人员的名单。

会议经表决，免去孙镇平的全国人大常委会法制工作委员会副主任职务；任命史卫忠为最高人民法院督察长，免去宫鸣的最高人民检察院副检察长、检察委员会委员、检察员职务。

会议还表决通过了其他任免案。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔、秘书长刘奇出席会议。

国务院副总理张国清，最高人民法院院长张军，最高人民检察院检察长应勇，国家监察委员会主任李都，全国人大各专门委员会成员，各省市区人大常委会负责同志，部分副省级城市人大常委会主要负责同志，部分全国人大代表，有关部门负责同志列席会议。

闭幕会后，十四届全国人大常委会举行第二十场专题讲座，赵乐际委员长主持。商务部副部长郑东作了题为《深入学习贯彻习近平总书记重要论述 稳步扩大制度型开放》的讲座。

把算力送入太空，迎接6G时代

协同脑机接口应用

设运营方垣信卫星、“千帆星座”卫星设计制造商格思航天。将企业注册在这里，有助于今后与链主企业开展协同创新。

今年10月17日，“千帆星座”第六批组网卫星以“一箭18星”方式成功发射，卫星数量增至108颗。12月4日，垣信卫星与空中客车签署合作协议，将“千帆星座”引入航空场景，通过高速、低时延的宽带卫星服务，提升乘客机上体验。

“卫星互联网已成为一种新型基础设施。为迎接6G时代，未来我们还要把算力送入太空，实现天基算力。”天基智星项目团队介绍，在太空环境中，低温有利于服务器散热，能源则主要来自太阳能。

今年，“星链”新一代V3原型卫星完成测试，计划明年年初启动部署，探索用卫星构建太空数据处理能力。瞄准这一前沿科技趋势，天基智星项目团队正在研发高性价比的卫星计算机及自主可控的星载操作系统，并与国产芯片等硬件协同，打造卫星的“智慧大脑”。

沉浸式通信也是6G的一大应用场景，入驻“六极星通”孵化器的国科欣脑，已研发出这类场景的多款产品。

“这是我们开发的脑机接口头带和耳机。”国科欣脑总经理赵曦向记者展示了源自中国科学院和上海大学的成果。记者戴上脑机接口耳机，与它相连的平板电脑即显示出“实时脑状态”：专注度10、放松度85、疲劳度75、正念30。“你现在集中注意力，盯着屏幕看。”在赵曦的指导下，记者让软件界面上的专注度上升到了60。点击“专注模式”或“音乐模式”，这款软件能为用户提供专注训练和音乐疗愈。

脑机接口耳机为何能感知大脑状态？原来，耳机上装有多电极，能采集耳周脑电，在此基础上解码5个波段的脑电信号。

赵曦介绍，与植入大脑的脑机接口医疗器械不同，耳机、头戴等非侵入式设备采集到的脑电信号十分微弱，所以要制定6G专

优势互补完善空间格局

（上接第1版）近年来，集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业，以及战略性新兴产业和未来产业快速发展，已经对所处空间的功能品质、配套服务、创新生态、居住环境等提出了更高要求。这就要求上海通过城市更新等一系列具体举措，让城市在空间布局上更贴合人才的工作生活需求，进而为高端产业集聚提供有力支撑。

结合产业发展和人才需求，未来五年，我们要更多打破园区与社区的界限，整合科研机构、企业、人才公寓、商业配套等资源，打造“创新+生活”的复合空间。“五个新城”的建设目标亦明确，重要的不仅是产业，还要实现“产城融合、功能完备、职住平衡、生态宜居”。在社区层面，不断完善15分钟社区生活圈，丰富教育、医疗、商业等配套设施。让城市空间优化与产业升级实现良性互动，就能为上海培育发展新质生产力提供更加肥沃的土壤。

2025年即将过去，“十五五”发展新蓝图振奋人心。全市上下应该撸起袖子、协力突破，在完善城市发展空间格局，促进区域协调发展上实现新突破，在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用。

5条新轨交5条市域线齐头并进

（上接第1版）19号线是贯穿上海中心城区的南北大动脉，全线34座车站已有17座进入实质性的围护结构施工阶段。

20号线一期工程串联西站、大宁、新江湾城。其中西段的上海马戏城站封顶，大宁公园站封顶；东段的张杨北路站地墙施工如火如荼。

21号线一期工程直连上海东站长宁区，目前18座车站封顶15座，33条区间贯通。

横越长江的22号线（崇明线）全线8座车站主体结构已全部封顶，盾构区间全线贯通。这项连接浦东金桥与崇明陈家镇的“世纪工程”，已经攻克了最难的土建关卡，市民离“坐着地铁去崇明”的梦想更近了一步。

5条新轨交5条市域线齐头并进

（上接第1版）19号线是贯穿上海中心城区的南北大动脉，全线34座车站已有17座进入实质性的围护结构施工阶段。

20号线一期工程串联西站、大宁、新江湾城。其中西段的上海马戏城站封顶，大宁公园站封顶；东段的张杨北路站地墙施工如火如荼。

21号线一期工程直连上海东站长宁区，目前18座车站封顶15座，33条区间贯通。

横越长江的22号线（崇明线）全线8座车站主体结构已全部封顶，盾构区间全线贯通。这项连接浦东金桥与崇明陈家镇的“世纪工程”，已经攻克了最难的土建关卡，市民离“坐着地铁去崇明”的梦想更近了一步。

23号线一期是服务紫竹、吴泾、徐汇滨江的“科创人文线”，目前22座车站已封顶13座，区间贯通8条……

上海还在下一盘更大的棋。近年来，上海在既有轨道交通网络的基础上，进一步构建包含市域线、市区线、局域线等多层次的轨道交通网络，提供因地制宜的公共交通服务。

一年前，上海市域机场线开通，虹桥至浦东两大枢纽实现40分钟直达。今年，市域机场线浦东机场T1、T2至上海东站的后续建设稳步推进。

不断完善的轨交网络，加上时速160公里、更大站间距、更广连接的市域线，上海正向“城市群中心”迈进。

步收尾，目前盾构区间已全部完成。车辆基地建设进度达到90%。

北起城北路站，南至银都路站，途经嘉定、闵行两个行政区，全长44公里、设15座车站的上海市域嘉闵线，是上海市轨道交通网规划中的南北向骨架线路，也是服务长三角一体化的重要线路。今年该线已有4座车站封顶，多段区间双线贯通。

东南方向，上海市域南汇支线跑出“新片区速度”，车站结构全封顶、区间全贯通。

此外，作为沪苏嘉城际铁路的上海段，上海市域示范区线正逐步构建起连接青浦新城与长三角一体化示范区的快速通道。横跨浦东、奉贤、松江、金山四区的上海市域南枫线首个车站亭林站已结构封顶。

“目前上海在建市域线5条共180多公里，这些线路未来建成后将进一步完善上海市域轨道交通网络，通过互联互通实现网络化运营，同时实现与江苏吴江、太仓，浙江嘉兴等环沪地区的跨区域一体化运营，助力长三角更高质量一体化发展。”陈望桂说。

不断完善的轨交网络，加上时速160公里、更大站间距、更广连接的市域线，上海正向“城市群中心”迈进。

市域机场线明年运能倍增

（上接第1版）其中，虹桥2号航站楼站、浦东1号2号航站楼站、景洪路站、在日均进站客流中排名前三。

“在运营过程中我们发现，市域机场线不仅连接双机场，更融入城市出行主干网，目前日常通勤客流已占整体客流的30%左右。”上海市域铁路运营有限公司党委书记徐敦

锋说，随着认识的加深，这条新线路的运营服务也不断提升和优化。

运力倍增，也是为将来做准备。作为“轨道上的长三角”关键一笔，未来，机场联络线将通过与嘉闵线、示范区线等衔接，构建起“主城区—新城—长三角”的立体交通骨架，将服务延伸至长三角广阔腹地。