

习近平：为建设科技强国凝聚更多智慧和力量

努力讲好中国科技创新故事

致信祝贺科技日报创刊40周年，强调创新载体方式弘扬科学家精神

新华社北京1月1日电 在科技日报创刊40周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信，向报社全体同志表示祝贺。

习近平在贺信中指出，40年来，科技日报围绕党和国家中心工作，在宣传党的创新理论、解读科技政策、报道科技成就、普及科学知识等方面发挥了积极作用。

习近平强调，新起点上，希望

你们深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想，坚持正确政治方向，创新载体方式，弘扬科学家精神，努力讲好中国科技创新故事，反映科技工作者心声，为实现高水平科技自立自强、建设科技强国凝聚更多智慧和力量。（贺信全文另发）

科技日报创刊于1986年1月1日，经过40年的发展，已成为拥有报纸、期刊、网站、客户端等传播平台的综合性传媒机构。

贺信

值此科技日报创刊40周年之际，向报社全体同志表示祝贺！

40年来，科技日报围绕党和国家中心工作，在宣传党的创新理论、解读科技政策、报道科技成就、普及科学知识等方面发挥了积极作用。新起点上，希望你们深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想，坚持正确政治方向，

创新载体方式，弘扬科学家精神，努力讲好中国科技创新故事，反映科技工作者心声，为实现高水平科技自立自强、建设科技强国凝聚更多智慧和力量。

习近平

2026年1月1日

新华社北京1月1日电

习近平向帕姆兰致贺电

祝贺他就任瑞士联邦主席

新华社北京1月1日电 1月1日，国家主席习近平向瑞士新任联邦主席帕姆兰致贺电，祝贺他就任瑞士联邦主席。

习近平指出，2017年我对瑞士进行国事访问期间，两国宣布启动自贸协定升级联合研究。在帕姆兰主席推动下，协定升级谈判取得积极进展。当前，单边主义、保护主义抬头，两国携手支持

自由贸易，是中瑞关系高水平发展的真实写照，也为世界发展繁荣注入更多确定性和稳定性。2026年是中瑞建立创新战略伙伴关系10周年，也是中国“十五五”规划开局之年，两国创新合作面临广阔机遇。我高度重视中瑞关系发展，愿同帕姆兰主席一道努力，持续扩大互利合作，推动中瑞关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。

补齐本地化绿色甲醇加注能力短板 10万吨级沪产绿醇项目投产

本报记者 查睿

2025年12月29日，上海化工区10万吨级绿色甲醇项目（以下简称“沪产绿醇项目”）正式投产。2025年1月2日开工以来，沪产绿醇项目仅用361天便实现“当年开工、当年建成、当年投产”。投产后，沪产甲醇不仅为上海港国际航运船舶加注提供绿色燃料保障，还有望提升上海在全球绿色航运燃料市场的价格话语权。

按照国际可再生能源署的标准，甲醇按照生产原料来源分为绿色甲醇、蓝色甲醇、灰色甲醇和棕色甲醇。只有当原料氢气和二氧化碳的来源均为可再生时，合成的甲醇才可以认定为绿色甲醇。与传统船用燃油相比，绿色甲醇集装箱船能减少60%以上的碳排放。

绿色甲醇作为传统能源的替代方案，对于我国尽早达成“双碳”目标尤为关键。

2025年4月，全球航运巨头马士基一艘集装箱货轮在上海洋山港加注绿色甲醇，这是中国首次大型绿色甲醇动力船舶同步加注，也意味着上海港将成为全球第三个具备绿色甲醇加注能力的大港。但马士基货轮加注的绿色甲醇是从外地专程运输至上海港，上海港距离清洁能源加注中心仍有“一步之遥”。为此，沪产绿醇项目补齐上海港缺少本地化绿色甲醇加注能力的短板。

据悉，沪产绿醇项目由申能集团牵头，将城投集团老港生态环保基地等项目产生的生物天然气，分散并入上海天然气管网，并交由华谊集团在化工区集中制备绿色甲醇，最后在化工区码头交付给上港集团所属船用加注船，构建起“废弃物—原料—生产—加注”全链条绿色闭环。该项目既解决了城市固废处理难题，又实现了资源的循环利用，在世界范围内同类项目中具有多方面的优势。

“项目紧邻全球集装箱吞吐量最大的上海港，实现绿色甲醇本地生产、就近加注，大幅降低运输环节的碳排放与物流成本。”申能集团旗下申能环境党委委员、申能能源总经理朱杰表示，沪产绿醇项目能更高效对接国际航运船舶的燃料需求，为上海港打造全球航运“绿色加油站”提供核心产能支撑。



沪产绿醇项目正式投产。

受访者供图

此前，沪产绿醇项目已取得 ISCC EU 与 PLUS 全流程双认证，获得欧盟市场准入资格。

沪产绿醇项目在一年之内实现“当年开工、当年建成、当年投产”目标，力争早日填补上海港本地加注空白，通过整合申能、华谊、城投、上港等国资系统产业链，将原本的“不可能”变成“可能”。

在上海国际航运中心能级全面提升的背景下，沪产绿醇项目年产10万吨的量产能力并非简单的供需匹配，而是扮演上海港清洁能源加注“压舱石”的角色。

据不完全统计，全球在建的双燃料甲醇动力船舶近250艘，一旦绿色甲醇成为航运转型的关键燃料替代，谁能掌握绿醇稳定供应，谁就能成长为全球航运业的能源“马六甲”。在清洁能源加注方面，上海与鹿特丹、新加坡已站在同一起跑线上。

沪产绿醇项目全量投产后，彻底改变了上海港绿色甲醇依赖外产能的被动局面，确保核心航运需求的稳定供应。更关键的是，本地产能将形成上海港绿色甲醇市场的价格锚点，同时通过规模化生产平抑市场价格波动，为后续逐渐形成上海绿色燃料交易市场提供压舱石产能，持续强化上海在全球绿色航运燃料市场的价格话语权。

新年第一天 沐光而行



昨天上午8:30，中共一大纪念馆举行庄严的升旗仪式。升旗仪式后，一场名为“初心·乐·动 沐光而行”的新年音乐会在一大会议址前上演，让观众在旋律中触摸红色血脉，在歌声里汲取奋进力量。

本报记者 孟雨涵 摄

详细报道刊2版▶

今日聚焦 ■ 在奔跑登高仪式感中奏响新一年的城市序曲

奔跑吧，上海！

本报记者 周楠 沈思怡
黄勇娣 李成东 肖彤

2026年1月1日，晨曦微露的上海已涌动着蓬勃生机。

滴水湖畔，第十届滴水湖迎新跑如约而至。3000名跑者从图灵广场出发，奔向上海最早迎接日出的地方之一——南汇嘴观海公园。

在闵行文化公园，350组跑者并肩出发，以奔跑的姿态叩响新年的大门。复兴岛上，元旦迎新城市定向挑战赛开赛，参赛者三人一组，脸上洋溢着兴奋与期待。

登高的视野，定格城市更新的时代图景。在230米高的真如中海中心A座，普陀区内百强企业代表，以“步步高升”这一传统又新颖的方式迎接新年。上海佘山国家森林公园东余山园内，4800名市民游客踏着晨光拾级而上。松江区首次开启佘山、天马山“双山迎新第一登”。

在上海多个区人们奔跑、登高的仪式感中，上海奏响了新年的城市序曲。

奔跑，感受城市的活力

上海最东南端的临港新片区，跑者中，有头发花白仍步伐稳健的长者，有穿着亲子装的一家三口，有企业集团的青年员工，也有专程从长三角其他城市赶来的运动爱好者。

在起终点，来自宇树科技的人形机器人及机器狗与跑者互动，引来阵阵欢笑与惊叹，也让“临港科创城”的城市特质深入人心。

“跑完身心都十分舒畅！”赛道终点处，“90后”姑娘小林笑容灿烂。滴水湖迎新跑是全市开始时间最早的新年赛事，“能够迎接新年的第一缕阳光，寓意非常好。”

跑者经过七宝多个文化地标并进行互动打卡，途中设置的多个“商户补给站”也增添了探索乐趣。赛道像一条线，串联起公园的绿意、街巷的文化底蕴与商圈的活力。

“新年新气象，全家动起来！”两周前，家住杨浦的19岁少年奚宇喆就和父母一起报名参加了迎新跑。第一次登上复兴岛，工业遗存厚重的历史感与迎新年跃动的青春感就让他全家爱上了这里。

登高，见证城市的更新

在真如中海中心A座，上海亚商投资顾问有限公司董事长姚成昌特意身着红毛衣前来参赛，2025年是企业入驻中海中心的第一年，这也是他第一次参加新年登高活动。他感慨：“元旦登高，不仅是迎接新年的仪式，更能从高处感知城市副中心真如日新月异的变化。每一步向上的攀登，都像是这片区域发展的缩影——扎实、坚定，充满力量。”



昨天清晨，2026嘉定半程马拉松焕新开启。万余名跑者以奔跑姿态开启2026新征程。

本报记者 海沙尔 摄

我国金融业对外开放又一重要举措 两家外资金金融机构获批在沪开业 仅用半年时间，充分体现“上海速度”

本报讯（记者 张杨）2025年12月31日，上海金融监管局披露文件显示，已批复同意友邦保险资产管理有限公司、荷全保险资产管理有限公司开业。自去年6月金融监管总局批准两家公司筹建，至上海金融监管局批复同意两家公司开业，仅用了半年左右的时间，充分体现了“上海速度”，也标志着我国金融业对外开放又一重要举措在沪落地。

两家公司穿透后均为外资全资控股，批复文件显示，友邦保险资管

注册资本为1亿元，荷全保险资管的注册资本为2.5亿元人民币。

友邦人寿董事长及友邦保险资管董事长张昭宇表示：“随着国内保险资金规模不断扩大，人口老龄化加速带来养老投资需要，实体经济对‘耐心资本’的需求与日俱增，保险资管行业正迎来快速发展的机遇。设立友邦保险资管，充分彰显了我们对中国经济长期向好的坚定信心，以及持续投资中国、深耕中国的战略决心。”据悉，友邦保险资管将落户上海浦东。

上海中心城区主干路网落下重要一“竖” 刊2版▶

南北通道新建工程今开工