

### 轮渡客运量创8年来新高,从通勤工具转向休闲旅游

# 看风景的多了,轮渡焕发第二春

本报记者 王力

昨天是上海轮渡115岁生日。记者从上海市轮渡有限公司获悉,2025年上海轮渡完成客运量4585.60万人次,较2024年的4358.96万人次同比增长5.20%,创2018年以来的新高。

当上海的越江大桥、隧道越来越多,上海轮渡的客运量为何能“焕发第二春”?上海市轮渡有限公司运营总监孙翔解释:“这是因为轮渡功能在悄然转变——它不再仅仅是通勤交通工具,更在向休闲旅游转型。”

1911年1月5日,一艘由糖工善后局租赁的“安泰”号小火轮,从浦东东沟港内码头驶向南京路外滩滩人码头,开启了上海官办轮渡的序幕。

上世纪80年代末,上海轮渡迎来鼎盛期。在东起吴淞口、西至松江米市渡80多公里的黄浦江段上,曾设有对江客渡航线22条,对江汽车渡航线5条。其中闹市区的12条客渡航线平均间隔仅1.4公里,形成了一张密集的过江交通网。1988年,上海轮渡客流量达到历史巅峰,年客运量3.83亿人次,日均客运量超100万人次,成为当时全市过江交通量的绝对主力。

“那时候等轮渡的人群,从码头一直排到马路上,黑压压的一片。”在轮渡工作了38年的老员工陈师傅回忆道,“早高峰时,人们推着自行车上船,船舱里挤得满满当当。轮渡是那时上海人生活中不可或缺的一部分。”

然而,从上世纪90年代起,随着

南浦大桥、杨浦大桥、卢浦大桥等一座座桥梁的跨江,以及多条越江隧道陆续贯通,轮渡逐渐卸下了城市过江交通的“不可承受之重”,日均客运量日渐萎缩至10多万人次。

近年来,随着黄浦江沿岸45公里滨江岸线的贯通以及城市更新的推进、文旅商体展等活动的开展,上海轮渡的客流出现了止跌回升的迹象。

目前,上海轮渡保留了17条对江客渡航线,其中滨江贯通段航线客流增长尤为明显:东金线2025年完成客运量359.85万人次,同比增长2024年增长12.59%;南陆线完成客运量910.21万人次,同比增长9.36%;民丹线完成客运量249.21万人次,同比增长26.08%;泰公线完成客运量345.59万

人次,同比增长9.60%;东复线完成客运量265.77万人次,同比增长11.49%。

“现在乘坐轮渡的,除了传统的通勤族,越来越多的游客和市民把轮渡当作欣赏浦江风光的方式之一。”孙翔说,在滨江贯通后,很多人会骑车或步行到渡口,乘船过江后继续在对岸的滨江步游浏览,形成了一条新的城市微旅行线路。

上海轮渡办公室负责人说,未来上海轮渡计划继续推进“轮渡+”融合发展,与相关部门和企业合作,设计推出更多主题航线,让乘客在实现过江目的的同时,能更深入地了解黄浦江两岸的历史文化和城市变迁。

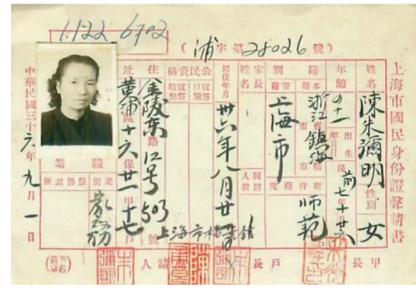
此外,上海轮渡还计划整治维护部分老旧渡口,更新趸船、浮桥等设施,提高乘客的乘坐舒适度。

## 吴石朱枫陈宝仓档案亮相

本报讯(记者 周程祎)昨天,由上海市档案局(馆)主办的“虎穴藏忠魂 曙光迎早——上海市档案馆藏吴石、朱枫、陈宝仓档案陈列”在上海市档案馆公共服务中心拉开帷幕。

据悉,上海市档案馆深入挖掘馆藏资源,首次公开展示吴石、朱枫、陈宝仓三位烈士的珍贵档案文献。档案内容包括吴石撰写的《重庆见闻录——照耀大后方的明镜》,吴石的秘密联络人何康、吴长芝相关档案,勾勒出吴石在上海的核心秘密情报传递网络;朱枫化名“朱静”“陈朱弥明”的身份证明、《联丰花纱布股份有限公司章程》、鼎元钱庄营业执照及出资人清册等档案,完整还原了朱枫以企业会计主任、秘密金融机构财务主管的公开身份,在上海筹措革命经费、搭建地下联络平台的真实历程;以及陈宝仓与家属的身份证明等。

同时展出的还有党的地下金融机构鼎元钱庄负责人许振东、襄理谢甲



朱枫化名陈朱弥明的国民身份证声请书。资料图片

孚、陆鉴崖、陈秀稼的身份证明声请书,展现出隐蔽战线工作者的忠诚与坚守。这批珍贵的第一手史料,为还原隐蔽战线斗争历史、深化相关领域研究提供了重要依据。

展览自即日起至2月10日结束,开放时间为周一至周六9:00—17:00,地点为上海市档案馆(浦东新区前程路811号)。观众可进入“上海市档案馆”小程序,点击“预约展览”后根据提示进行预约。

## 航空公司招聘的“空嫂”岗前培训 空乘班27名学员全是“宝妈”

本报记者 王力

说起空乘,大部分人印象中都是年轻帅气的小伙子或者时尚靓丽的小姑娘,但这并不绝对,在春秋航空,这种空乘年龄的“枷锁”便不存在。昨天,春秋航空培训中心迎来了今年的首批空中乘务员学员班,共计27位,均有子女,可以说是“宝妈”学员班了。

这批人中,年龄最大的40岁,最小的26岁。有的之前是老师,有的是工程师,有的是行政主管。其中,有民航业飞行经验的有11人;90后宝妈有25位。

学员陈女士是一名“跨界”学员,此前深耕服装设计领域,同时还是架子鼓爱好者。谈及此次重新投入职场,她感慨道:“这个选择充满了魅力与勇气,更给了妈妈们一个宝贵的机会。”

学员王女士拥有6年其他航司的飞行经验。她坦言,成为母亲后多了几分包容与坦荡,这些特质恰恰能在未来的客舱服务中派上用场。“妈

妈们在人生的任何阶段,都可以闪闪发光。”

这些“空嫂”是春秋航空去年招聘的,当时就引发社会关注。去年底,春秋航空分别在上海、兰州启动“已婚已育”客舱乘务员招聘,将年龄放宽至40岁,共吸引约1500人报名,其中450余名应聘者通过简历筛选参与了现场面试。

春秋航空招聘负责人巩灏介绍道,现场面试通过者约80人,其中六成此前无任何民航从业经验,录取人员平均年龄33岁。第一期“宝妈”学员班将接受为期三个月的专业培训,最快于今年5月初就能飞上蓝天。第二期30余人的学员班将于今年2月启动,预计最快暑假前即可上岗。

随着就业市场朝着更包容、更多元的方向迈进,“宝妈们”的年龄、阅历与亲和力,正转化为客舱服务中的独特优势。据悉,春秋航空现有的88名空嫂中,74%已晋升至管理岗位,彰显了“宝妈们”的职场潜力。

### 《丙午年》特种邮票首发

## 既有“一马当先”又有“万马奔腾”



“驰跃宏图”

“万骏臻福”



市民在新亮相的上海市历史博物馆邮局加盖纪念邮戳。

本报记者 赖鑫琳 摄

本报讯(记者 余敏之 阮佳雯 通讯员 许雨舟)昨天凌晨5时,夜色未褪,黄浦区柳林路156号龙门路邮政支局营业大厅内,已聚集了不少人。热情的集邮爱好者提前在此守候,等待6时30分《丙午年》特种邮票发售。

“阿拉今朝天不亮就赶过来了,就想第一时间拿到这枚马年邮

票,再盖上今天的专属日戳。”老邮迷魏先生说,他计划将这份“马到成功”的好彩头送给亲朋好友,作为新年祝福。对于许多资深邮迷而言,每年相聚邮局抢购生肖邮票、加盖首日戳,已成为一项延续多年的独特年俗。

6时30分,《丙午年》特种邮票在全市86个指定邮政网点发售。邮票一套两枚,单枚面值1.20元。第一枚

邮票名为“驰跃宏图”,图案为一匹奔腾的红色骏马,以“腾跃新时代”为核心意象。第二枚名为“万骏臻福”,以“万马奔腾,驰骋千里”为核心意象,呈现三匹并肩驰骋的骏马,三为众,寓意奔腾不息、共同奋进。既有“一马当先”,又有“万马奔腾”。

为应对早到的客流并做好服务,上海邮政提前准备,在各支局大厅内

做好人流引导工作,现场秩序井然。

《丙午年》特种邮票出售期限为6个月,市民可在全市86个指定邮政网点、集邮网厅、中国邮政客户邮、中国邮政微邮局集邮微商城、中国邮政商城微信小程序等多个渠道购买。

上海市历史博物馆邮局也于同日亮相。此处空间以“时光邮局”为主要概念,位于博物馆西楼一楼。

### 对标国际最高标准,全面优化营商环境

是“一个经济体运行的成本”,而不是单纯的商业成本。

无独有偶。与科斯同时代、当时也很年轻的中国经济学家张培刚在20世纪30年代研究时发现,当时湖南、江西等地中国农民很穷,生产粮食的成本极低,但在沿海城市的粮食市场上,他们的大米却竞争不过远道而来的泰国大米。经过调查,张培刚发现,地方割据、关卡敲诈大大降低了内地大米的竞争力。这种成本即世行所称的制度性交易成本,即无论经营主体如何努力,如何聪慧,都必须承担的成本,这也正是世行评估所着力削减的。

遵循世行评估的方法论,取消一切不必要的监管,降低企业的制度性交易成本,有利于我国锚定改革目标,开拓改革思路。

三是有利于校准价值中轴和优化改革措施。世行的目标是,通过营商环境评估,推进全球制度变革,降低乃至消灭绝对贫困,促进并实现共同繁荣。具体而言,到2030年,将日均生活费低于1.25美元的人口比例降低到3%以下,每个国家底层40%人口的收入有所增长。

营商环境评估的核心价值与我国法治建设的目标一脉相承,就是给予最小受害者以最大的利益。这一价值选择有着坚实的社会学基础:当底层得到照顾,生活安定幸福,中层就能获得足够的支撑;中层又是整个社会的中正,中层稳定则整个社会稳定。正因为如此,世行的企业调查对象,中小企业占了绝大多数。良好的营商环境,一定是充满温情和善意的所在。例如,有的科技园为鼓励小微企业入驻创业,给予免收一定期间房租的政策优惠,有些地区给予外地来找工作的大学生数目的免费住宿,均与世行价值体系相吻合。平等并不意味着“一刀切”,存在强势平等和弱势平等之分。对于弱势群体予以倾斜保

护,恰恰体现的是实质上的平等。2026年上海优化营商环境行动方案指出,针对劳动者“困在算法里”的流弊,要加强平台算法治理,规范网络平台经营活动,推动平台企业和平台内经营者、劳动者共赢发展。针对城市“烟火气”不足的情形,行动方案指出,优化外摆摆摊和户外广告、户外招牌等监管审批,助力首发经济、夜间经济发展,持续提升街区活力和“烟火气”。

世行以该价值观为引领,在诸多诺奖获得者的参与下,构建了一套可量化、可比较、可竞争、可改革的评估体系。该体系非常强调以企业感受度为评价标准。早在《2019年营商环境报告》中,时任世行行长金墉先生称,“所谓即所得”。没有任何报告比《营商环境报告》更好地阐述了这句格言”。世行在全球开展的企业调查,根据真实客观的调查数据来评定营商环境的优劣,充分体现了“所谓即所得”的科学精神。这对于我国校准改革价值中轴和优化改革措施,无疑大有裨益。例如,企业破产指标考察是否为中小微企业提供专门的破产程序,为我国进一步细化优化相关制度安排提供了重要参考。

### 世行评估上海何以优异

上海是中国大陆的世行评估唯一专家调查样本城市。近年来,笔者见证了上海持续以世行对标改革作为优化营商环境的重要牵引,实现营商环境的整体改进提升。上海的做法,值得各地借鉴。

高位推动。上海对营商环境的高度重视是有目共睹的。每年年初上海市委、市政府都会召开全市优化营商环境大会,每年出台一版营商环境的行动方案,迭代推进,持之以恒。同时,上海市人大不断加强立法保障,定期开展执法检查,市政协等也积极开展专项调研,提出具体化意见建议。上海还注重发挥企业、行业协会、媒体、智库等作用,强化市级、区级以及街镇园区楼宇基层的协同发力,建立了凝聚社会各方合力推

进的工作机制。

正因为如此,在世行评估的企业调查环节,上海在便利化方面表现抢眼。例如,纳税便利化方面,以下测评点名列全球第一:电子化报税率、电子化缴税率、增值税退税便利度等。类似地,在支付便利化方面,上海也表现优异。电子支付贷款的比例、电子收款到账时间、电子收付款成本等测评点,也位列全球第一。

重点突破。上海组建了全市层面的营商环境专班,加强统筹协调和整体推进的同时,聚焦重点任务进行攻坚突破。2025年,上海选取企业需求迫切、部门协同推进要求高的十个事项,包括对标改革、惠企政策服务、涉企行政检查、融资服务、网络舆论环境、规划职业举报、办理破产、街镇营商环境等,纳入“十大攻坚突破任务”,推出一批增量举措,得到良好社会效果。

事非经过不知难。一分耕耘,一分收获。在世行评估中,对法院在解决商业纠纷中独立公正的看法、将法院视为制约因素的感知指数、对调解作为解决商业纠纷的可靠替代方式的想法、报告竞争对手少于两家的企业百分比等测评点,上海均名列全球第一。

(上接第2版)

### 深化合作

在去年10月上海市市长国际企业家咨询会议上,韩国SK集团成为新成员企业。“非常荣幸成为咨询会议成员。”会长崔泰源说,会积极促进韩中工商界往来,在增进了解中实现共赢发展。不止于SK,我们耳熟能详的韩企几乎都在上海设有机构:制造业领域有三星、现代、起亚;金融领域有韩国银行、产业银行、友利银行、韩亚银行……

数据显示,长三角已占韩国对华贸易额的四成左右,上海一地就

### 让中韩友谊在上海结出更多硕果

占10%。如果按投资额算,韩国对华投资一半在长三角,其中上海占20%到25%。韩国在长三角地区有7000多家企业,其中约3000家在上海,且多是企业研发中心、物流中心以及地区总部。

“上海应该成为中韩在科技、数字文创等领域合作的桥头堡。”李宇说,上海正建设具有世界影响力的国际数字之都,这与韩国推动的数字新政契合。双方可以在半导体领域协同研发,在数字经济领域互学互鉴,在人工智能、生物制药领域对接合作,不断挖掘合作潜力,从垂直分工转向水平协作,共建全球价值链高端环节。

海营造的公开公平公正的法治环境,显然密不可分。

“金杯银杯不如老百姓的口碑”。上海以对标改革为牵引,推动营商环境的整体优化,并非仅仅着眼于世行排名,而是着力于让企业、特别是中小企业和普通民众清晰地感受到改革带来的红利。习近平总书记强调:“营商环境没有最好,只有更好。”2026年1月4日,上海召开全市优化营商环境工作大会,发布《上海市加快打造国际一流营商环境行动方案(2026年)》。在借鉴世行评估底层逻辑的基础上,坚持以我为主,自主主动,积极体现上海营商环境实践特点,从四个不同的维度打造良好的营商环境。各维度的价值导向各不相同,体现了政策制定者对营商环境的深刻洞察:政务服务环境强调高效便捷,市场竞争环境强调公平公正,产业生态环境强调友好适配,社会共治环境强调多元协同。

这样的行动方案,有顶层设计,有价值引领,有系统集成,更有整体推进,相信能够在持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,推动高质量发展方面,提供有力的支撑。

(作者为法学教授,华东政法大学副校长、中国法治化营商环境研究院院长)

读书 点亮生活  
开卷 有益人生

