

习近平电贺通伦当选老挝党中央总书记 中老命运共同体建设走深走实

新华社北京1月8日电 1月8日，中共中央总书记习近平致电通伦，祝贺他再次当选老挝人民革命党中央总书记。

习近平在贺电中说，老挝党十八大以来，老挝党中央团结带领老挝人民积极探索符合本国国情的社会主义发展道路，攻坚克难、砥砺前行，在推进党的建设、发展经济、改

善民生、拓展对外交往等方面取得了一系列重要成就。老挝党十二大胜利召开，对于老挝党和老挝社会主义事业发展具有承前启后、继往开来的重要意义。祝愿在总书记同志为首的老挝党中央坚强领导下，老挝党和人民团结一心、接续奋斗，胜利完成老挝党十二大提出的各项目标任务，不断开创老挝社会

主义事业新局面，朝着2055年建党百年奋斗目标勇毅前进。

中老是山同脉、水同源的社会主义友好邻邦。近年来，在双方共同努力下，中老关系进入历史最好时期，具有战略意义的中老命运共同体建设不断走深走实，取得一系列丰硕成果。在周边格局和世界变局深度联动的新形势下，我愿同总

书记同志一道，加强对中老关系发展的战略引领，弘扬中老传统友谊，深化治党治国经验交流，拓展各领域务实合作，推动中老命运共同体建设朝着高标准、高质量、高水平目标持续迈进，更好造福两国人民，更好服务各自社会主义事业发展，为促进地区乃至世界和平稳定与发展繁荣作出新贡献。

习近平函贺“中非人文交流年”开幕式 中非人民心相通情共融力同聚

新华社北京1月8日电 2026年1月8日，国家主席习近平向2026年“中非人文交流年”开幕式致贺信。

习近平指出，在中非开启外交关系70周年之际举办“人文交流年”，

是我同非洲领导人达成的重要共识，是在新的历史起点上推动中非友好进一步深入人心的重要举措。

习近平强调，文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平与发展的

不竭动力。千百年来，中非两大文明交相辉映，成为中非友谊的历史和思想之源。

习近平指出，希望双方以“人文交流年”为契机，赓续传统友好，加强文明互鉴，密切人员往来特别是青年交往，

深化治国理政经验交流，携手推进现代化，促进28亿多中非人民心相通、情共融、力同聚，为全球南方团结应对全球性挑战、弘扬全人类共同价值、推动构建人类命运共同体作出新的中非贡献。



西部陆海新通道 百万标箱 历史新高

这是2026年1月8日拍摄的南宁国际铁路港。

近日，记者从国铁南宁局获悉，2025年西部陆海新通道班列发运集装箱货物142.5万标箱，同比增长47.6%，首次实现年发运量突破百万标箱，再创历史新高。

新华社发

全球第一大炼油公司“牵手”亚洲最大航空运输服务保障企业 中国石化与中国航油实施重组

“十五五”时期，国资央企一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化重组整合将加力提速

新华社记者 王希 戴小河

2026年开年之际，央企重组又有新动作——国务院国资委8日发布消息，经报国务院批准，中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商，构筑了航空燃料供应的坚实基础。中国航油作为亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业，为国内数百个运输机场、通用机场提供油料保障，并为全球航空客户提供服务，渠道优势明显。

两家企业的合作有着怎样的战

略考量？将如何影响产业格局？从中能看到央企重组整合哪些新动向？

中国石油大学（华东）教授田原宇指出，中国石化、中国航油通过重组整合、优势互补，可以打通从原油炼化到飞机加注的全产业链环节，理论上可以发挥炼化一体化、航油供应保障体系等多方面优势，减少中间环节，降低供应成本，为我国航空业能源安全提供坚强保障，有助于增强我国航空燃料产业的国际竞争力。

在“双碳”目标引领下，民航运输业脱碳持续推进，而应用可持续航空燃料（SAF）成为当前行业应对全球气候变暖、进行碳减排的一项重要措施。据了解，中国石化是我国最早拥有SAF生产能力的企业，中国航油也

在SAF推广应用和生态构建等方面早早进行了布局。

“除了传统航油业务合作外，改革后双方在绿色能源转型中的协同空间同样值得关注。”业内人士说，业界期待两家企业的技术与渠道整合，能够不断打破SAF商业化瓶颈，推动其在国内机场的规模化应用，实现航空业绿色、低碳转型。

开年之际，两家能源央企的“牵手”，是近年来中央企业重组整合按下“加速键”的一个缩影。

中国宝武重组中钢集团，中国星网集团、中国稀土集团、中国电气装备集团、中国长安汽车集团等央企揭牌成立，医疗等领域资源整合密集落地……“十四五”时期，6组10家央

企实现战略性重组，新组建设立9家中央企业，专业化整合扎实开展。

在中国企业改革与发展研究会研究员吴刚看来，“十五五”时期，国资央企一系列跨行业、跨领域、跨企业的市场化重组整合将加力提速，不断推动资源向优势企业和主业企业集中。“从以往实践观察，重组只是第一步，融合才是关键，也是难点。”他强调说。

业界认为，中国石化与中国航油重组获批后，还要破解从“物理整合”到“化学融合”的难题，也面临着保障国家能源安全、推进“双碳”目标实现的挑战。如何推动重组落地，发挥“1+1大于2”的效果？能否坚守市场化原则，实现企业、行业与社会的多方共赢？各方拭目以待。 据新华社北京1月8日电

“高效办成一件事”新国标发布 解决群众线下“多头跑来回跑”

新华社北京1月8日电（记者 赵文君）记者8日从市场监管总局获悉，《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》《政务服务大厅集约化建设指南》两项推荐性国家标准近日发布实施。

两项标准紧扣政务服务“高效办成一件事”部署要求，以标准化手段固化改革成果、规范服务流程，从重点事项“集成办”和线下大厅“集约建设”两大维度提供标准化指引，为推进数字政府建设、切实为基层减负、显著提升便民利企服务质量提供重要支撑。

《“高效办成一件事”重点事项“集成办”工作指南》适用于规范“高效办成一件事”集成办服务，明确了政务服务重点事项梳理、平台功能、服务提供、成效验证与优化等方面的规范要求。有效推动政务服务从“分散办理”向“整体服

务”转型，加速打破跨层级、跨地域、跨系统、跨部门、跨业务的数据壁垒，实现政务数据精准共享，大幅减少企业和群众办事的跑动次数、材料提交数量和办理时限，助力落实“减环节、减材料、减时限、减费用”的要求，推动“高效办成一件事”从“能办”向“好办、易办”转变。

《政务服务大厅集约化建设指南》旨在规范政务服务大厅建设管理工作，明确了服务场所科学布局、服务窗口按需设置、事项进驻与服务优化、设施设备集约管理、大厅运行管理等方面的规范要求。通过规范线上线下融合服务流程，进一步提升窗口服务效率，解决群众线下办事“多头跑、来回跑”的问题，与线上服务形成互补，构建“线上一网通办、线下一窗综办”的全渠道服务格局。

新一轮“双一流”建设将启动

新华社北京1月8日电（记者 王鹏 魏冠宇）记者从1月8日举行的2026年全国教育工作会议上获悉，2026年，教育部将把分类推进高校改革作为重大战略任务，启动新一轮“双一流”建设，全面推进地方普通高校高质量发展，推动应用型高校主动对接区域重大战略。

围绕合理调整高校布局 and 数量，教育部将推动新增高等教育资源向人口大省和中西部地区倾斜，健全东中西部高校对口支援机制，加快推动中西部高等教育振兴。

此外，记者了解到，一段时间以来，我国教育公共服务质量和水平不断提

升。一年来，义务教育优质均衡发展县新认定300多个、已覆盖所有省份；学前一年免保育教育费政策惠及超过1200万儿童；启动县中振兴行动计划，新增高中学位149万个；“双一流”建设高校稳步扩大招生规模，学生有更多机会进入高水平大学。

据悉，2026年，教育部将持续优化基础教育资源布局，更好应对学龄人口变化，完善全国学位监测预警模型，全面开展基础教育资源配置机制改革试点，重点支持学龄人口净流入城镇和基础薄弱地区新建、改扩建一批优质普通初高中，扩大资源供给。

看病缴费将不再“排长队”

据新华社北京1月8日电 看病缴费“多次排队”“排长队”，这个困扰老百姓的烦心事有望解决。

国家医保局办公室1月8日发布文件，将大力推进刷脸支付、一码支付、移动支付、信用支付，力争用3年左右时间构建覆盖门诊、住院全场景的便捷支付体系。

四种不同的支付方式，为的是针对性解决不同人群的缴费痛点。——刷脸支付。通过“刷脸”完成身份验证与缴费，无需携带实体卡或手机，尤其适合忘记带卡、不擅长操作智能手机的老年人等群体。

——一码支付。即一次扫码，同步完成医保报销、个人账户支付、个人负担缴费，让患者不用再在不同窗口来回跑，让缴费环节更集成、更

简化。

——移动支付。患者可以通过手机App、小程序等，线上完成挂号、缴费、医保报销全流程，无需排队使用自助机或到窗口进行缴费，尤其适合孕妇、残疾人等行动不便的患者。

——信用支付。以参保人与银行的契约关系为前提，个人负担的现金部分由银行在核定的授信额度内先支付给医疗机构，实现“医院看病，回家付款”。

这一份惠民清单有着明确的时间表：首批推进的城市原则上每个省份不少于2个，各省份要确保2026年首批推进地区和定点医疗机构落地见效，2027年基本实现省内统筹地区全覆盖，2028年省内符合条件的定点医疗机构全面推开。

好事办好，让少排队成常态

新华时评

新华社记者 彭韵佳

聚焦群众看病就医缴费“多次排队”“排长队”等堵点，国家医保局1月8日明确，加快推进刷脸支付、一码支付、移动支付、信用支付在各类医疗场景落地，力争用3年左右时间构建医保便捷支付体系。

优化缴费环节、减少排队时间，让数据多跑路，让群众少跑腿，纾解群众就医环节中的困扰，这一举措值得点赞。百姓心头的烦心事，正是民生改革的发力点。从开通线上异地就医备案办理功能，到推动影像数据跨省异地调阅共享“扩围”，再到努力构建医保便捷支付体系……一项项举措陆续出台，从不同环节入手努力提高群众就医体验。

让好政策真正落地见效，需要打

好组合拳。要健全医保、医疗、金融等多方联动的长效机制，更多部门做好同向发力，以系统化合力推动便捷支付迈向“全域贯通”。

既要按下技术升级的“快进键”，也要拧紧服务优化的“暖心阀”。在用便捷支付解决缴费痛点的同时，对老年人等重点群体，通过开设“绿色通道”等方式做好配套服务，让少排队成为常态，让好服务深入人心。

解决看病缴费排队只是第一步。部分医院收费窗口队伍缩短的同时，取药的队伍却在悄悄变长。群众看病的急难愁盼，就是下一步医疗改革的突破点。要破解已有痛点，更要防范新生堵点，这就需要根据医院的实际情况，循序渐进实现各环节协同，防止“按下葫芦浮起瓢”。

把好事办好，把难事办成！期待更多领域的改革破题，出实招、硬招，让民生福祉更有质感。

据新华社北京1月8日电

“素颜”歼-35 新年第一飞

■换装发动机，加速性更好，推力更强劲

■增加加油口，硬杆加油，输油速度快



绿色底漆歼-35。央视新闻截图

本报讯 据央视新闻报道，新年伊始，航空工业沈飞试飞跑道上空传来震耳欲聋的轰鸣声，歼-35绿皮机腾空而起、直冲云霄，开启“新年第一飞”。

作为我国自主研制的新型隐身舰载战斗机，歼-35是海军实现由近海防御型向远海防卫型转变的标志性装备。歼-35去年成功完成在福建舰上的首次弹射起飞和着舰训练。

这一次，沈飞官宣歼-35“新年第一飞”意味着什么，“素颜”歼-35与之前出现的涂装版战机有何不同？记者采访了军事评论员傅前哨。

歼-35醒目绿漆代表着什么？

空军版的歼-35A是灰色涂装，是一种低可视的涂装。这次首飞的绿皮机显然没有喷涂隐身涂层以及迷彩涂装，它仅仅是一个刚出厂试飞的原型机。

傅前哨指出，所有的出厂原型机或生产型飞机首先都是要进行厂内试飞的，没问题了以后才会正式喷涂其他涂料。绿皮是歼-35的底漆，主要用于保护机体表面的金属材料、复合材料和超材料制作的蒙皮。此外，新上天的绿皮机应该是歼-35舰载机的改进型，因为它的前起落架有弹射牵引杆，这一点从视频中可以看得非常清楚。

“这架飞机能在这个节点飞起来，标志着歼-35产能跃升成为现实，成为中国航空工业模式转型的里程碑。一旦投入生产，歼-35的产能每年达到几十架至100架应该是没有问题的。”傅前哨说。

“素颜”歼-35有哪些新变化？

“新年第一飞”的这架歼-35不仅外衣颜色与以往有所不同，背部还留了加油口。

傅前哨分析，有加油口说明这款舰载机是可以进行空中加油的。空中加油一般采用两种方式，即软管式和硬杆式。新上天的绿皮歼-35的机身背部似乎增设了一个空中加油口。这是我军过去的战斗机所没有的。背部加油口一般采用的是硬杆加油方式，其优点在于输油速度快。

这款“素颜”出场的绿皮机发动机的尾喷管也发生了明显变化。它的动力装置可能已经进行了升级，换装了新型的、更先进的中等推力的涡扇发动机，其加速性更好，推力也更强劲，完全能够满足歼-35在航母上弹射起飞、滑跃起飞和着舰复飞的苛刻要求。

国务院食安办市场监管总局 督促雀巢做好乳粉召回工作

新华社北京1月8日电 记者8日从市场监管总局获悉，近日，雀巢公司在欧洲部分国家预防性召回特定批次婴幼儿配方乳粉产品。国务院食安办、市场监管总局对此高度重视，第一时间督促雀巢（中国）有限公司认真落实企

业主体责任，召回在中国境内销售的相关批次产品，切实维护消费者合法权益。雀巢（中国）有限公司已按要求实施召回。国务院食安办、市场监管总局将持续强化监管，做好相关工作，全力保障婴幼儿配方乳粉质量安全。

简讯

■新疆生产建设兵团党委常委、副司令员李旭涉嫌严重违纪违法，目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。

■商务部新闻发言人何亚东8日在回应有关审查Meta收购人工智能平

台Manus的提问时表示，商务部将会同相关部门对此项收购与出口管制、技术进出口、对外投资等相关法律法规的一致性开展评估调查。

据中央纪委国家监委网站讯、新华社中