

# 美国为何千里追截俄罗斯油轮

## 宣称对委石油封锁在全球有效,只允许美国认定的合法能源贸易

今日聚焦

本报记者 张全



美国欧洲司令部1月7日发布的照片显示,海警正在查看俄油轮。新华社发

一艘大西洋上锈迹斑斑的油轮,最近成为全球关注的焦点。它名为“水手”号(原名“贝拉1”号),被美军跟踪已有数周。尽管它悬挂起俄罗斯国旗,从委内瑞拉海岸驶向数千公里外的北大西洋公海,但终究逃不过被美军扣押的命运。

与它一起被美方扣押的,还有一艘无国籍油轮“索菲亚”号,被扣地点是加勒比海国际水域,“罪名”也类似。“美国强捕马杜罗”剧本还没演完,“公海危机”又开篇。

### 兴师动众追踪已久

去年8月,“贝拉1”号离开伊朗,前往委内瑞拉。该船原计划在委内瑞拉装载石油,后因美国封锁未能靠岸。

去年12月,在委内瑞拉外海,美国海岸警卫队企图拦截“贝拉1”号遭拒,油轮随即离开是非之地。

在被美国海岸警卫队追赶期间,这艘油轮在船身涂上俄罗斯国旗图案,更名“水手”号,并将注册国变更为俄罗斯,还获得俄方悬挂俄罗斯国旗航行的临时许可。

但改头换面的操作并不管用。转眼到了新年,“水手”号已出现在距离委内瑞拉数千公里之外的北大西洋,却仍没用掉美方的追踪。

接着就是1月7日,美军方人员登上油轮实施控制。俄方与油轮失去联系。直至被扣时,该船仍处空载状态。

无论从哪个角度看,这不是一场简单的“千里追截”。

首先,这是在公海上的行动,摆明了无视俄罗斯对船只的管辖权。

根据《联合国海洋法公约》,航行自由适用于公海,任何国家均无权在其他国家管辖范围内的船舶使用武力。

其次,俄罗斯曾向美方递交外交照会,要求停止追截,之后更有美官员称俄已派出潜艇为“水手”号油轮护航。但美国居然无视这些信息。

最后,不仅美国兴师动众,英国也向美军提供预先计划的作战支援。

有人说,事件标志着特朗普对委政权的施压行动进入新阶段——从彻底推翻政权转向以确保委对美石油供应为重点。

### 意在逼停石油联系

怎么看这场紧张感十足的“大追截”?美国究竟有何考虑?

美国官方给出的理由是,自2024年6月以来,“水手”号一直受到美国财政部制裁,因为它属于“影子舰队”,是俄罗斯、伊朗、委内瑞拉等国用来规避西方制裁的工具。

只是,在这个理由背后,或许还暗含了更深层的考量。

中国现代国际关系研究院拉美研究所所长孙岩峰指出,扣船事件是非常危险的信号,起码能看出三点。

第一,特朗普政府在强捕马杜罗后,冒险心理极度膨胀,对俄罗斯在委内瑞拉影响力的忌惮大减。

“以往,美国对委石油运输进行封锁时,唯一缺口是悬挂俄罗斯国旗的油轮。”孙岩峰指出,“而这次即便在听闻油轮得到俄潜艇护航后,仍执意扣押,可见美国已无所顾忌。”

第二,追截油轮与美对委政府施压形成配合。美希望逼迫后者中断与俄罗斯、伊朗、古巴等国的石油联系。

第三,核心目标仍是掌控委内瑞拉的石油产业,通过军事威胁、制裁施压等手段,迫使委新政府在石油及诸

多问题上向美国妥协投降,让委内瑞拉石油产业听美国的安排和控制。

说到美国的截船封锁、单边制裁,外界并不陌生。2020年8月,美国曾扣押四艘从伊朗运油的油轮。

但相比以往这些霸道做法,此次扣船的性质更为严重。

一是释放的信号不同。美国明知此举可能得罪俄罗斯仍执意为之,背后不仅是对委内瑞拉的威胁升级,更是对俄罗斯的敲打。

二是合法性争议较大。涉事油轮所受制裁是由美国单方面施加,本身就不符合国际法,美国以国内法为由扣押他国船只,将开启恶劣的先例。

再者,扣押“水手”号时,油轮当时是空载状态,扣押缺乏合理证据。

因此,美国在公海扣押他国无犯罪依据的船只,是对国际准则的公然践踏,也严重威胁国际航运安全。

### 强盗式掠夺战略资源

事件将产生多重影响。

对特朗普政府来说,单边制裁、武力扣押的做法很可能常态化。

从海湖庄园举行的新闻发布会,可以看出特朗普对强捕马杜罗这一“成功案例”的盲目自信。近日美国又宣布不排除武力夺取格陵兰岛,扩张心理和冒险心理得到激励。

而当前国际社会对于美国的单边霸凌,事实上缺乏有效管控。因此

美国大概率会在更多地区、更多领域复制这种霸凌行径。

对俄美关系来说,扣船事件正值两国就俄乌和平协议展开博弈之际,将使俄美关系更为复杂微妙。

俄方已痛斥美国在公海公然从事“海盗行径”。军事人士说,一种可能的反制是俄加大护航力度,并派遣军用飞机飞越美国军舰。

孙岩峰认为,委内瑞拉是俄在西半球最重要的战略支点,马杜罗被抓后,委俄关系面临巨大变数。但俄罗斯在俄乌问题上对美国的调停作用仍有一定依赖,导致其在对美态度上陷入两难。

下一阶段,俄罗斯可能会围绕委内瑞拉问题、油轮扣押问题与美国展开争论与博弈。俄美关系、乌克兰局势等议题也会交织在一起,不排除美俄之间出现“大交易”的可能。

无论是美国强捕马杜罗,还是千里追截,挂挂的非一个“油”。

7日,美国能源部长表示,美国将“无限期”地控制委内瑞拉石油销售。特朗普前一天则称,委将向美移交3000万至5000万桶“受制裁的高品质石油”,所得资金将由他“亲自监管”……

美国对资源的执念反映出什么?它真能强力掌控委内瑞拉石油流向吗?

孙岩峰认为,美国将控制委内瑞拉石油产业视为对委军事行动的核心目标和重要收获,下一步必然逼迫委新政府在石油领域妥协配合。

特朗普提出的“将接收数百万桶委石油”既是战略讹诈,也是具体规划,其对委石油产业的渗透和干预难以避免。但能否彻底将其控制,仍存在很大困难。

一方面,委内瑞拉当前政局、社会局势尚不明朗;另一方面,委内瑞拉石油业的恢复需要数百亿美元投资,美国石油巨头在缺乏足够安全和收益保障的情况下,不会盲目参与。

孙岩峰指出,美国政府一贯谋求对资源的战略控制,并优先考虑自身利益。以往它在实施类似行为时,至少会寻找借口、搭建表面上的“秩序”或“制度”,而现在则是赤裸裸地明抢。

这种强盗式新殖民主义和“资源帝国主义”的恶劣程度远超过以往,也必将国际秩序产生进一步冲击。

# 加总理时隔8年多“转身”访华

徐晓语

快观察

据环球网报道,加拿大总理办公室于当地时间1月7日宣布,总理卡尼将于13日至17日访华,停留足足5天。这是自2017年12月以来加拿大总理首次踏上中国土地。时间点特殊、意图也很明确,“回暖”“重启”被视为此行的关键词。

这之前,中加关系曾一度僵冷。2018年底,加拿大警方应美国要求,在时任华为首席财务官孟晚舟途经温哥华机场转机时,对其无端拘押逮捕,中加关系螺旋式下降。

贸易领域,双方也频频过招:2024年,加拿大跟随美国对中国电动汽车加征100%关税;中方则对加拿大油菜籽、猪肉等产品实施反制,双边对话几乎停滞。

去年特朗普重返白宫,强调边境安全、对盟友挥舞关税大棒、放言要将加拿大变为“第51个州”,持续的压力让一向紧密的美加关系出现裂痕。当地媒体直言,美国不再将加拿大视为平等盟友,而是当作“可迫使其做出让步的附属国”。

去年上半年,卡尼接替特鲁多出任加拿大总理,履新不久便将改善对华关系摆上议程。更大的转机在去年10月出现。韩国庆州APEC领导人非正式会议期间,卡尼与中国领导人举行会晤,直言两国关系迎来“转折点”。

自那以来,短短数月,从“冷冻”到“破冰”,两国互动节奏明显加快。

从明面上来看,卡尼此行是由经济议题推动。据悉,他将在访华期间与中方讨论贸易、能源、农业和国际安全等议题。

# 特朗普一口气退出66个“群”

本报讯(记者 廖勤)当地时间1月7日白宫发布声明表示,美国总统特朗普签署总统备忘录,指示美国退出66个“不再符合美国利益”的国际组织。其中包括《联合国气候变化框架公约》,美国由此成为首个“违约国”。

备忘录显示,此次退出的66个国际组织包括35个非联合国组织和31个联合国机构,涉及气候、环保、人口、妇女、劳工等领域,特朗普要求所有行政部门和机构停止参与和资助。

特朗普政府给出的“退群”理由是:不再符合美国利益。白宫称,这些组织推行激进的气候政策、全球治理理念以

及意识形态纲领,与美国主权及经济实力相抵触。

有评论称,特朗普动辄“退群”反映了其对多边主义的质疑和排斥,以及将国际组织高度“工具化”。这将对本就脆弱的全球治理体系造成进一步冲击。

中国外交部发言人毛宁8日表示,美国“退群”已不是什么新闻。国际组织和多边机构存在的意义就在于不代表任何国家的私利,而是维护成员国的共同利益。无论形势如何变化,中国将始终坚持多边主义,支持联合国在国际事务中发挥核心作用,同国际社会一道推动构建更加公正合理的全球治理体系。

# 上海出入境推出七条便民利企服务措施,包括扩大全市通办业务范围等 今起连续三个周五可“夜间办证”

记者昨天从市公安局新闻发布会获悉,上海公安出入境部门推出七条便民利企服务措施,包括拓展往来港澳人才签证申请主体、扩大全市通办业务范围、启动夜间办证专场等。具体举措为:

1. 拓展往来港澳人才签证申请主体。自即日起,将金融、航运人才纳入往来港澳人才签证申请办理范畴,符合条件的人才,可在全市任一出入境办证窗口申请办理。自即日起,全市出入境接待大厅窗口均可受理港澳居民加急办理中华人民共和国出入境通行证;为台湾居民加急办

理一次有效台湾居民来往大陆通行证;为符合条件的在沪企业当场办结港澳商务登记备案。

3. 启动中国公民出入境办证夜间专场。全市出入境接待大厅于2026年1月9日、16日、23日连续三个周五分批开设中国公民出入境办证夜间专场,统一延时至19时30分,满足群众寒假春节前办证需求。具体场次安排为:1月9日晚,全市20个出入境接待大厅全部开放;1月16日晚,开放浦东(临港)、黄浦、长宁(凌空)、虹口、杨浦、闵行、嘉定、金山、青浦和市出入境接待大厅共10个点位;1月23日晚,开放浦东(张江、外高桥)、徐汇、长宁(古北)、静安、普

陀、宝山、松江、奉贤、崇明和市出入境接待大厅共11个点位。

4. 开设“全程网办”12367服务专线。自即日起,在12367服务热线开设人工专席,为本市居民“全程网办”出入境证件提供“7×24小时”政策咨询、问题解答以及一对一在线操作指导服务,实现出入境办证“零次跑”。

5. 在沪外籍工作人员可为邀请来华的外国人申办口岸签证入境。在上海工作的外籍工作人员,如需邀请商务合作伙伴、科研团队成员等外国人入境,可通过“个人直邀+全程网办”便捷申请,无需提交单位证明材料。

6. 在东方枢纽国际商务合作区开设口岸签证窗口。为便利商务合作区内有入境需求的境外人员快速衔接市内商务考察、探亲访友、旅游出行行程,商务合作区口岸签证窗口提供全天候即来即办的出入境办证服务便利,同时为外籍人员配套提供相关移民融入等服务指引,全力打造上海入境服务第一站。

7. 在“一网通办”平台上线长三角外国人口岸签证代转服务。依托长三角外国人口岸签证代转平台,长三角区域内企业可直接登录“一网通办”递交申请材料,为邀请从上海入境的外籍人员办理口岸签证预受理,实现“企业线上提交、民警在线审批、外商落地即签”的长三角区域口岸签证代转新模式,进一步发挥上海口岸龙头带动和示范引领作用。 本报记者 郭林桦

# 适龄公民兵役登记启动

近日,上海市征兵办根据《中华人民共和国兵役法》《征兵工作条例》《兵役登记工作规定》,发布2026年本市范围内适龄公民初次兵役登记和应征报名有关事项的通告。

通告称,具有本市户籍、2026年12月31日以前年满18至24周岁(2002年1月1日至2008年12月31日出生)的男性公民,在1月1日至10月31日期间,应自行登录“全国征兵网”(www.gfbzb.gov.cn)进行登记,经区人武部审核后,留存网上电子兵役登记凭证。

往年经过初次兵役登记的公民,应配合核验《上海市公民兵役证》,重新进行网上登记并留存电子兵役登记凭证。

另外,具有本市户籍或具有本市普通高中学籍的适龄公民可应征报名。其中,男青年为2026年年满18至22周岁,普通高校专科毕业生、符合毕业条件的应届毕业生放宽至24周岁,研究生毕业生及在校生放宽至26周岁;

女青年为2026年年满18至22周岁,全日制研究生应届毕业生及在校生放宽至26周岁,上半年征集的2025年普通高校毕业生专科专业应届毕业生放宽至23周岁。

上半年报名时间为:1月1日至2月10日,下半年报名时间为:男青年1月1日至8月10日,女青年7月1日至8月10日。适龄青年可登录“全国征兵网”进行兵役报名。

通告强调,根据法律规定,各机关、团体、企事业单位和乡镇人民政府以及街道办事处,应当根据区人武部安排,依法组织本单位和本行政区域的适龄公民进行初次兵役登记。适龄公民参加初次兵役登记应视为出勤。凡未参加过初次兵役登记的适龄公民,不得征集入伍;兵役公民拒绝、逃避初次兵役登记的,应征公民拒绝、逃避征集服役的,依法给予处罚。

本报记者 周昱帆

# 300个车位600辆车,停车难怎么解

## 兰岭园为老旧小区停车治理探索出一条可行路径



兰岭园小区内车辆停放有序。

受访者供图

车辆依规停放、道路畅通有序,走进曹杨新村街道兰岭园小区,让人感到舒心。“以前晚上回家绕小区好久都找不到车位,现在大部分时候都能顺利停下。”王女士在这里居住了二十多年,对近两年小区停车环境的变化感受颇深。

作为老旧小区,兰岭园小区内房型多样,600余辆机动车与有限空间的矛盾曾长期困扰居民,乱停车、抢车位、投诉争执频发。如今,在党建引领网格治理工作模式下精准施策,为老旧小区停车治理探索出一条可行路径。

### 三类车的停放规则

车位只有372个,登记车辆却有600余辆,怎么办?兰岭园小区的治理起步,就始于一场长达一年的“绣花式”排摸。

考虑到小区既有商品房、保障性住房,也有大量出租房,人员流动大、车辆情况复杂,居委会、业委会、物业组成专项小组,联合社区志愿者和党员骨干,每天晚上10点后车辆停稳,逐区域统计车牌、车主信息、停车频率,常常忙碌到凌晨一两点。

“有时候在大冬天的夜晚,大家还要裹着外套逐车核对。”据兰岭园小区业委会主任秦训森介绍,除了统计车辆,他们还要核实业主身份、房屋性质,区分常住户、租客、临时访客,最终摸清小区固定车位仅372个,登记车辆却达600余辆,其中不乏长期无人使用的“僵尸车”和“蹭车

位”的外来车辆。

经过反复完善,小区最终确定“业主优先、分类管理、错峰共享”的核心原则,明确了业主车、亲情车、租客车的停放规则和收费标准,并于2025年8月正式推行。前期扎实的准备工作,为后续停车管理办法的落地筑牢了群众基础。

### 停车位的人情温度

停车治理既要守住规则底线,也要容得下人情温度——这是兰岭园小区停车治理过程中形成的共识。

政策推行初期,亲情车管理成为矛盾焦点:按规定,业主直系亲属车辆早7点至晚8点可免费停放两小时,超时或晚8点后停放需收费,一小时10元、封顶75元。

这一规则本是为了保障上班族晚间停车需求,却让不少老年业主犯了难:“子女回家看望,吃顿饭、聊聊天就超过两小时,收费太高不划算。”

针对这一诉求,专项小组迅速召开座谈会调整政策:保留原时段两小时免费停车满足短期探望需求,针对频繁往返的亲情车,允许符合“三证合一”条件的车主申请包月停车,每月费用160元,远低于按次收费标准。

对于租客群体,小区通过街道梅岭北路网格协调联动,与周边商圈地下停车库达成共享合作,为租客提供停车名额,目前已有20多辆租客车辆在那里安置,既化解了小区空间不足的矛盾,也为租客的合理需求提供了保障。 本报记者 周楠

# 新奇!大医院药品“直飞”社区

## 未来社区采样标本有望实现无人机快速送检

复旦大学附属耳鼻喉科医院(五官科医院)紧俏的近视防控自制制剂,可以通过无人机直送黄浦区打浦桥社区卫生服务中心,以往近半小时的路程,如今几分钟就能完成,家门口居民也能享受到三级专科医院的便捷配送服务。据悉,这也是全国首次从三甲医院到社区医院的低空物流配送尝试。

8日早八点,位于汾阳路的五官科医院门诊楼前,无人机已“待命”,医生将10支近视防控自制制剂装箱,塞入无人机底部,起飞!飞行高度达150米后,快速按照此前经有关部门批准的既定路线,“直奔”打浦桥社区卫生服务中心。一旁的实时地图上,无人机路线清晰可见,几分钟后,无人机安全抵达,接应的医生将制剂取出,放入专用冷链设备,一系列流程“丝滑”完成。无人机实现跨院药品配送,实现上海推动互联网分级诊疗一大进步。

未来,通过规模化运营降低冷链药品单次运输成本,尤其保障急需药、冷藏药等特殊制剂的即时可用,能让患者以更经济快速的方式取药。打浦桥社区

卫生服务中心主任金迎说,优质资源持续下沉,更快配送取药,得以让更多社区居民从中获益。

据了解,未来五官科医院还将把无人机配送服务从“需定定时”模式,逐步升级为“高频次、响应定”的智慧物流网络。计划在试点基础上,将服务网络扩展至上海更多社区,并逐步拓展配送品类。同时考虑社区采样标本“无人机快速送检”等领域,进一步缩短诊断等待时间,提高无人机利用效率。

本报记者 顾泳



建言 投稿 爆料 求助  
扫码参与互动