

海上记忆

本报记者 沈轶伦

1

上海的新马路和外马路



上海的路名变化里藏着城市开枝散叶的历史



上海市中心道路交叉口的黄昏景色 视觉中国 供图

上海市人民政府在新市区(江湾五角场北)筑路20多条。1949年初,市区共有道路930条左右。《上海地名志》

其中的外马路,为当时华界老城厢内第一条新式样马路,北起中山路,南至南浦大桥桥墩下的国货路。这条外马路,见证了昔日华埠第一码头——十六铺码头的商贾往来,江海集运。借助黄浦江水运的便利,曾经的水面上帆船林立,商栈、仓库、码头鳞次栉比。如今的外马路不再“闹猛”,相比外滩的人头攒动,这里显得静谧而具有复古腔调,偶尔有些骑着自行车的上了年纪的爷叔,到这里下车推行,排队去复兴东路轮渡口,摆渡去浦东。外马路上,如今靠着黄浦江一侧,还保留着历史建筑“复兴五库”,老仓库见证过张謇、卢作孚、虞洽卿等近代实业家鏖战商界的起伏传奇。

上海人口中的“大马路”即南京东路,是黄浦区境内东西向道路,是上海1843年后最早修筑的道路之一,于清咸丰元年(1851年)修筑,时名花园弄(译称派克弄)。它于清咸丰四年(1854年)扩建,1945年改为今名。因为拥有先施、永安、新新、大新四大引领了当时百货业的百货公司和“惠罗”“福利”“丽华”“国货”四小公司,南京东路风头一时无二,素有“中华商业第一街”之誉。以这条路为首,向南平行的九江路、汉口路、福州路便依次得了“二马路”“三马路”“四马路”的昵称。

3

在今天的上海地图上,能找到一条后马路,就在徐汇区云锦路至龙华港处。不过在历史上,若提起后马路,则特指南京东路“大马路”北侧的天津路、宁波路和北京东路一带。

百年前,因为城市中心从老城厢北移,后马路地区成为钱庄聚集之地。最先出现在后马路的钱庄是清同治九年(1870年)设在宁波路的安康钱庄。光绪年间,陆续在宁波路、天津路开设了存德钱庄、安裕钱庄、怡大钱庄等。至宣统三年(1911年),开在今河南中路两侧的钱庄已达十余家。同时,有别于旧上海

的外商银行大多设在外滩,中国人办的银行相继开设在后马路上。如1908年开在今北京东路230号的浙江兴业银行、今北京东路240号的四明商业储蓄银行和1911年开在今江西中路371号的江苏省银行等。到1934年底,后马路已成为银行、钱庄云集的金融市场。

后来,受战局影响,后马路的金融业受到波及,一度萧条。直至抗战结束后,北京路再次成为银行、钱庄和信托公司集聚的地方。其中,宁波路是钱庄的大本营,全市几十家较大的汇划钱庄几乎全部设在这里。天津路也是银行、钱庄集中的地方。至1948年,在后马路一带中国人开的银行已达67家,钱庄62家,信托公司8家,各类保险公司29家。当时,孔祥熙、宋子文的国货银行,以及陈光甫的上海商业储蓄银行都开设在这里。后马路又成为上海金融市场的中心。《上海市黄浦区地名志》

随着城市不断从中心向周边辐射发展,许多上海的新建道路在问世之初的第一个名字,都叫“新马路”。

如南京东路“大马路”以西国际饭店边上的黄河路,曾叫新马路。“1900年

的7月26日,中国国会(中国议会)在上海成立。此前的1899年,维新人士唐才常来到上海,在新马路梅福里设东文译社以为掩护。”徐汇区的龙华西路始筑于1928年,在1959年筑通龙华烈士陵园到龙华机场段时,机场大道一开始也叫新马路,于20世纪70年代改今名。浦东新区的周浦镇警务站所在位置,也曾经叫新马路。奉贤区的金奉公路也曾叫新马路,这条新马路及四柘公路(奉柘路延伸至四团)相继筑成后,当时奉贤的公路交通线“可通金山、松江、南汇诸县,且能直达浙江乍浦、杭州等地,浦江过渡可至上海县、市”。

以上这些新马路,都在城市发展中渐渐改用了新的名字,不过,在今天的静安区交通公园北侧,至今还保留着一条新马路。交通公园原址为受日军炮火摧残后难民栖身的炒米浜棚户区,20世纪50年代此地发生过一场大火,政府决定易地安置灾民,在此地开辟了以交通路命名的公园。

从大马路、外马路到一条条出现又改名的新马路,上海的这些路名变化里也藏着这个城市不断开枝散叶的历史。



四马路中段 上海图书馆藏

腌笃鲜

上海的蔬菜

上海地区的蔬菜,隋代以前农民自给性生产。农家在宅旁园地种菜,采鲜自食;并在收获旺季,将多余蔬菜用晒干、腌制、酱渍等方法贮存,供缺菜时食用。唐代农业发展和集镇形成,特别自唐天宝十年(751年)华亭县治建立后,有了少量商品蔬菜生产。明清时期,集镇逐渐增多和扩大,商品蔬菜生产随之有所发展,蔬菜品种也日渐增多。明弘治《上海县志》记载,种植的蔬菜品种有青菜、豌豆、冬瓜、姜、蒜等27种。至明嘉靖年间,又始种茼蒿、丝瓜。到清同治年间,蔬菜品种增至45种。

1843年以后,城市人口迅速增加,近郊农户种菜者随之增多,一些外侨还带来了少量国外蔬菜品种,商品蔬菜生产进一步发展。清道光三十年(1850年),上海县城首次出现经销蔬菜的唐恒泰地货行。

20世纪20年代初,近郊蔬菜生产开始在早春采用纸纸覆盖培育茄果类、瓜类秧苗,以防低温霜冻害,蔬菜简易腌渍加工兴起。1929年,地货行也发展到90多家。1931年,全市商品蔬菜种植面积2.2万亩,主要分布在城市近郊和苏州河沿岸。上海县的龙华、三林和宝山县的彭浦等地,开始利用花卉玻璃温室培育番茄秧苗。

到1948年,郊区商品蔬菜种植面积扩大至11.5万亩,因复种指数低,生产条件差,主要是露地栽培,易受自然灾害影响,平均年亩产只有1000多公斤。

1953年,菜田面积扩大到19.6万亩,复种次数上升至1.62次,年平均亩产1300公斤,城市蔬菜自给率提高到49.7%。

全市呈现出各具品种特色的生产区域布局,如江桥的土豆、严桥的花菜、杨思的刀豆、杨行的黄瓜、江湾的卷心菜、彭浦的番茄等。1965年,确定常年菜田面积为17万亩,品种发展到400多个,并逐步形成常年菜基地、季节菜基地、出口菜基地和蔬菜种子基地相配套的生产布局。

(摘编自《上海农业志》)

2

二十六(1846年),上海修筑了第一条马路——界路(今河南中路)后,19世纪50年代,洋泾浜北首陆续出现了黄浦滩路(今山东东路)、领事馆路(今北京东路)、打绳路(今九江路)、海关路(今汉口路)、布道路(今福州路)、派克弄(今南京东路)等。至同治四年(1865年),一个由26条道路组成的道路网初具雏形。

同时,在洋泾浜南首和苏州河北岸虹口一带,出现了黄浦滩马路(今山东二路)、公馆马路(今金陵东路)、文监师路(今塘沽路)、百老汇路(今东长治路)等一批道路。

为了抵制租界的扩张,华界于光绪二十一年(1895年)成立“南市马路工程总局”,修筑外马路。紧接着闸北、吴淞、浦东等地区也成立类似机构,相继辟筑道路。如闸北地境,从1900年至1927年共筑路70多条。在20世纪20年代大上海计划期间,上

先,上海的城市道路多被称为“巷”。上海在明弘治时,就有康衢巷、薛巷、新路巷、梅家巷、新街巷等5条街巷,嘉靖时增至10条,到清朝康熙时又增至25条,嘉庆时增至63条。

1843年后,西侨来到上海,修筑了现代意义上的城市新马路。清道光

如上海人熟悉的马路,更多是指“由碎石铺设,中间略高以便排水,后逐渐改用沥青铺设”的现代城市道路,在方言里被称为“柏油路”。一说“马路”的“马”字,来自“柏油碎石路(macadam road)”的音译。上海的马路千万条,若是要论资排辈,位于上海市中心黄浦区的南京路步行街前身当仁不让——它曾被称为“大马路”。

先,上海的城市道路多被称为“巷”。上海在明弘治时,就有康衢巷、薛巷、新路巷、梅家巷、新街巷等5条街巷,嘉靖时增至10条,到清朝康熙时又增至25条,嘉庆时增至63条。

1843年后,西侨来到上海,修筑了现代意义上的城市新马路。清道光