

百余国政商领袖聚首,特朗普时隔6年归来

达沃斯论坛在“动荡世界”中开幕

“特朗普版联合国”来了?

张全

快观察

今日聚焦

本报记者 廖勤

当地时间1月19日,位于阿尔卑斯山麓的瑞士小镇达沃斯迎来一年之中最忙碌的时刻。

第56届世界经济论坛将迎来130多个国家和地区近3000名参会者,规模达到历史高点,尤其是政治领袖参会阵容堪称史上之最——有400位领导人与会,包括近65位国家元首和政府首脑。

身处空前动荡、不可预测的世界,今年的达沃斯论坛能否围绕“对话的精神”这一主题,破解分裂困局、重塑合作共识、提供创新解决方案?

最后机会?开启新局?

迄今已有56年历史的世界经济论坛素有“世界经济风向标”之称,向来是讨论全球经济趋势、促进合作发展的重要平台。

不过,本届年会被认为将迥异于以往任何一届。

就在论坛开幕之前,“黑天鹅”“灰犀牛”频现。美国悍然袭击委内瑞拉并劫持其总统,践踏《联合国宪章》和国际法;美国挑起格陵兰“夺岛”风波,撕裂跨大西洋关系;美国虽暂缓对伊朗动武,但战争阴云未散……欧洲舆论愤然抨击:美国的行为与论坛倡导的全球化本质背道而驰,更将战后国际秩序推向崩溃边缘。

2026年达沃斯论坛会否成为拯救世界秩序的最后机会?针对特朗普政府动摇全球秩序的倒行逆施,今年论坛会否开启一个应对挑战的新时代?

“今年,世界处在一个非常关键的十字路口。”北京改革开放论坛副理事长、中国现代国际关系研究院原副院长傅梦孜说,全球性风险持续累积,局势发展高度复杂、不确定性加剧,国际秩序备受冲击、风雨飘摇,且面临更具突发性的动荡和冲击,这正是此次论坛召开的现实背景。

经济层面,当前世界经济维系近年来缓慢增长轨迹,但地缘经济对抗、地缘政治冲突构成下行风险,同时各国经济政策更多服务于国家战略和国内需求,削弱了为提振全球经济增长所做的努力。

政治层面,特朗普政府成为全球秩序解构的主导性力量,单边主义、强权政治严重冲击二战后建立的以联合国为核心、以国际法为基础的国际秩序。大国竞争与分歧甚至对抗普



这是1月18日在瑞士达沃斯拍摄的世界经济论坛标识。世界经济论坛2026年年会将于19日至23日在瑞士达沃斯举办。新华社发

遍存在,全球治理赤字进一步扩大。今年论坛提出了“对话的精神”这一主题以及应对五大全球挑战的议程,包括在竞争加剧的世界中开展合作、释放新的增长动力、更好地投资于企、负责任地推动创新的规模化应用,以及维护地球承载力并实现繁荣。

傅梦孜认为,本届年会主题与议程回应了时代面临的紧迫挑战,反映了世界各国的共同需求。一是寻找合作共识;二是挖掘新增长动力;三是明确增长的终极目标,即经济增长需要创造公平和普惠,服务于人的健康发展和自然的可持续性。

今年有哪些看点?

一届与众不同的达沃斯论坛也意味着丰富的看点。

看点一:特朗普时隔6年重返,“房间里的大象”会如何横行?

美国总统特朗普此次参会阵容被称为史上最大,美国代表团人数超300,成员包括国务卿、财政部长、商务部长等多名内阁要员,以及英、德、法、日、韩等国领导人。

傅梦孜认为,特朗普何以对崇尚多边主义的达沃斯论坛充满热情?利用这一高端平台宣传其经济、政治理念或外交成就;维持美国一超地位,重建美国主导的世界;在西方“主场”为购买格陵兰岛的主张辩解。

据悉,特朗普定于当地时间21日发表演讲。舆论预计,特朗普会吹嘘其推动美国在经济增长方面引领世界的经济议程以及“交易式和平”

的外交手腕。

看点二:“夺岛”风暴下,美欧如何短兵相接?

特朗普此次参会时机敏感,正值美欧就格陵兰岛展开攻防战。跨大西洋关系面临“螺旋式下降”危险。

傅梦孜认为,特朗普的横行霸道使欧洲盟友寒心,美欧关系已被撕开二战以来最大裂痕,且双方分歧甚至具有对抗性。

据悉,特朗普参会期间将与欧洲领导人对话,双方如何互动备受关注。

看点三:中国声音以及中美互动。中国国务院副总理何立峰将率团参会并在开幕全会上致辞。

傅梦孜认为,今年时值“十五五”推进首年,中共刚召开四中全会,何立峰副总理在致辞中预计将阐述中国未来发展理念和具体举措。

发展理念包括增进民生福祉,建设民生大国,坚持创新驱动、推动高质量发展,拓展国内市场、加强环保与新兴产业发展等,与论坛因五大挑战的核心目标高度契合。具体举措包括中国将持续扩大高水平对外开放,比如进一步降低关税、扩大进口规模,为世界提供更多发展机会。

值得注意的是,中国在19日发布了2025年国内生产总值(GDP)数据,较上年增长5%。

“5%的增长率是一个令人振奋的消息。”傅梦孜说,中国经济增长红利将成为“稳定器”和“定心剂”,为动荡的世界经济注入动力。

看点四:地缘热点动向。一是美伊局势。伊朗外长阿拉格

齐此次将出席论坛,美伊在论坛期间如何过招、是否会接触都备受关注。

然而,论坛创立之初旨在促进的多边主义、“论坛之父”施瓦布理想中的全球平等“议事厅”似乎都在远去。同时,论坛因缺乏问责机制、富人清谈场、言多行少等受到诟病。

有观点认为,达沃斯已跨越鼎盛时期,未来面临被淘汰的风险。

谈及论坛未来走向,傅梦孜认为,达沃斯论坛是一个以经济议题为核心,且具广泛代表性的论坛,作为一个多边机制,目前不会被淘汰,其基本理念、核心品牌价值、广泛代表性、凝聚力和吸引力仍然存在,暂无其他平台能简单替代。今年参会人数规模空前表明达沃斯论坛仍然具有广泛吸引力。

长期来看,在一个动荡复杂的世界,若论坛承办者不能因势利导,推动平台向更具建设性、引导性和具有包容性以及凝聚力的方向发展,其影响力也可能减弱。

论坛面临转折点?

自1971年诞生以来,达沃斯论坛以其开创利益攸关者共同参与解决全球问题的模式而被赞誉富有远见。

然而,论坛创立之初旨在促进的多边主义、“论坛之父”施瓦布理想中的全球平等“议事厅”似乎都在远去。同时,论坛因缺乏问责机制、富人清谈场、言多行少等受到诟病。

有观点认为,达沃斯已跨越鼎盛时期,未来面临被淘汰的风险。

谈及论坛未来走向,傅梦孜认为,达沃斯论坛是一个以经济议题为核心,且具广泛代表性的论坛,作为一个多边机制,目前不会被淘汰,其基本理念、核心品牌价值、广泛代表性、凝聚力和吸引力仍然存在,暂无其他平台能简单替代。今年参会人数规模空前表明达沃斯论坛仍然具有广泛吸引力。

长期来看,在一个动荡复杂的世界,若论坛承办者不能因势利导,推动平台向更具建设性、引导性和具有包容性以及凝聚力的方向发展,其影响力也可能减弱。



扫码看视频

越共十四大拉开帷幕

将选出新一届领导班子

本报记者 裴雯涵

据新华社报道,越南共产党第十四次全国代表大会定于1月19日至25日在河内召开。

此次会议将选出包括越共中央总书记在内的新一届领导班子,并为这个快速发展的经济体制定未来发展目标。

据悉,越共十四大将以“团结一民主一纪律一突破一发展”为宗旨,届时将有1586名代表出席,代表越南共产党560多万名党员。

大会将讨论并通过多项重要文件,包括第十三届中央委员会向第十四次全国代表大会提交的政治报告、关于越南40年来按照社会主义方向推进革新事业若干理论与实践问题的总结报告、对2011年至2025年党章实施15年情况的总结报告及党章补充、修订方向建议、第十三届中央委员会领导和指导工作的自我检查报告。

此次会议还将选举新一届中央委员会,该委员会将选出17至19名政治局委员,越共中央总书记将从中产生。

越南权力格局是否将迎来调整,引发外界关注。

越南领导层素有“四驾马车”之称,即越共中央总书记、国家主席、政府总理和国会主席。去年9月,越共中央政治局委员、越共中央书记处常务书记陈

锦绣被列入越南的“党和国家主要领导人”名录,使越南原有的“四驾马车”高层领导体制正式变为“五驾马车”。

2024年7月时任越共中央总书记阮富仲因病去世后,时任国家主席苏林于同年8月当选越共中央总书记。此后,苏林兼任越共中央总书记和越南国家主席,直到同年10月,梁强当选越南国家主席。

外界预计,越共十四大还将提出越南未来5年经济社会发展计划和未来阶段的发展目标,并对国家实行革新开放40年的情况进行评估。

2021年,越共十三大决议提出的具体目标包括:到2025年使越南成为摆脱中等偏低收入、沿着现代工业道路迈进的发展中国家;到2030年使越南成为具有现代工业的中高收入发展中国家;到2045年使越南成为高收入的发达国家。

分析人士指出,这意味着到2030年,越南人均国内生产总值(GDP)要比目前的5000美元增加70%。预计越南政府将致力于推动私营领域、数字和科技发展。

面对美国政府加征的20%的关税,越南经济表现出韧性,去年经济增长率仍达到8%。不过,如何满足国内年轻人对就业和诉求,平衡好与国外的关系,解决饱受争议的环境污染等问题,越南仍面临不小的挑战。

执法枪击事件持续发酵,美军待命应对抗议活动

美联邦与州府对峙再升级

本报记者 徐晓语

美国移民与海关执法局(ICE)执法人员枪杀37岁平民蕾妮·古德引发的抗议活动仍在明尼阿波利斯市持续。与此同时,美国联邦政府与州政府均开始“调兵遣将”,拟用现役军队进行干预,对峙态势似有升级迹象。

美国国防部一名未透露姓名的官员1月18日透露,美政府正在考虑动用现役军队应对明尼阿波利斯的抗议活动。部署方案之一是从阿拉斯加费尔班克斯温赖特陆军基地调派约1500名现役士兵前往明尼阿波利斯。

多家媒体援引美国国防官员消息称,这些士兵隶属于美国陆军第11空降师的两个营,该师驻扎在阿拉斯加州,以擅长寒冷天气作战著称。

美国陆军已发布准备部署的命令,称此举为“审慎规划”,以防明尼苏达州州长沃尔兹、明尼阿波利斯市长弗雷等官员启动刑事调查,指认他们针对联邦政府遣散移民法和边境巡逻队人员的一系列声明涉嫌妨碍执法。

作为回应,沃尔兹已于17日命令该州国民警卫队做好准备,以协助本地执法和应急管理的工作,主要任务是疏导交通、保护民众财产以及“维护所有明尼苏达人和平集会的权利”。州与联邦之间的对峙态势进一步显化。

中与身着防暴装备的执法人员对峙,人群中不时传出嘘声与咒骂声。现场多人被执法人员逮捕。

近期,特朗普政府接连向该州派出近3000名联邦执法人员,这是迄今为止联邦政府最大规模的移民执法行动之一。截至上周,行动已逮捕2400余人。

美国总统特朗普15日曾声称要启用《反叛乱法》——这部1807年的联邦法允许总统在地方发生叛乱时接管国民警卫队和军队。通常情况下,这是联邦政府在执法部门完全无力维持社会秩序时动用的“最后手段”。不过,特朗普16日改口称,“现在还不是时候”。

同时,美国司法部已对明尼苏达州州长沃尔兹、明尼阿波利斯市长弗雷等官员启动刑事调查,指认他们针对联邦政府遣散移民法和边境巡逻队人员的一系列声明涉嫌妨碍执法。

作为回应,沃尔兹已于17日命令该州国民警卫队做好准备,以协助本地执法和应急管理的工作,主要任务是疏导交通、保护民众财产以及“维护所有明尼苏达人和平集会的权利”。州与联邦之间的对峙态势进一步显化。

宣布将于本月23日解散众议院,下月8日投票计票

高市早苗为何执意提前大选

本报记者 裴雯涵

日本首相高市早苗1月19日傍晚举行记者会,就解散众议院一事作出说明。她宣布,将在1月23日开幕的国会例会初始阶段宣布解散众议院,1月27日发布选举公告,2月8日举行众议院选举,进行投票计票。

“交由国民决断”

在记者会上,高市就解散众议院的理由和日程进行说明。

高市在记者会上称,对于“为什么是现在”以及“高市早苗是否适合担任首相”这些问题,将交由日本国民作出决断。

她表示,在去年的自民党总裁选举中,她只是接受了党内审判,但大

选中能够接受国民的审判。“这也是自民党回归国民政党的战斗。”

这意味着距离2024年10月的众议院选举不到一年半,日本又将举行大选。分析认为,高市提前大选有多重考量。

首先,此举意在利用目前较高的支持率,增加自民党在众议院的议席。

目前,自民党在国会参众两院均未获得过半数议席。与维新会结成执政联盟后,也仅在众议院占据微弱多数席位,这让高市政府在推动2026财年预算案等方面步履维艰。

分析指出,自去年10月当选日本首相以来,尽管支持率有所下滑,但高市内阁支持率在多家媒体民调中保持高位,自民党不仅要确保执政联盟在下届大选中获得众议院过半

数席位,还期望能独占过半数席位。

其次,自去年11月在国会发表涉台错误言论,引发中日关系紧张以来,高市一直难以打破外交困境。

分析认为,高市或许是希望借选举展示其国内支持,增强自身影响力和底气。同时,解散众议院也是高市规避国会集中质询压力的一种策略。

朝野内外质疑

高市此举能否如愿,仍是未知数。

在日本国内,提前大选已被批评为“自私自利”。分析指出,若在1月解散众议院,2026年度预算案将难以在3月底前通过,政治空白在所难免。

对此,自民党内部、在野党及不少民众均指责高市违背个人承诺,将自民党和自身利益放在国民利益之前。

另据日本朝日新闻社18日发布的最新电话民调显示,对于首相选择此时解散众议院提前大选,赞成者的比例仅为36%,反对者的比例达到50%。

此外,提前大选已推动日本政治格局的改变,这也给自民党独占众议院过半数席位的目标增添难度。

长期以来,日本在野党被日媒抨击为“一盘散沙”。但在高市决定提前大选后,日本立宪民主党与公明党次日宣布已准备联手达成一致。

16日,双方确定组建新党“中道改革联合”,联手对抗执政党阵营,被认为是“在右翼攻势下的抱团取暖”。尽管日本选民对在野力量的关注仍有限,但公明党在各个小选区通常拥有1万至2万张选票的动员能力。这次它将支持立宪民主党,对自民党选情的冲击不小。

西班牙高铁相撞伤亡惨重

交通大臣称事故“蹊跷”,涉事路段铁轨去年刚更换

综合新华社消息 据西班牙国家电视台1月19日报道,截至当天中午,该国南部安达卢西亚自治区科尔多瓦省阿达穆斯镇附近18日晚发生的两列高速列车脱轨相撞事故已造成至少39人遇难,另有152人受伤。

据报道,18日19时40分左右,一列由伊尔约公司运营、从南部城市马拉加开往首都马德里的高速列车在途经科尔多瓦省阿达穆斯镇附近时,最后三节车厢脱轨进入相邻轨道,与另一列相向行驶的高速列车相撞,导致后者脱轨,被撞列车由西班牙国家铁路公司运营,从马德里开往西南部韦尔瓦

省。两趟列车上共有484名乘客。

西班牙交通大臣普恩特19日凌晨接受媒体采访时说,现场情况“非常严重”。事故发生在一段“直道”,出事的伊尔约公司的列车“几乎全新”,事故路段的铁轨刚于去年5月更换过,这起事故“极为蹊跷”。

西班牙首相桑切斯因这起事故取消当天原定行程。西班牙铁路基础设施管理局18日晚说,事故导致往返马德里和安达卢西亚自治区科尔多瓦、塞维利亚、马拉加、韦尔瓦等地的高速列车暂停运营。

1月18日,救援人员在列车脱轨事故现场工作。新华社发

