

特朗普马克龙隔空交锋,欧洲威胁冻结贸易协议审批 美欧为格陵兰岛激烈过招

“拜登政府执政期间造成的” 美政府回应“斩杀线”遭质疑

本报见习记者 蒋月



这是1月15日在丹麦自治领地格陵兰岛首府努克机场拍摄的一架丹麦空军“超级大力神”运输机。
新华社发

特别是美国目前处于攻势,且蛮横无礼,欧洲很清楚,如果一味退让只会让特朗普得寸进尺,进一步抬高要价。

但是,鉴于能力与意愿不足,在美国极限施压下,对欧洲韧性将是一大考验。意愿方面,由于格陵兰岛是丹麦自治领地,当地居民与丹麦也存在嫌隙,其他欧洲国家投入意愿有限。

能力方面,欧洲可运用反胁迫工具等手段进行反制,但整体军事实力、统一行动能力均不足以对抗美国。

与此同时,格陵兰岛问题预计短期内难以解决,可能会拖延乃至中长期化。欧洲或将采用类似此前与美国达成贸易协议的方法,不排除私下利益勾兑,但不至于兵戎相见。

不会轻易瓦解

在达沃斯论坛上,欧洲政治领袖对欧洲的命运以及跨大西洋关系前景充满危机感。

比利时首相德韦弗表示,欧盟27国乃至欧洲都正处于“十字路口”。“我们要么团结一致,要么分裂下去。如果分裂,持续80年的大西洋主义时代就真的要结束了。”

“如果这种改变是永久性的,那么欧洲也必须作出永久性的改变。”欧盟委员会主席冯德莱恩说。

波兰总理图斯克呼吁欧洲人警惕“绥靖政策”,当务之急是果断和自信。

关税霸凌、北约增加军费开支、俄乌和谈中的“上桌”尴尬……特朗普第二任期以来,跨大西洋持续经历风雨飘摇。而格陵兰岛问题被认为是压垮欧美关系的最后一根稻草。

美国舆论认为,美国试图“接管”格陵兰岛进一步侵蚀了美欧同盟的“核心基石”——信任,即使不至于彻底决裂,但关系本质已经发生不可逆转的变化。

在丁纯看来,欧美关系下一步怎么走取决于如何解决格陵兰岛问题,但无论如何,这场对峙已加深双方结构性裂痕,欧洲将会进一步对美国“去风险”。

不过,即便欧美渐行渐远,也还不会分道扬镳。欧洲尚无摆脱美国、完全独立的能力,且内部意见不一,加上欧美七八十年的同盟关系仍有根基,因此跨大西洋关系不会轻易瓦解。“欧洲仍会虚与委蛇,尽量斗而不破。”



扫码看视频

今日聚焦

本报记者 廖勤

美国总统特朗普“夺岛”野心掀起的跨大西洋飓风持续升级。

美法互撕、美英失和、欧洲搁置审议对美贸易协议以报再追加关税之仇,美国被曝大幅裁减北约岗位进一步稀释对欧安全承诺……

随着特朗普重返达沃斯,美欧将不再有缓冲带,隔空交锋或直接变成当面过招。这场“强对流”天气的破坏性会有多严重?全球严阵以待。

螺旋式上升

什么事态螺旋式上升,看看美欧“你来我往”的一幕就能明白。

20日,在瑞士达沃斯论坛上,法国总统马克龙墨镜一戴,火力全开。“我们正在走向一个没有规则的世界……帝国野心正在死灰复燃。”马克龙说,欧洲不会向霸凌者屈服,也不会被吓倒。他还抨击美国试图削弱和控制欧洲,利用关税作为侵犯领土主权的筹码,并敦促欧洲反击特朗普的威胁。

马克龙何以怒不可遏?因为特朗普的不义——将自己的私信公之于众。在这条私人短信中,马克龙称特朗普为“朋友”,说“不理解你想在格陵兰做什么”。马克龙还发出邀约,请特朗普在达沃斯论坛结束后来巴黎一聚,先召开七国集团(G7)紧急峰会,再共进晚餐。

特朗普曝光私信无疑想把马克龙打成“两面派”——公开示强、私下讨好。但这么做实在太不地道,破坏了人与人之间最基本的信任和两国交往的外交规则。结果当然是鸡飞蛋打。特朗普宣布不去巴黎参加G7峰会,讥讽马克龙很快会下台;马克龙则表示本周无峰会安排。

然而,特朗普如此无底线操作也有前因——马克龙拒绝“入群”。特朗普积极筹建加沙“和平委员会”,并准备在达沃斯论坛期间举行首次会议,于是邀请各路“诸侯”加盟捧场。谁料马克龙说“不”,认为该委员会由美国主导,可能架空联合国框架。

被驳面子的特朗普当然咽不下这口气,威胁对法国葡萄酒和香槟征收

200%关税,如今又公开私信“补刀”。

前有因格陵兰岛被威胁妄加10%至25%关税,后又追加200%关税,再加上公开短信风波,难怪马克龙在达沃斯论坛上爆发了。

美法之间剑拔弩张,美英这对特殊伙伴也起了矛盾。

日前,英国首相斯塔默与特朗普通电话时后者进谏言:对北约盟国加征关税,错了。

事后,特朗普翻脸攻击英国,批其向“前殖民地”毛里求斯移交查克斯群岛主权“极其软弱、愚蠢”,且对美国国家安全构成威胁,并强调这是美国必须获得格陵兰岛的原因之一。

特朗普曝光私信无疑想把马克龙打成“两面派”——公开示强、私下讨好。但这么做实在太不地道,破坏了人与人之间最基本的信任和两国交往的外交规则。结果当然是鸡飞蛋打。特朗普宣布不去巴黎参加G7峰会,讥讽马克龙很快会下台;马克龙则表示本周无峰会安排。

然而,特朗普如此无底线操作也有前因——马克龙拒绝“入群”。特朗普积极筹建加沙“和平委员会”,并准备在达沃斯论坛期间举行首次会议,于是邀请各路“诸侯”加盟捧场。谁料马克龙说“不”,认为该委员会由美国主导,可能架空联合国框架。

被驳面子的特朗普当然咽不下这口气,威胁对法国葡萄酒和香槟征收

对特朗普的“疯狂”外交政策,多国已私下“拉群聊天”,以快速协调对策。

叫牌未摊牌

去年打贸易战时,世界已对美欧盟友“干架”瞠目结舌,此次为了格陵兰岛再度开撕,而且火药味更浓烈,被认为是几十年来跨大西洋关系最严重的一次破裂。

华尔街已经惊慌失措。20日,美国上演股债汇三杀,遭遇自去年4月2日推出“对等关税”以来最惨烈的一天。美股创下三个月来最大单日跌幅。

复旦大学欧洲问题研究中心主任、欧盟让·莫内讲席教授、上海欧洲学会会长丁纯认为,双方因格陵兰岛激烈交锋并不代表撕破脸,而是处于博弈升级、叫牌高潮的阶段。

特朗普一心谋取格陵兰岛出于长期执念叠加现实考量,包括对资源、北极航道等方面的战略诉求。近年来加大推进力度则与备战中期选举、挟对委内瑞拉武力威慑扩大“战果”以获得强势出牌地位等因素有关。

欧洲反应激烈源于特朗普奉行丛林法则、强权政治,极大冲击了国际法、领土主权等基本准则以及根植于欧洲“政治DNA”的规则体系。同时,借关税杠杆勒索领土的行为也颠覆了盟友相处准则。

“双方都在反复施压、亮牌、试探底线,谁都不愿先‘眨眼’。”丁纯说,

今年申城蜡梅缘何又晚开

今年首批蜡梅已经绽放。记者昨天从上海植物园、辰山植物园、古猗园、共青森林公园等处了解到,今年第一批绽放的蜡梅已逐渐进入盛花期。

姗姗来迟

值得注意的是,多变的气候让今年的蜡梅“作息紊乱”,不同区域的蜡梅初次绽放的时间和往年相比有较大差别。上海植物园第一朵蜡梅绽放于1月10日。辰山植物园第一朵蜡梅绽放于1月8日,比往年晚了近10天。

经过多年观察研究,园艺师认为每年首批蜡梅的开花时间与初霜期的温度密切相关,后期盛开蜡梅的开花时间则与低温作用持续的时间有关。

辰山植物园园艺景观部工程师陈娟妮表示,往年辰山植物园的蜡梅在12月中旬就已进入盛花期,按照蜡梅自萌动至盛放一般需要17天至24天来倒推,每年11月下旬园内就该有蜡梅花苞了。但去年11月,园内的蜡梅却一点动静都没有。

“气候偏暖,蜡梅开花前关键的低温春化就难以实现。”陈娟妮表示,12月下旬“迟到”的寒意终于来了,蜡梅这才意识到要准备开花了。此后,冷暖交替,蜡梅枝头的花苞渐渐多了起来,“鳞片”松动,嫩蕊萌动,这才有了1月上旬全城蜡梅大规模地开花。

虽然今年开花时间差不多,但对比往年的物候记录,为何辰山植物园的蜡梅要比上海植物园早?



辰山植物园的蜡梅渐入佳境。

辰山植物园供图

上海植物园工程师姚恩扬认为,这或许是市区和郊区的气候差异所致。郊区比市区更冷,蜡梅会更早地听到开花前的“发令枪”——降温。市区的蜡梅由于城市中心区域“热岛效应”,容易“慢一拍”。

不过,气候并非左右市区和郊区蜡梅初花期的唯一因素,不同区域的光照强度不尽相同,还有对蜡梅的施肥、修剪、养护方式的差异,以及每株蜡梅的长势和健康状况不同,都会左右蜡梅开花的时间。

双梅争春

今年上海蜡梅整体初花期稍晚,但这种“迟到”对爱花人士反而是好事,因为可以看到“双梅争春”的奇景。

上海植物园高级工程师朱继军告诉记者,由于近期气温比去年同期偏高,上海植物园内的玉蝶龙游、繁星淡粉、月官殿等早梅花品种已经开了二三成,花期比去年提早20天左右。根据

上海植物园的物候记录,蜡梅和梅花“同框”的景象只在2021年出现过。

辰山植物园也出现了“双梅争春”。目前,已开花的梅花种类有别角晚水、凝馨、三轮玉蝶、东方朱砂等,初花期比往年略早,得以和处于盛花期的蜡梅争艳。

每年蜡梅花开,总有两个话题引发热议。

一个是蜡梅的“蜡”是不是该写成“腊”?

专家表示,这个问题不妨问苏轼。苏轼曾写道:“香气似梅,似女工嫺蠟所成,因谓蠟梅。”这里的“蠟”指的是黄颜色的蜂蜡,蜡梅因颜色近似蜂蜡而得名。后“蠟”字简化为蜡,所以写成蜡梅是正确的。

另一个话题是怎么区分蜡梅和梅花。从专业上来说,它们不是一个科属,关系甚疏。

蜡梅和梅花主要通过三种方法来区分。

首先是看开花的时节。蜡梅花期一般在每年的12月至次年2月,而梅花,尤其是地处江南的梅花,一般要迟至立春之后才开,花期通常在2月至3月。一般而言,蜡梅谢了,梅花才登场。

其次,看颜色。蜡梅古称“黄梅”。梅花则为白、粉、红色,经过后期科研培育,又新增出许多颜色。

第三,看果实。蜡梅花谢了后结出瘦果,纺锤形,木质化,褐色,比较硬。梅花谢后会结出梅子,生时青,熟时黄。

本报记者 陈玺撼

今年春运2月2日启动 节前客流高峰预计在2月14日前后

2026年春运将于2月2日启动,至3月13日结束,为期40天。据上海市春运办介绍,受超长春节假期等因素影响,2026年春运上海对外客运到发总量预计达4915万人次,同比增长5%,再创历史新高。其中,铁路客运同比增长6%,民航客运同比增长1%,道路客运同比减少5%。

节前返乡探亲、探亲、学生与旅游度假客流等多重客流叠加影响,2026年春运上海客流发送高峰预计出现在2月14日前后,单日发送量将达108万人次,较2025年春运峰值增长4%。

节后返程客流预计在2月23日出现极端高峰,单日到达量将达114万人次,较2025年春运峰值增长8%。

以往春运“前热后冷”的客流规律有所不同,2026年春运上海节前及节后客流增幅预计显著高于节前。同时,虹桥枢纽依然是对外交通核心,预计对外客运量约占全市对外客运总量的46%。

市内交通方面,压力将集中于枢纽端的集疏运环节。预计日均客运量为1339万乘次,同比减少2%。其中,轨道交通日均预计857万乘次,与去年同期基本持平;地面公交日均预计243万乘次,同比减少5%;水上客运日均7万乘次,同比增长7%。

市内交通客运量预计自2月9日起逐步回落,春节假期期间将保持低位运行。假期结束后2至3天,客运量将快速回升至接近节前工作日常态。整体来看,春运期间市内交通的主要压力将集中在枢纽到发高峰时段。

2026年春运期间,上海高速公路流量预计持续呈现攀升态势,可能创下历年春运新高。其中高速公路日均流量预计为132万至137万车次,同比增长3%至6%;省界道路日均流量预计60万至62万车次,同比增长4%以内;快速路日均流量预计280万至285万车次,同比增长2%以内。上海高速公路节前出行高峰预计出现在2月13日,省界道口出沪流量

银行2025年发布的报告数据称,有约67%的美国人入不敷出。同时,美国银率网公司一项调查显示,约59%的美国人无法承担1000美元的意外支出。

其次,贝森特提及的退税,是指美国“大而美”法案拟于2026年向美国民众发放的退税。不过,此前曾有美国民众表示,并不指望真的拿到这笔所谓的“可观的退税”。

美国税务专家指出,退税主要惠及中高收入人群,低收入家庭很难拿到这笔钱。

不少美国网民也以亲身经历参与关于“斩杀线”的讨论。一名用户在论坛上写道:“作为一个美国人,没错,情况确实很糟糕。我有好几个同事都背负着沉重的医疗债务,他们要么刷爆信用卡来支付,要么放弃必要的医疗护理,再不做第二份工作来负担家人的医疗费用……”

与“斩杀线”相伴的,是美国经济的“K型”走势——高收入群体在资本市场中赚得巨额资产增值收益,而中低收入群体高度依赖工资,面临通胀侵蚀与就业不稳的双重压力,财富积累能力持续弱化。

分析人士指出,“斩杀线”现象并非个体偶发困境,其根源在于长期奉行“利益至上”“以资本为中心”的资本主义运行逻辑——医疗、住房、教育等民生刚需领域被资本主导,一切以经济效益而非民众福祉为导向,围绕资本回报与利润最大化展开,风险被不断转移至个体身上,继而形成社会保障体系脆弱的痼疾。

俄美总统特使会谈两个多小时 俄罗斯“回归”达沃斯论坛

据新华社莫斯科1月20日电 俄罗斯总统普京的特别代表德米特里耶夫20日同美国总统特朗普的特使威特科夫、女婿库什纳在瑞士达沃斯世界经济论坛年会期间举行会谈。这是2022年乌克兰危机全面升级以来,俄罗斯官员首次重返达沃斯论坛。

会谈在美国代表团临时设在达沃斯镇一座19世纪教堂的“美国之家”举行。据俄新社报道,会谈持续两小时。威特科夫在会谈结束后向媒体记者提问时表示,会谈“非常积极”。德米特里耶夫对记者说,会谈“具有建设性”,越来越多人意识到俄方立场的正确性。

德米特里耶夫是俄罗斯直接投资基金总裁和负责对外投资及经济合作事务的总统特别代表,先前多次同威特科夫等美方代表就旨在结束俄乌冲突的外交进程举行会谈。

同一天,乌克兰方面声称俄军19日晚连夜对乌多处能源设施展开轰炸,遭俄方否认,后者表示仅对乌军方设施展开打击。据法新社报道,乌克兰总统泽连斯基暗示或缺席本届达沃斯论坛,以处理空袭后续事宜。但如果美国对乌克兰安全保障协议和乌克兰经济繁荣协议已准备就绪,待签署,他对出席达沃斯论坛持开放态度。

留言板

近日,浦东新区网上预约乘坐公交试点在陆家嘴区域启动。当乘客在小程序下单后,系统会像一位隐形的调度员,在短小时内整合方向相近的订单,在地图上动态规划出最优路径,相当于将网约车的灵活性与公交的集约性结合在了一起。

但有人发现,目前网约车似乎利用率较低,普遍出现“一人一车”现象。对此,网友在上观新闻微信公众号评论区展开讨论。

庄留珍:我坐过陆家嘴网约车,和同事5个人一起,坐传统公交

要20分钟到达目的地,网约车7分钟到达,效率很高,值得点赞。

李星:设计初衷不错,原来一部分常规公交没人坐,现在把它们解放出来做网约车,和常规公交互为补充。

阿狸:线路灵活,只需要等10—15分钟,而且不需要站站停。试点也是探索嘛,有问题就持续改进,鼓励。

李然:希望做好宣传,知道的人多了,乘坐人数才能变多,口碑相传就越

来越热闹。

山河:试点就是为了满足陆家嘴白领外出就餐、办事需要?陆家嘴白领中午外出就餐有几个需要坐公交的?这个前期需求定位有问题。

L:“网约车”的真正价值,从来不是“让白领吃顿热饭”,而在于为那些“撑不起”一条固定线路,却又有真实出行需求”的分散人群,提供一种低成本、高效率的解决方案。这句话很正确。

古丽:有很多需要的场景,例如郊区居民区和地铁站之间的接驳,大医院、大商圈和周边居民区的连接等等,希望能广泛收集大家的需求。

咕咕咕咕:一些偏远郊区、工业园区以及医院到个别小区的定制班车,原先定线、定时到处兜圈子,浪费时间还没多少人坐,改成网约车既能降低空驶里程,又能吸引乘客乘坐。

本报记者 杨蓉 整理

网约车公交车,要找到真需求



建言 投稿 爆料 求助
扫码参与互动

本报记者 王力