

8站“少停快跑”，轨交22号线(崇明线)力争今年建成 崇明搭地铁，1小时到人民广场

本报记者 戚颖璞 见习记者 余敏之

我国第三大岛崇明岛，即将告别“无轨交”时代。

记者从上海市重大办获悉，上海交通领域的市重大工程——轨道交通22号线(崇明线)目前进入轨道铺设、车站装修和机电安装阶段，将力争今年建成。

这条线路从浦东延伸至于沪北边界的崇明，但它并不孤单。记者日前走访发现，在22号线长兴岛工地周边，吊装机械臂挥舞、工程车往来穿梭，附近还有成片的工程同步推进。

作为国内穿越长江的最长轨道交通线路，22号线身上的光环不只是刷新工程纪录，更是为城市发展和行业升级解锁了新可能。

一条隧道重塑价值板块

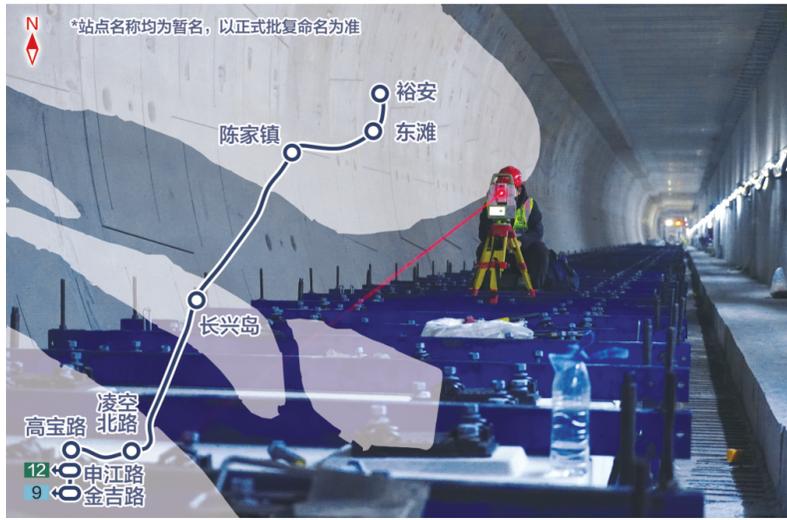
驱车从上海市区前往崇明经过长江隧桥时，右侧下方的长江江底，一条与大桥平行的地下长龙已悄然成形。这就是22号线，全长42.232公里，南起浦东金桥的金吉路站，经长兴岛，北至崇明裕安站。

过去，来往崇明和上海市区之间，轨道交通始终缺席，而长江隧桥所在的G40沪陕高速是节假日必堵的路段。

22号线的到来，为两地连接、疏堵带来了新的交通方式。为了实现崇明与市区的长距离高效通勤，22号线的定位是市域线，主打“少停快跑”的通勤逻辑。其设计时速可达120公里，远超过上海多数时速80公里的市区线。22号线只有8站，分别是金吉路站、申江路站、高宝路站、凌空北路站、长兴岛站、陈家镇站、东滩站、裕安站。在崇明坐上22号线，通过换乘，30分钟到金桥，1小时能到人民广场。

连通只是第一步。22号线在崇明辖区内的4座车站，将结合周边进行车站设计，且功能上各有定位，成为当地重点开发的核心板块。

在长兴岛的22号线工地周边，兴海社区正在抓紧建设。兴海社区是以22号线长兴岛站为核心规划的“地铁小镇”，占地4.3平方公里，规划人口6.3万人。2025年至2027年，兴海社区将集中开工24个项目，总投资约65亿元，



22号线目前进入铺轨阶段。

冯昊 摄 制图 张看

同时衔接长兴岛郊野公园和海洋装备产业基地，打造长江口城市会客厅。

崇明核心板块的陈家镇站规划打造建筑面积120万平方米的TOD项目；东滩站、裕安站将依托轨道交通优势，集中打造大数据、大体育、大健康、文旅融合等特色产业集群。

值得一提的是，崇明的跨江交通布局还在持续升级，沪渝蓉高铁崇太长江隧道今年年底有望全隧贯通。22号线和沪渝蓉高铁“双线入岛”，进一步打通了崇明、上海城区与长三角之间的资源要素流动渠道。

一项纪录挑战长江天堑

在长江里建造工程从来不简单。

申通地铁建设集团22号线工程部项目经理袁水根介绍，22号线要在江底穿行近17公里，由长兴岛至浦东约7公里、长兴岛至崇明

岛超9公里的两段组成。长兴岛至崇明岛段创下国内轨道交通单次掘进的最长纪录。

轨道交通穿越长江已有不少先例，但上海面临的挑战是独一无二的——长江下游段江面大幅拓宽，长江口水文地质条件更复杂，穿越难度成倍提升。

22号线用时两年多，逐一克服三大挑战。

首先是地质问题。不同于市区软土地基，长江口以砂性土为主，土层含水量高、水土压力大、透水、涌水、涌沙风险突出。

二是超高精度挑战。工程要在江面下43.5米的位置，进行超长距离的隧道掘进，从开工到最终两端精准对接，每一步都不能有偏差。

三是江底复杂环境。江底环境暗藏许多关卡，据建设团队勘测，全线共排查出17项风险点，其中最高等级风险点多达8项。“地层中有有机物分解会产生沼气，浓度过高会引发安全事

故。相比黄浦江，长江底土层的气体含量更高，盾构掘进过程中一旦扰动土层，易引发气体压力突变，带来施工风险。”袁水根举例说。

为了应对这些难题，建设团队专门量身打造了2台盾构机，对刀盘、刀具、盾尾刷等关键部件都做了改造升级，提升设备的密封性和耐用性。比如，把盾尾的钢丝刷从常规的3道增加到5道，让机器在高压环境下的防水效果更好；升级强通风系统，确保施工区域的气体浓度始终低于爆炸临界点。

一个首创探索行业前沿

隧道距离越长，精度越难控制，22号线隧道施工最终精准到毫米级，远超原定的厘米级误差要求，而且高效高质量零事故。没有数智管控系统作为“管家”，这绝无可能实现。

过去的隧道施工，靠的是“人海战术”。每当盾构掘进至风险点，全凭操作人员日夜守在现场，一刻不停地盯着各项数据。22号线的越江段施工，开创性引入数字化、智能化控制系统，彻底改变了这一现状。

“我们打造的这套数智系统，依托物联网、大数据，能对施工人员、施工安全、工程质量、风险隐患、施工进度、现场环境、物料运输、构件装配进行全维度远程管控。现场无需人工盯守，各类数据全自动采集，每两秒更新一次，工作人员打开手机就能随时随地查看施工全貌。”隧道股份上海隧道轨道交通工程分公司副总经理王金一表示。

这位“管家”可不只是个简单的数据中转站，它还有自己的思考能力，能自动分析施工进度和潜在风险，并会调用“大脑”里存储的相似工程案例，给出智能化建议。系统里的智能辅助决策模块，能精准算出盾构掘进的姿态纠偏曲线；一旦偏差超标，就会立刻报警，同时给出具体的调整方案。

短短几年间，智能建造技术还在不断升级。记者了解到，这套盾构施工数智系统最初在22号线、21号线同步试点，如今已经完成迭代——新增了AI智控技术，在理想条件下能接近无人施工状态，目前已在13号线西延伸的部分区间正式落地应用。

解放论坛·中国新闻栏目

某地一个餐饮饭店协会，竟有99个会长——去年4月该协会换届，选出会长1人、常务副会长10人、副会长28人，还“新增”副会长42人，这一次“选举”，会员代表仅292人，也就是说，三分之一跻身“领导层”了。

而到了今年1月9日，该协会又增补8名副会长，至此便有了89名副会长，在此之外，还有10名名誉副会长呢！掐指一算，小小一个协会，竟有99名会长！公开的文件表明，该省区级对行业协会规定，正副会长最多不能超过39人，这99个会长已远超规定。问题还在于，现在要“劝退”这多出来的60多个“会长”，又是件“十分不易”的事啊！

不少“协会”的会长、副主席多如牛毛，实在排不下时，只好设“荣誉副会长”“永久副主席”以及“高级顾问”等头衔了，这里头有“面子”、有“关系”、有“不得已”。

前几天又曝光一则新闻，某市一位司法局副局长开口索贿，一位律师送上60万元，一举当上了“律师协会会长”，就不免令人怀疑起前述那99个会长的来路。那位司法局副局长已经判了刑，而这60万元买来的“律协会会长”却几费周折才被免职下台，这就把这个“会长问题”提到了严峻的高度。

前不久刚刚被揭穿的那位假冒“国务院参事”的余某人，居然也当过某协会的“永久荣誉会长”，这个协会不但热捧这位“假参事”，还深涉一个阮姓“假院士”案多少年。现在协会被撤销登记，但这个“协会”还有不少“永久荣誉会长”等等，他们如何获得这些称号，又做了些什么？“余参事”“阮院士”们多少年来又在多少大会讲台上打着“协会”旗号、依靠这种平台，欺骗了多少人、捞取了多少钱不义之财？

“协会”林林总总，不少还是需要的，但协会的整顿精简规范，也反复进行了很多次。大多会长、主席来路正派，但如60万元买来一个“会长”那样的，恐怕也不会仅此一例。

本文三个“会长故事”，均披露于近时，但愿这样的“故事”不要一再在耳，不要再有更多的“会长故事”如此这般“吃相难看”。

从99个会长说到60万元买来的『会长』

凌河

全球瞪羚企业榜发布，中美两国企业数量占全球71%

73家，上海瞪羚企业数量全球第二

长三角地区共有瞪羚企业134家，比去年增加30家

中国的瞪羚企业主要领域是生物技术和半导体，占全国总数的三成

本报讯(驻京记者樊江洪)日前，《2025胡润未来独角兽：全球瞪羚企业榜》在北京亦庄经济技术开发区发布，榜单列出了全球成立于2000年之后，未来三年内(即到2028年底)最有可能达到独角兽级(10亿美元以上)估值的高成长性企业。这819家瞪羚企业的平均“年龄”9岁，平均估值达到7亿美元。中美两国瞪羚企业数量占全球瞪羚企业总数的71%，上海和北京拥有的企业数量分别位列全球城市第二、第三位。

从领域来看，生物科技企业有119家，金融科技企业有87家，SaaS领域企业有77家，人工智能企业有71家，健康科技企业有65家。

从国家来看，美国和中国分别以302家和278家排在前列，两国瞪羚企业数量占全球瞪羚企业总数的71%。美国的瞪羚企业数量比2024年减少28家，降幅8%；中国的瞪羚企业比2024年增加20家，增幅8%。新上榜的瞪羚企业中，美国有64家，中国有55家，印度有18家；按行业划分，金融科技29家，人工智能28家，SaaS和机器人各15家。

从城市来看，旧金山以拥有92家瞪羚企业领先，上海以拥有73家、北京以拥有59家列第二、第三位。纽约(39家)、深圳(33家)、伦敦(28家)、杭州(21家)、波士顿(15家)、苏州(14家)和广州(13家)排全球第四到十位。

具体到中国，长三角地区共有瞪羚企业134家，比去年增加30家；京津冀地区64家，比去年增加13家；粤港澳大湾区共52家，比去年增加3家。中国的瞪羚企业主要领域是生物技术和半导体，占全国总数的三成。

榜单还显示，2025年，有146家瞪羚企业“升级”，占2024年瞪羚企业总数的18%。这些“升级”企业中，71家成为独角兽，33家上市，42家被收购。82家来自美国，26家来自中国。主要行业是生物科技，有23家，其次是金融科技和人工智能，各有16家。同时，有42家企业“降级”，退出瞪羚企业榜单。

上海年味



南京路换新装

随着春节临近，上海南京路步行街充满了“年”的气息，众多商场、百货纷纷换上节日新装，喜庆的霓虹招牌装点出浓浓的新春氛围。

左图：上海第一百货商业中心室外摆放的“逐光跃梦”艺术装置。

右图：在步行街东拓段，46只(23组)“中国结”整齐地挂在路灯杆上。

均本报记者 海沙尔 摄

“品一碗人间烟火”非遗集市启动，铺开一场马年新春集市盛宴 在海派非遗中，体会传统年味

本报记者 李宝花

由市文旅局策划的“乐游上海过大年·品一碗人间烟火”新春非遗系列活动开幕，昨天，“品一碗人间烟火”非遗集市启动，“舌尖烟火”板块同步上线。

作为活动率先落地的实体市集，静安寺商圈于1月22日至25日举行的非遗集市聚焦海派美食与工艺手作，将一站式解锁上海人记忆里的年味密码。上海糖酒集团携玉棠、金枫、第一食品等老字号集体亮相，金枫

非遗黄酒、“一盒上海”系列产品人气十足；王家沙点心、闻万泰酱菜、金山二姐妹糕等非遗美食齐聚；上海制皂旗下蜂花、上海药皂等国民品牌同步参展，传统香道、中式盘扣制作等互动摊位，更让市民近距离感受海派非遗的匠心。

一场覆盖全市、融合非遗与传统年味的马年新春集市盛宴正在铺开。黄浦区南京路沿线商圈推出迎新消费券促购；王家沙总店将举办迎春美食节，提供从点心到年夜饭的一站式备货体验；杨浦区老字号一心斋举办

“寻味非遗”，可与点心师一同体验小笼包、汤团、春卷等非遗美食制作；普陀区真如羊肉馆以非遗羊肉面技艺为核心推出品鉴活动。

在郊区，嘉定南翔古镇推出“笼马精神”小笼体验；松江张泽木桶羊肉街开启“暖冬寻味”；金山亭林镇的后岗乡村市集、松江泗泾古镇的迎春美食集市、崇明横沙岛的新春贺年集市等，则将乡土物产、非遗手作与传统文化相结合，营造出各具地域特色的浓郁年味。这些遍布申城的集市，共同串联起一幅色香味俱全的“上海年味”地图。

一批重点项目集中开工投用 临港新片区半导体产业版图持续扩容

本报讯(记者 沈思怡)昨天上午，临港新片区举办2026年1月份重点项目开工和投用仪式，共开工、落成、投用项目15个，项目涵盖产业、综保、文旅商体、社会民生、生态绿化、水务水利等多个领域，新开工项目总投资约136亿元。

从本次集中开工的项目来看，临港新片区半导体产业版图正持续扩容。作为本次开工仪式的主会场项目，“半导体核心零部件及系统项目”位于临港新片区东方芯港地块，由上海元创科芯半导体有限公司投资50亿元，计划用18个月建成投产，投产后3年达产。总投资36亿元的易卜项目坐落于闵联临港园区四期，聚焦半导体先进封装和测试领域核心需求。

新能源安全领域，万真能源公司投资建设的国际研发中心及实验室也在本次集体开工项目之列，该项目总建筑面积4万平方米，总投资4亿元。

同时开工的还有位于洋山特殊综合保税区的飞机宽体三期机翼装配项目、位于临港主城区环湖二路的滴水湖国际中心配套交通及环境改善项目、位于奉贤区四团镇的47-02地块配套幼儿园项目。1月，中国五冶临港总部大厦、超级次元乐(滴水湖交通枢纽站)、物奉1号雨水泵站等项目纷纷落成或投用。

市委常委、临港新片区区委书记、管委会主任陈金山出席。

农工党市委召开全会

本报讯(记者 张骏)1月21日下午，农工党上海市第十四届委员会第八次全体会议召开，传达学习农工党中央第十七次全会精神，审议通过《中国农工民主党上海市第十四届委员会常务委员会2025年工作报告》《中国农工民主党上海市第十四届委员会内部监督委员会2025年工作报告》等事项。市人大常委会副主任、农工党市委主委张全出席会议并作工作报告。

会上颁发了农工党中央阶段性表彰证书。会议还邀请了市政府参事、农工党上海市理论研究会会长吴瑞君作《当前形势分析与上海“十五五”规划建议解读》报告。