

历时近20年谈判,自贸协定有望落地,惠及20亿消费者 印度欧盟抱团取暖各有考量

今日聚焦

本报记者 裘雯涵

当地时间1月25日,欧盟委员会主席冯德莱恩和欧洲理事会主席斯塔夫里迪斯在印度首都新德里举行会晤。除了参加共和国国庆庆祝活动外,欧洲领导人此行还有一项重要任务——敲定与印度的自由贸易协定。

分析指出,在美国政策反复带来的压力下,印欧自贸协定谈判势头明显升温。不过,尽管双方均释放积极信号,这项“历史性贸易协定”的前景仍面临挑战。

“所有协定之母”

作为特邀嘉宾,冯德莱恩和斯塔夫里迪斯在印度首都新德里举行的印度共和国国庆庆祝活动。27日,两人将出席欧盟-印度峰会,同印度总理莫迪举行会谈。

此次峰会的最大看点,在于印度与欧盟的“历史性贸易协定”能否正式敲定。

欧洲方面显然对协定的达成寄予厚望。冯德莱恩20日在达沃斯论坛发表讲话时称,欧盟即将与印度达成的协定“将创造一个拥有20亿消费者的市场,占全球GDP近1/4”。

据报道,若协定达成,对欧盟和印度双方而言,都将是史上规模最大的贸易协定。目前,欧盟是印度最大的贸易伙伴之一,2023至2024财年双边贸易额达1350亿美元。

复旦大学国际问题研究院研究员、副院长林民旺指出,该协定之所以被称为“所有协定之母”,是因为经贸关系一直是印度和欧洲关系的症结所在,持续近20年的自贸协定谈判则是双边经贸关系的最大障碍。“一旦打通这一堵点,将极大地推动双方战略关系和其他领域的发展。”

据称欧盟正推动降低汽车、葡萄酒和烈酒的关税。作为回应,印度要求其劳动密集型产品给予免税准入。

有报道称,印度将大幅下调从欧盟进口汽车的关税水平,把约20万辆燃油汽车的进口关税从高达110%降至40%,相关配额仍可能进行调整。

另据知情人士透露,印度和欧盟可能将取消超过90%贸易商品的关税,广泛降低消费品和工业品的进口关税,提振印度的纺织品、珠宝等商品出口。不过,农业和乳制品行业已被排除在谈判之外。

除了自贸协定外,此次峰会的另一大看点,是欧盟是否会与印度签署一项防务安全协议。

欧盟外交与安全政策高级代表



1月12日,在印度艾哈迈达巴德,印度总理莫迪(右)与来访的德国总理默茨参观风车节。

视觉中国

卡拉斯此前称,相关协议将深化双方在海上安全、网络安全和反恐等领域的合作。但防务协议的实际意义受到外界质疑。有评论称,该协议更像是一项“面子工程”,缺乏明确目标。

印欧为何走近

印度与欧盟2004年正式确立战略伙伴关系,2007年就启动了双边自贸协定谈判。

不过,这份协定的谈判经历了漫长曲折的过程。由于在汽车、葡萄酒关税等问题上存在分歧,谈判于2013年搁置。2021年5月,双方同意重启谈判。

近期,印欧关系的发展迎来了“关键节点”,欧洲领导人“蜂拥”至印度。在冯德莱恩和斯塔夫里迪斯访问前,1月12日至13日,德国总理默茨到访。2月中旬,法国总统马克龙也将访问印度,并出席印度举办的人工智能影响力峰会。

对此,分析指出,在本届美国政府贸易政策反复,保护主义措施加强的背景下,谈判进程显现出紧迫性。

目前,双方都面临来自美国的高关税压力。尽管欧盟与美国达成了关税协议,但仍面临15%的关税。近日,美国总统特朗普就格陵兰岛问题再次发出关税威胁,已导致跨大西洋关系陷入混乱。

同样,自去年8月以来,印度也面临来自美国的50%关税。为缓解关税压力,印度近期已先后宣布与英国、阿曼、新西兰、南共市等达成贸易协定。

对此,林民旺指出,欧盟与印度的自贸协定有望达成,主要是受国际

局势和外部压力驱动。在中美竞争的大背景下,中等强国加强战略合作,以应对特朗普“喜怒无常”的政策所带来的不确定性,已成为大势所趋。

对印度和欧盟关系而言,特朗普去年1月上台后,逐渐疏远了欧洲和印度,也让拜登政府构筑的美-印-欧三方合作态势受到冲击,让印度与欧盟产生了更强的“抱团取暖”动力。此外,印欧一些人鼓吹所谓的“降低中国供应链风险”,也在促使印欧进一步走近。

除了“抱团”应对美国关税挑战外,双方还有其他经济和战略考量。

欧盟将印度视为未来市场的重要市场。国际货币基金组织(IMF)此前预测,印度GDP今年将达4.51万亿美元,将超过日本成为世界第四大经济体。

新德里则视欧盟为技术和投资的重要来源,希望通过与欧盟的合作快速提升基础设施,为民众创造数百万就业岗位。

林民旺表示,自2019年印度参加《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)27轮的谈判,并最终宣布决定不加入后,为弥补消极影响,印度一直在为经济寻找新方向,欧盟成为重要替代。

还有分析指出,2023年初,印度失去欧盟普惠制(GSP)待遇,不再享受低关税或免税的优惠待遇,导致其出口成本有所上升。若自贸协定达成,将减轻这一压力。

前景并不乐观

尽管印欧双方都对自贸协定寄予厚望,但协定的达成仍面临诸多挑战,前景并不乐观。

首先,双方在农业、钢铁等领域仍有分歧。

农业方面,印度要求对乳制品和谷物等领域提供保障,布鲁塞尔则对是否允许印度一些农产品畅通无阻地进入欧洲市场犹豫不决。

钢铁方面,欧盟的碳边境调节机制被印度政府视为核心争议点。这项针对碳排放限制相对宽松的国家和地区进口的水泥、钢铁等产品的措施,被印度方面视为贸易保护主义。

林民旺指出,欧盟寻求让欧洲企业能进入全球增长最快的市场之一,印度则寻求提高本国产品在欧洲市场的出口竞争力,更看重经济上的利益,这就必然涉及双方的取舍和平衡。

其次,若自贸协定达成,后续审批和执行也将面临挑战。

一方面,协议需要欧洲议会批准,可能耗时良久。近日欧盟与南共市的自贸协定就被欧洲议会“叫停”。另一方面,外界担心即使达成协议,若印度认为利益受损,仍可能反悔。

最后,双方战略认识也存在差异。林民旺认为,欧盟似乎对印度存在“不切实际”的期待,除了加强经贸合作,还试图与印度在战略、安全、国防和技术等领域深度合作,但印度不会因为所谓战略重要性就在经贸领域作出大幅妥协。

“总体而言,印欧关系的升温更多是双方在动荡国际环境下的相互取暖。虽然‘手牵手’比‘独自渡河’更稳妥,但本质上难以改变全球贸易格局,欧盟也难以取代美国对印度经济的影响力。”林民旺说。



扫码看视频

美移民执法为何枪声不断

徐晓晔

快观察

美国移民与海关执法局(ICE)近期在明尼苏达州展开的执法行动,持续引发大规模抗议。

短短三周内,两名平民在ICE执法人员枪口下丧生——1月7日,白人女子蕾恩·妮科尔·古德在车内被射杀;24日,为退伍军人医院护士的37岁男子亚历克斯·普雷蒂也倒在枪口下。

事件真相尚无定论,言辞交锋却已白热化。

共和党主导的联邦政府说,这是执法人员自卫。美国总统特朗普发文为ICE撑腰,称古德为“职业煽动者”;副总统万斯指责古德意图阻碍ICE执法。

ICE则在第二起事件中称,因普雷蒂“持枪靠近、暴力反抗”,执法人员不得不开枪。然而,社交媒体上流传的视频却显示,7名执法人员试图跪压制服1名男子,直至其被枪击倒地,随后仍有补枪动作。还有媒体称,该男子手持的并非枪支,而是手机。

民主党主政的明尼苏达州称,联邦政府的行为是在“越权干预”,充满政治动机。民主党籍的前总统们也接连发声,批评移民执法人员“肆无忌惮”的行为“前所未有且违法”。

州长联系白宫,检察长提起诉讼,抗议者持续走上街头……一套复杂的政治法律反应机制被激活。

聚焦明尼苏达州,这一系列冲突折射出该州暗流涌动的几重现实矛盾。回首,作为传统意义上的“蓝州”,明尼苏达州近年共和势力持续抬头,州议会内两党席位极度接近,争斗日趋激烈,政治极化程度攀升至高峰。

其次,明尼苏达州素以多元包容的移民文化著称,但联邦政府此次以涉及索马里移民社区的巨额福利诈骗案为

由,强力推行移民清理政策,试图通过大规模驱逐非法乃至部分合法移民,重塑地方选民结构,激活了本地社群与联邦执法机构之间的对立情绪。

而两位平民殒命在执法人员的枪口之下,则映照出美国在移民、执法、联邦制等一系列问题上的深层困境。

第一,移民议题已超越政策讨论范畴,成为引爆社会情绪的炸药桶。两党在此问题上共识稀缺,对抗激烈。

第二,联邦与州的权力博弈日渐白热化。执法行动时常卷入政治角力,执法人员和普通民众则被推向风险前沿。

第三,在政治极化的舆论环境下,客观真相日益模糊——每个人都选择相信符合自身立场的叙事。

与此同时,冲突造成的影响正从明尼苏达州蔓延至华盛顿政治中枢。

去年12月,美国国会通过一项临时拨款法案,结束了持续43天的联邦政府史上最长“停摆”。该法案本月底将到期,国会必须在几天内通过新的拨款法案。

目前,众议院已通过新的拨款法案,共和参议院表决。尽管特朗普所属的共和党和参议院多数席位,但仍需数名民主党议员支持才能凑够票数。

因明尼苏达枪击事件引发的蝴蝶效应,多名先前态度摇摆的民主党参议员24日相继表态,因不满特朗普政府的移民执法行动,将投票反对临时拨款法案。这意味着联邦政府可能再次“停摆”。

移民问题,再次成为党争博弈的杠杆,而联邦政府的正常运转,也系于寥寥数票之间。

从地方冲突到全国性政治危机,从街头抗议到国会僵局,美国社会在移民与执法问题上的裂痕,正不断侵蚀其治理效能与制度信任。在美国党争压倒理性、立场取代事实的语境下,悲剧或许不会是最后一起,而制度层面的困局,仍看不到破解的曙光。

最后参观日:逾10万人抢4400个参观名额

日本民众排队送别大熊猫

本报讯(记者 张全)旅居日本的大熊猫“晓晓”和“蕾蕾”将于1月27日离开上野动物园返回中国,25日是最后一个参观日,许多游客表达了不舍与失落。

“晓晓”和“蕾蕾”2021年出生于上野动物园,是2024年9月返回中国的大熊猫“比力”和“仙女”的子女。2025年6月,日本和歌山县冒险世界游乐园饲养的4只大熊猫返回中国,“晓晓”和“蕾蕾”成为目前日本国内仅有的两只大熊猫。

过去几周,上野动物园熊猫区排起长队,园方不得不改用抽签方式决定参观名额。据东京都政府公布的数据,25日,约有10.8万人争抢4400个参观名额,部分游客甚至排队长达三个半小时。

开园前一小时,已有很多大熊猫的粉丝和带着孩子的家长开始排队。来自东京都的7岁女童堀江芽依和父母一起来看望“晓晓”和“蕾蕾”。她说,“我都很喜欢大熊猫,所以就来跟它们道别。”堀江芽依的父亲堀江正刚从小就喜欢大熊猫,曾多次参观上野动物园。他感

慨,父女两代共同的珍贵记忆载体即将从日本消失,“感到非常难过”。

有画面拍到,部分游客在与大熊猫告别时热泪盈眶,还有小朋友表示“熊猫要离开了,好寂寞”。

据一名摄影爱好者介绍,参观大熊猫有时长限制,最多只能停留一分钟。即便观赏时间有限,游客的参观热情丝毫未减。

根据中日双方此前约定,“晓晓”和“蕾蕾”的返回期限为2026年2月。日本媒体此前报道称,东京都方面与中方就具体日期进行了协商,决定将返回时间提前约一个月。

早稻田大学日中关系专家青山留美表示,大熊猫是两国友谊的象征,也是双边关系整体状况的指标。东京女子大学教授永真真指出,“熊猫外交”能展现中国在生物多样性保护方面开展国际合作的立场。但鉴于日本首相高市早苗涉台言论导致日中关系恶化,相关对话难以取得进展。

冬季风暴“吹瘫”逾万次航班、波及百万户用电 美国20多个州进入紧急状态



1月25日,工人在美国纽约街头扫雪。

新华社发

本报讯(见习记者 蒋月)据新华社消息,1月23日起,一场大规模冬季风暴席卷美国大部分地区,带来大范围降雪、雨夹雪、冻雨和极端低温天气,对电力、交通等民生方面造成影响,影响范围跨度达2000英里,共覆盖约2.13亿人口。目前,23个州已宣布进入紧急状态。

美国电力跟踪网站公布的数据显示,截至目前,全美仍有超过83万户居民断电,此前,该数字一度超过100万;美国航班跟踪网站数据显示,截至当地时间25日晚,超过1.1万次航班被取消;积雪、结冰路面导致多地发生交通事故;多地学校停课或改为远程教学;部分地区出现物资抢购潮。

多位州长、市长敦促居民居家活动,避免外出;部分地区电力工作人员开始抢修倒塌的电力设施;有非营利组

织的工作人员为无家可归者提供御寒帐篷和其他物资;新泽西州官员警告各企业不要在暴风雪期间违反该州的哄抬物价法。

气象专家表示,暴风雪过后,落基山脉以东,美国东部三分之二的地区将迎来严寒天气。这意味着冰雪融化速度放缓,或进一步阻碍电力恢复进程。

专家指出,美国部分地区本就面临数据中心推高用电需求和过度依赖柴油燃料的危机,风暴来临后,冰层折断树枝和输电线路,雪量增加导致太阳能发电能力下降,柴油燃料面临断供风险,压力之下使得本就脆弱的电网面临崩溃。电价上涨,令本就已经拖欠能源账单的六分之一美国家庭雪上加霜。美国国家能源援助主任协会称,预计今年冬天气家庭取暖成本将上涨9.2%。

上台三个多月来首次,内阁支持率跳水

高市放话:若选举失利,将即刻辞职

本报记者 廖勤

日本首相、执政党自民党总裁高市早苗1月26日在党首辩论上称,若执政联盟在日本众议院选举中未获得过半数席位,她将即刻辞职。

与此同时,她正遭遇解散众议院后的第一记重击——支持率遭反噬。日本1月25日出炉的多项民调显示,高市早苗内阁支持率大幅下跌,跌幅最高达10%,最低数值跌破60%。

外界认为,这是高市内阁上台三个多月来支持率首次跳水,反映了日本民众对高市为政治私利不惜解散众议院的不满情绪。

多盏红灯亮起

26日,高市、自民党执政伙伴日本维新会共同代表藤田文武,以及在野党“中道改革联合”共同代表野田佳彦、国民民主党党首玉木雄一郎等人,在日本记者俱乐部举行党首辩论。

高市在辩论上称,如果自民党在众议院选举中败北,她将不再担任首相。当被追问“败北”是何意时,高市说,如果自民党和日本维新会组成的执政联盟未能获得过半数席位,她将即刻辞职。

据环球网消息,日本《每日新闻》25日发布了一项在1月24日、25日进行的全国性民调。结果显示,较去年12月20日、21日的调查数据,高市内阁支持率从67%跌至57%,跌幅达10%。这是该民调录得相关数据以来,高市内阁支持率首次跌破60%。

与此同时,不支持率也从上次调查时的22%增至29%。



1月26日,在日本东京,日本首相高市早苗(右四)出席党首辩论会。新华社发

最新民调还显示,仅有27%的受访者对高市解散众议院表示肯定,远低于持否定态度的41%。

日本共同社同日发布过去两天所做的民调,同样显示高市内阁支持率下降——较上月下滑4.4个百分点,跌至63.1%。其中,逾47%的受访者反对高市解散众议院,超过赞成的44%。

相比偏向左派的《每日新闻》,立场偏右、偏保守的日本《读卖新闻》同日发布的民调也显示,高市内阁支持率下滑4个百分点。同时,高达51%的受访者不认可这次解散众议院重新大选的决定。

25日,《日经新闻》和东京电视台公布过去三天所做的联合民调结果,显示高市内阁支持率明显下挫,从去年12月的75%跌至67%。不支持率则从上月的18%上升至26%。

联合民调还显示,针对高市为缓解物价上涨影响推出的经济刺激政策,56%的人认为不会有效,仅38%的受访者认为会产生积极影响。

会否拖累选情

高市内阁自去年10月21日上台以来,支持率一直维持在70%上下的高位,此次是民调数据首度出现下滑,反映了民众对其执政解散众议院、提前大选的不满,因为此举将推迟审议新财年预算案,或对缓解通胀压力产生负面影响。

本届众议院议员任期原定于2028年10月届满,但高市在23日正式解散众议院。她此前曾表示,将于27日发布众议院选举公告,2月8日进行选举投票。

众议院解散之日正是每年1月

通常国会开幕的日子。由此,日本60年来首次发生在通常国会开幕日解散众议院一幕。

通常国会的一项重要议程是在4月1日新财年开始前审议通过预算案。此时解散众议院意味着预算案审议程序将被大幅拖延。

外界认为,高市之所以一意孤行提前大选,一则是借助高支持率的红利扩张席位以扭转国会少数派局面,从而巩固政权、摆脱执政掣肘;二则是为了逃避通常国会就经济、外交、政治“黑金”丑闻等问题发起的质询,以免民调失分。

然而,高市此举被批只顾政治私利而罔顾国家与民生。

日本舆论称,民众对于提前大选最忧虑的是新财年预算案可能无法在4月1日前通过,导致更难破解当前物价高涨的困局,进而对生活带来冲击。

共同社民调显示,近60%的受访者表示,最关注的问题是物价上涨。

两周后即将大选,民调暴跌的当头一棒会否拖累自民党选情?

目前各方意见不一。有观点认为,民调急转直下或预示选情生变。最新民调显示不少民众对高市的“政治豪赌”并不认可,高市希望借高支持率“变现”为议席,如今民调跳水恐将影响执政党的信任度。若预算审议长期停滞,恐进一步冲击经济复苏与民生保障,加剧公众对政治动荡的担忧。

也有评论指出,距离大选仍有一段时间,自民党仍有优势。

共同社25日发布的民调显示,执政的自民党目前仍是选民第一选择,其支持率领先于两大在野党成立的新党“中道改革联合”。在30岁以下的年轻人中,近六成赞成解散众议院提前大选。