



未来五年，长三角有哪些关键词

观察五座“中心城市”的《建议》，寻找一体化的共同发力点

本报记者 任俊猛

近期，南京、苏州、杭州、宁波、合肥等长三角城市纷纷出炉当地“十五五”规划的建议。

在此前国务院批复的国土空间总体规划中，南京、苏州、杭州均被明确为“东部地区重要的中心城市”，宁波、合肥则被明确为“长三角地区重要的中心城市”。观察五座“中心城市”的“十五五”规划建议（以下简称《建议》），不仅可以帮助理解长三角地区以及长三角城市群的发展逻辑，更能充分发挥长三角一体化的发展合力。

“十四五”期间，五座城市均为未来的高质量发展打下坚实基础。其中，苏州地区生产总值稳居全国城市第六，规上工业总产值稳居全国城市第二；南京地区生产总值超过1.9万亿元，人均GDP居全国城市前列；杭州实现经济总量跨上2万亿元新台阶，城市规模迈入超大城市行列等“三个跃升”；宁波2025年地区生产总值1.9万亿元左右，区（县、市）地区生产总值有望全部迈上千亿元级台阶；合肥地区生产总值突破1.4万亿元，五年跨越四个千亿元台阶。

未来五年，五座城市的发展自然令外界期待。尤其是合肥，早早在该市的《建议》中亮出今后五年的发展目标——“力争全市经济总量迈上两万亿元台阶，在全国城市位次前移”。

细看五座城市的《建议》，可以看到共同的关键词、高频词，这正是长三角一体化的发展新目标、共同发力点。

苏州的《建议》明确，完善区域创新体系，做强全省重要创新增长极，高水平融入上海（长三角）国际科技创新中心建设，打造具有全球影响力的产业科技创新中心主承载区。

杭州的《建议》提出，“紧紧抓住共建长三角国际科技创新中心机遇”，同时，持续增强自主创新能力，抢占科技创新和产业发展制高点。

宁波的《建议》提到，全面对接上海“五个中心”建设。其中一项就是积极参与上海（长三角）国际科技创新中心建设，共建重大创新平台和产业平台。

而合肥的《建议》表示，要以共建上海（长三角）国际科技创新中心为牵引，全力服务保障国家实验室、合肥综合性国家科学中心、中国科学院合肥物质科学研究院、全国重点实验室等战略科技力量建设，打造全球领先的重大科技基础设施集群。

构建“上海带头、区域联动、同题共答”的创新共同体，需要长三角城市之间的通力合作。合作有条件。在《2025年全球创新指数》百强创新集群中，上海—苏州位列第6，杭州排名第13，南京排名第15，合肥五年间跃升40位，升至第39位，宁波则位居第93位。合作有基础。以合肥为例，其坐拥合肥综合性国家科学中心，几年前便与上海的张江综合性国家科学中心开展“两心同创”，接下来合作机会无疑将更多。

智能赋能新型工业化先导区。未来五年，苏州的《建议》明确要高水平建设“人工智能+”城市。为此，苏州将全面实施“人工智能+”行动，建设国家人工智能应用中试基地（制造领域），以人工智能赋能制造业全面转型升级。此外，苏州还点名OPC发展，即完善“人工智能+”创新创业生态，打响单人公司（OPC）创业首选城市品牌。

杭州明确提出，积极推进人工智能创新发展第一城建设，实施大模型前沿技术攻关和高端芯片、基础软件、模型算法、数据工程等研发计划，建设人工智能开源社区。同时，全面实施“人工智能+”行动，积极争创相关领域行业应用中试基地。未来，杭州将加快打造人工智能万亿级产业集群，积极争创人工智能国家级先进制造业集群。

宁波的《建议》提出，大力实施“人工智能+”行动，以人工智能引领科研范式变革，由此全方位赋能千行百业。同时，建设“人工智能+制造”全场景创新开放高地。此外，宁波还提出在高水平唱好杭甬“双城记”中，协同打造人工智能产业创新高地。

“十四五”期间，合肥的人工智能被列入国家重大生产力布局。接下来，合肥明确将聚力打造全国领先的人工智能创新高地，实施高水平通用大模型、垂类大模型培育工程，建设国家人工智能应用中试基地和AI物质创制中心。此外还将实施“人工智能+”等场景应用行动。

今后五年，无论是打造“人工智能+”城市，还是建设人工智能创新发展第一城的探索与实践，都将为人工智能产业场景应用和高质量发展提供参与与借鉴。

一方面，南京将打造贸易枢纽和供应链中心。加快建设区域性航运物流中心，联动上海港、宁波港做强外贸内支线。

苏州的《建议》提出，强化全国性综合交通枢纽城市功能，推进国铁干线以及城际铁路、过江通道、高速公路、城市轨道交通、干线航道建设，并且推动苏州民用运输机场研究论证。同时，推动苏州港一体化发展，巩固江海中转枢纽港地位，加快物流港向物贸港转型，完善上海国际航运中心北翼功能。

值得一提的是，在加快推进沪苏（州）同城化发展中，苏州还提出，共同推动虹桥国际开放枢纽提质扩围，积极对接上海东方枢纽国际商务合作区，进一步推动投资贸易自由化与便利化。

杭州提出，到2030年，国内国际双循环战略枢纽功能进一步增强。比如，杭州将建设国际性综合交通枢纽城市。推动萧山机场打造区位门户复合型国际航空枢纽，同时加快临空经济示范区建设。推动嘉兴机场打造区位门户复合型国际航空枢纽，同时加快临空经济示范区建设。

“十四五”期间，宁波舟山港货物吞吐量稳居全球第一。未来五年，宁波要提升国际门户枢纽地位，其中，最为核心的便是做强世界一流强港硬核力量。为此，宁波将深化“四港”联动发展，提速推进甬舟开放大通道建设，形成以港口为引领，多网融合、功能相适、联通畅达的大交通格局，打造省域和沪甬1小时交通圈取得重大进展。

今后五年，合肥将推动综合交通物流枢纽能级全面提升。打造合肥国际性综合交通枢纽城市，比如：丰富“时钟型”高铁网，建成沪渝蓉沿江高铁合武段和合宁段、合池高铁等；加快构建区域枢纽航空网，建成新桥机场航站区改扩建工程；打造通江达海高等级航道网，提升通江达海能力。此外，与苏州的思路类似，合肥还将健全高水平协同开放机制，加快建设虹桥国际开放枢纽合肥联动区，主动融入东方枢纽国际商务合作区建设。

在长三角区域内的五座中心城市打造更多“枢纽”，是长三角建设一体化的“轨道网”“港口群”“机场群”的必然结果，也是长三角深度链接国内与国际、提升全球资源配置能力的关键支撑。

温州跻身长三角第10座GDP万亿城市 温州加入万亿俱乐部 下一个“入群者”是谁

本报记者 任俊猛

近日，温州市统计局发布2025年温州经济成绩单：温州实现地区生产总值10213.9亿元，按不变价格计算，比上年增长6.1%。温州市首破万亿元，成为浙江继杭州、宁波后第三座GDP万亿元城市，也是长三角第10座“万亿之城”。

多年来，地处浙江东南部、远离长三角一体化发展核心区域的温州，时常被质疑“发展失速”，但事实上，近年来温州的发展正不断提速。2019年，温州提出到2025年实现万亿元GDP和人口千万的“双万”目标。数据显示，2024年，温州GDP达9718.8亿元，比上年增长6.3%。在2024年全国城市GDP30强排行榜中，温州位居第28位，一举超越徐州和大连，是榜单中上升位次最多的城市，当年前27城均已破万亿元。2025年上半年，温州GDP为4831.9亿元，增速6%，去年前三季度经济增速达6.1%，突破万亿元本就已差官宣。

2026年是“十五五”开局之年。今年1月3日，元旦假期最后一天，温州市委经济工作会议暨创新温州建设推进会大会举办，这是该市连续第五年以创新发展作为“新年第一会”的主题。这场“抢跑”的新年第一会，释放的信号明确：2026年，将是温州跻身“万亿之城”后再出发的起步之年。

对于温州来说，这正是打好“十五五”开局首战的动员令。温州市委经济工作会议指出，面对新使命、新阶段、新任务，唯有创新才能将定位变地位，唯有创新才能在晋位中赶超，唯有创新才能化变量为增量。为实现“在温州看见创新中国”，会议提出在人工智能创新发展、企业创新能力提升、大孵化器集群提质增效等八大领域实现“更大突破”，其中，人工智能创新发展被置于首位。去年9月，温州挂牌成立浙江首个设区市人工智能局，统筹全市人工智能发展。

温州跻身万亿元之城，有利于均衡发展格局，除了杭州、宁波外，肩负“全省第三极”重任的温州，将引领浙南地区发展。

2025年，长三角或许不只有温州一座新晋万亿元城市，不过被寄予厚望的徐州目前仍有变数。1月21日，徐州市市长沈峻峰在徐州市十七届人大六次会议上作政府工作报告时提到，2025年，徐州地区生产总值预计增长5.8%左右。

徐州仅公布了预计增速，并未提前透露外界普遍关注的是否破万亿元。对于这一话题，徐州给出了明确的态度：实事求是，顺其自然。

位居江苏西北部的徐州，是苏北经济实力最强的城市，经济体量长期位居江苏第六。单纯从数据上看，2024年，徐州GDP为9537.12亿元；若以5.8%的增速测算，2025年徐州GDP有望突破万亿元。如果徐州正式官宣跻身“万亿之城”，将成为苏北首个万亿元城市，再次向外界证实“江苏无弱市”这句话的含金量。届时，江苏将坐拥6座万亿元城市，在全国各省份中一骑绝尘。

若以“GDP万亿城市”为观测指标，2018年，长三角一体化发展上升为国家战略，当时长三角仅有6座GDP万亿元城市，分别为上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波；2020年，合肥、南通双双破万亿元；2023年，常州破万亿元，由此长三角坐拥9座万亿元城市。截至2024年，在全国27座万亿元城市中，长三角占比1/3。2025年，徐州若能与温州、大连携手迈入万亿俱乐部，全国万亿元城市总数将达30座，长三角万亿元城市将达11个，长三角占比将超过1/3。

值得期待的是，长三角万亿元城市“后备军”同样遍地开花。其中，绍兴、扬州、盐城、嘉兴、泰州等多个“梯队成员”，早已锚定“破万亿”时间表。

在温州、徐州之后，谁是长三角下一个万亿元城市？“浙D”绍兴有望率先“撞线”。1月21日，绍兴市市长吴登芬在绍兴市九届人大六次会议上作政府工作报告时指出，2025年全市地区生产总值增长6.5%左右。这意味着，2025年绍兴GDP接近9000亿元。此外，扬州、盐城、嘉兴、泰州等也有望在“十五五”期间跻身“万亿之城”，充分展现长三角地区的经济活力与韧性。

那时的长三角，将更加无愧于作为全国经济压舱石、发展动力源的使命与担当。

上海浙江江苏共同命名 全国首个跨省域高新区

本报记者 吴持平

近日，上海市人民政府网站发布《上海市人民政府 江苏省人民政府 浙江省人民政府关于同意长三角生态绿色一体化发展示范区跨省域高新技术产业开发区的批复》。

打破行政壁垒，让各类要素自由流动，这是示范区的工作重点，也是跨省域高新区的建设重点。比如，示范区聚焦二级建造师、二级造价工程师、初级注册安全工程师等由国家统一设置、各省自行实施的职业资格，推动考试标准统一、成绩和证书互认，打破专业技术人员跨省域异地执业和工作限制，促进人才要素自由流动。

三地携手，整合资源，也能实现资源利用效率的最大化。去年10月，长三角生态绿色一体化发展示范区投资基金正式登记设立，首期规模5亿元，由苏州东方创投私募基金管理有限公司作为基金管理人，以绿色低碳和科技创新为主投领域，重点赋能示范区跨省域高新区和水乡客厅高质量发展。这是全国首个跨省域财税分享基金，产生的地方级财政收入由青浦、吴江、嘉善两区一县按同等比例分享。

2025年9月，长三角生态绿色一体化发展示范区发布第六批4项制度创新经验，跨省域联合招商在列。示范区执委会会同两区一县聚焦示范区跨省域高新技术产业开发区等重点区域、算力经济等细分领域，联合发布政府需求、企业诉求清单及企业能力、中高端人才需求清单，2025年示范区开发者大会签约智能制造、新材料等领域6个产业类项目，总投资额87.2亿元。

打破行政壁垒，让各类要素自由流动，这是示范区的工作重点，也是跨省域高新区的建设重点。比如，示范区聚焦二级建造师、二级造价工程师、初级注册安全工程师等由国家统一设置、各省自行实施的职业资格，推动考试标准统一、成绩和证书互认，打破专业技术人员跨省域异地执业和工作限制，促进人才要素自由流动。

三地携手，整合资源，也能实现资源利用效率的最大化。去年10月，长三角生态绿色一体化发展示范区投资基金正式登记设立，首期规模5亿元，由苏州东方创投私募基金管理有限公司作为基金管理人，以绿色低碳和科技创新为主投领域，重点赋能示范区跨省域高新区和水乡客厅高质量发展。这是全国首个跨省域财税分享基金，产生的地方级财政收入由青浦、吴江、嘉善两区一县按同等比例分享。

2025年9月，长三角生态绿色一体化发展示范区发布第六批4项制度创新经验，跨省域联合招商在列。示范区执委会会同两区一县聚焦示范区跨省域高新技术产业开发区等重点区域、算力经济等细分领域，联合发布政府需求、企业诉求清单及企业能力、中高端人才需求清单，2025年示范区开发者大会签约智能制造、新材料等领域6个产业类项目，总投资额87.2亿元。

前期，长三角一体化示范区执委会已出台一系列支持跨省域高新区的相关政策。《关于推动长三角生态绿色一体化发展示范区跨省域高新技术产业开发区高质量发展的若干举措（试行）》共12条，包括强化改革创新、强化科技创新和产业创新等方面，资金扶持主要聚焦科技创新及产业创新融合等方面，对跨境项目、标杆性引领项目进行固定资产投资，扶持方式根据重大项目固定资产投资按比例支持。

南京、杭州、无锡等地布局产业基地，竞逐空天经济新赛道

在长三角，太空旅行还有多久

本报记者 刘畅

近日，北京穿越者载人航天科技有限公司举行“太空旅游全球发布会”，揭晓首批太空游客名单，包括穿越者创始人兼CEO雷诗倩、上海智元机器人CMO邱恒等11人。

公开信息显示，穿越者的预售船票价格为300万元/张，预付10%可锁定名额，2023年售出第一张，目前已预订了超过三艘船，合计20余位太空游客，预计2028年将完成亚轨道载人商业太空旅游首飞。所谓亚轨道飞行一般是指飞行高度距地面20—100公里的空域，处于现有飞机的最高飞行高度和卫星的最低轨道高度之间，能体验到失重状态。

事实上，早在2024年，就有一家江苏无锡的商业航天公司卖过太空旅行船票。

2024年10月，无锡民营火箭企业深蓝航天董事长霍亮在淘宝某直播间推出2027年载人飞船首次亚轨道载人旅行飞船船票的预售活动，全款定价150万元，直播优惠50万元。这家企业的亚轨道飞船体验服务采用深蓝航天可回收火箭和飞船载人舱的组合形式，飞行过程约12分钟，飞船舱将穿越100公里高度的卡门线，经历不低于5分钟的失重环境，最终通过伞降方式回到地球。



南京星河动力航天制造基地项目（一期）计划于3月进入竣工验收阶段，6月正式投入使用。 资料照片

少企业的可回收火箭将迎来密集首飞。在1月23日于北京举行的商业航天产教融合新生态论坛上，蓝箭航天朱雀三号总设计师张晓东、星河动力智神星二号总设计师李君等，就披露了各家火箭迈向回收复用的最新时间表。

2025年12月3日，由蓝箭航天研制的朱雀三号重复使用运载火箭二子级火箭顺利入轨，一子级火箭回收未能成功，这是国内首次对入轨级运载火箭尝试一子级回收。目前，蓝箭航天进展最快，其他企业可回收火箭暂未发射。

在可回收火箭的研制过程中，长三角贡献了不可或缺的力量。

比如星河动力在位于安徽池州的牛头山发动机试车台，近期开展了智神星二号大型可重复使用运载火箭主发动机（CQ-90）全系统热试车，并取得成功。这一发动机试车台地处池州市贵池区牛头山镇三面环山的废旧矿区，天然地形有效屏蔽试车噪音，毗邻长江水道交通便利，成为航天动力测试的“天然良港”。经2025年升级改造后，该平台已先后完成几次关键试验，池州也以星河动力为龙头，集聚航天航天重点企业18家。

而蓝箭航天转入批产运营，则主要依托无锡、嘉兴两座智能制造基地。

2025年的最后一天，上交所官网显示，蓝箭航天科创板IPO申请正式获受理，招股书中显示，蓝箭航天将同时推进嘉兴、无锡两大智能制造基地产能提升，目标建成年发射30次的产能规模，满产后年产值有望突破50亿元。

蓝箭航天相关负责人在接受采访时曾透露，企业计划建设可复用火箭产业基地项目的时候，收到了很多城市伸出的橄榄枝，不少地方给出了十分优厚的条件，最终，企业选择在无锡惠山高新区落地项目，主要看中惠山高新区在航空发动机关键零部件及材料产业上的显著优势。

看中商业航天的发展潜力，长三角城市在支持商业航天项目落地上动作频频。新年伊始，就有两个火箭项目落地长三角。新年伊始，就有两个火箭项目落地长三角。

1月7日，箭元科技中大型液体运载火箭总装总测及回收复用基地项目开工仪式在杭州市钱塘区举行。这是国内首个海上回收复用火箭产能基地，也是首个不锈钢火箭“超级工厂”。

箭元科技成立于2019年，是一家采用“不锈钢+液氧甲烷”方案、实现可回收复用中大型火箭的民营商业航天发射服务企业。其研制的“钱唐号”火箭



北京国际商业航天展上的朱雀三号重复使用运载火箭模型。 新华社发

计划于2026年底执行首次飞行及海上回收任务。杭州火箭“超级工厂”从签约到拿地，只用了30天，从拿地到动工，不到90天，建成后，将具备年产25发火箭的规模化制造能力。杭州也希望依托该项目，吸引新材料、动力系统、卫星总体等上下游企业集聚，形成产业生态。

1月19日，江苏省重大项目——南京星河动力航天制造基地项目（一期）全面封顶，计划于今年3月进入竣工验收阶段，6月正式投入使用，将实现年产10发该型火箭的产能。

该项目从去年5月开工到投产，前后仅用时13个月。南京市规划资源局六合分局提前开展征收、实现“地等项目”，并通过各业务科室协调联动、并联审批，大幅压缩流程周期，比企业原计划提前了4个月。

南京市六合区也希望以星河动力项目为牵引，加快构建火箭制造、卫星互联网等商业航天全产业链，力争在“十五五”期间形成百亿级空天产业集群。

南京、杭州、无锡等城市，正在通过布局航天产业基地，竞逐空天经济的新赛道。长三角的商业航天更加扎实地以可回收火箭为支点，撬动融合尖端制造和前沿应用场景的未来产业。