

代表们的疑问和建议,数十家委办局现场“摆摊”解答

“您反映的问题,我们来牵头解决”



人大咨询活动现场,倪晓清代表向市农业农村委工作人员咨询。 本报记者 张驰 摄



政协咨询活动现场,政府部门工作人员与委员面对面交流。 本报记者 张海峰 摄

本报记者 王闲乐 吴頔 顾杰
见习记者 徐心远 宋端仪

“我一口气跑了4个委办局,都得到了相关负责人的直接答复,效率非常高。”结束咨询后,市人大代表、上海艾能电力工程有限公司董事长、总经理朱柯丁为市人代会的现场咨询活动点赞。

昨天16时许,市十六届人大四次会议预备会议结束,参会代表们陆续赶赴现场办理代表意见活动。数十家部门和单位的工作人员早早等候,积极回应代表们提出的疑问和建议,共同推动解决人民群众关心的问题。

文旅商体展融合受关注

过去一年,上海持续推动文旅商体展深度融合,有效激发消费活力。代表们都很关心,今年会不会有更多更好的举措。

“过去一年有900多万人次外籍游客通过上海入境,其中800多万要在上海过夜。未来5年,上海建设国际航运中心正迎来更大机遇。”在浦东机场建设综合体,市人大代表、上海海隅东岸文化创意产业园执行董事王芳建议,对标新加坡、东京、纽约、迪拜等世界一流国际机场,上海两大机场应进一步加强中转业务,不仅服务国内游客出境中转,更要瞄准国际市场。

王芳还提出,上海应进一步打造好“入境第一站”。“在浦东机场建设综合体,让外国游客可以在这里体验中国特色的吃喝玩乐,展示中国的家电、数码产品、潮玩、特色服务、非遗文化等。”王芳说,目标就是提高机场的非航班收入,同时也给外国游客更好的旅游体验,因为这方面还有很大空间。

“您的建议非常好,在‘十五五’规划中,已经有相关的安排了。”市发改委工作人员回应,上海建设国际航运中心,需要进一步做好战略性、前瞻性布局,目前相关规划正在部署中,下一步会认真研究代表建议,视情落实到具体工作中。

市人大代表、上海静和健康科技集团有限公司董事长吴少游向市商务委询问,未来是否有计划开展更多面向青年群体的文旅消费活动。“现在越来越多人愿意为自己的爱好、健康等去消费,青春经济影响力很大。”吴少游说,市商务委答复,已有相关活动安排,对此他充满期待。

市人大代表、上海社会科学院应用经济研究所研究员王慧敏关心的是上海的市花——白玉兰。她建议,从“城市公共IP”的高度,对白玉兰的使用进行规范和引导。同时,在白玉兰盛花期建立动态、实时的花期预报与观赏指引机制。

现场解答让代表收获满满

“您反映的这个问题涉及多个部门,我们负责牵头解决。”从市交通委得到肯定答复后,市人大代表、普陀区长寿路街道永定新村居民区党总支书记龚顺美长舒了一口气。

这次咨询,龚顺美是冲着解决一个“小”问题来的。“我们人大代表平时都会联系群众。桃浦有个小区居民说,小区一个出口被公交站的站台挡住了,机动车出门只能走一段非机动车道。居民多次反映,但都没能解

本报记者 洪俊杰 沈思怡 林子璐

“举办专题协商、视察调研等各类会议和活动207场次、3374人次参加;收到提案1269件,立案1046件,办复1041件”“广泛开展我为编制‘十五五’规划献一计等活动,组织180多场次座谈会,提出意见建议1200多条”……2月2日下午,市政协委员在分组审议市政协十四届常委会工作报告和关于提案工作情况的报告时表示,过去一年,市政协在中共上海市委坚强领导下,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,发扬优良传统,牢记政治责任,精准建言资政,广泛凝聚共识,为加快建设“五个中心”、加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市作出了积极贡献。

陈东晓委员表示,报告充分展现政协工作坚持党的领导、统一战线、协商民主有机结合,系统总结市政协在过去一年的工作经验和方

“有解”与“无解”之间

朱珉珩

观见两会

上海两会第一天,两场政府部门面向代表委员的现场咨询依旧热闹非凡。来回走一圈,有团团围住的场景,有连珠发问的场景,这都是多年常见的。

有一点蛮特别:今年,不少问题,“暂时无解”——

中小学会不会放春秋假?在研究,但没有时间表;

郊区能有地铁环线吗?暂时没有这个说法;

某位国际顶流明星今年会来吗?要来的顶流很多,但“她”暂时没有消息……

比起那些令人振奋的新进展、新计划,这些回应乍听上去似乎让人失望,但先别急——如果全是确定了的消息,这个场合反倒显得稀松平常了。

近年两会被认为最热闹甚至最具“火药味”的现场咨询,很大的一个看点,恰恰就是这些一时“无解”的问题。就整个两会而

言,最为耐人寻味的部分,或许也是许多“有解”之外的“无解”。

无解的问题,首先是问题。两会从来都有凝聚共识的使命,而凝聚共识的一个重要方式,就是提问,尤其是提未知之问、迫切之问、超前之问。

政府部门再有能耐,也不可能事事周全、面面俱到。代表委员们代表广大群体的提问、追问,尤其是提一些看上去超前却又具有相当普遍意义的诉求和期待,绝不是要为难谁,而恰恰是提供一种启发、预见,甚至“刺激”。当然,有些领域,也需要一点“倒逼”。这就是协商的意义、对话的意义、“全过程人民民主”的意义。

对一座持续向上、持续奔向未来的城市来说,时常存在一些“暂时无解”的问题,是个常态。某种程度上,越发达、越前沿、越有未来感,就越容易碰到“暂时无解”。“暂时无解”,可能是一时半会儿找不到办法,可能是还不具备足够条件,可能是各方理解不尽一致,可能事情有个轻重缓急需要一步步来,也可能有一些需要突破的壁垒、梗阻,还可能根本就是来自未来的问题,只有靠时间来作答。

但无论如何,问题认真地提出来了,也就要被、也会被认真地接过去,进一步的探索、破题、求解,也就有了起点——“集思广益”,正是如此。

“有解”和“无解”也不是绝对的。有些事开些脑洞或许能找到一些出路,有些事这个角度无解换个角度试试能有眉目,也有些事可能真的无解,但只要深入思考认真研究了,“无解”也有它的价值,或许还能避免决策失误和资源浪费。对具体的问题,不妨具体地对号入座。当然,在普遍意义上,政府部门与人大代表、政协委员,并通过代表委员与全体市民、各界人士之间,需要有共同求解的意愿和动力。

大家一起努力、同心合力,有些看似“不可能”的事完全可以变成“可能”;在实事求是面对客观条件的同时,多想一想“能做什么”“还能做什么”“还能大家一起做什么”,也完全可以打开新的天地——过去的两会,不止一次创造过这样的佳话。今年,相信仍然如此。

回过头想,今天的很多成就,当年也曾经是“暂时无解”。而一座拥抱未来的城市,从来都敢于面对“暂时无解”,也努力去实现“未来有解”。

政协咨询活动现场,不少委员甫一坐下,就接连发问

开门见山,只为更好传递民意

本报记者 舒抒 邬林桦 周昱帆 曾雨欣

“电动自行车有效治理需要‘疏堵结合’”。2月2日中午政协咨询活动现场,市政协委员邵楠与市公安局、市交通委、市建交委工作人员交流。他告诉记者,随着电动自行车进一步普及,相关政策法规需要继续完善,“老百姓最需要的,就是政府部门最应思考的,也是政协委员最应该关心的”。

咨询过程中,不少委员发出感慨,双方交流开门见山,甚至不乏激辩。但正是通过这种直抒胸臆的沟通,委员更能传递民意、提供建议,相关部门能掌握情况、积极回应。

“事难做不是不做的理由”

中小学生在春秋假时会有?学生能吃上更热气腾腾的午餐吗?中小学生学习压力高

不下,孩子身心健康如何保证?……在市教委咨询点位前,不少委员甫一坐下,立刻抛出不少市民关心的问题,和工作人员热烈交流。

市政协委员周立旻表示,这次他主要向市教委询问高招赋分制是否考虑适度改革的问题。作为高校工作人员,他期待现行制度能更敏锐反映当下人才需求,发掘更多优势人才。

市教委“无作业日”减负制度如何落到实处?市政协委员蒋婵告诉记者,市教委目前已就中小学减负做了很多工作,但根据她的调研和观察,如果不能形成一套协同、一致的教育考核体系,那么学生依然会迫于课业压力,“自我加压”。

市教委现场工作人员表示,教育是一个系统性问题,到底什么样是好的教育,社会形成共识并不容易。“但事情难做不是不做的理由,我们会综合听取委员们的建议,扎实推进工作。”

同解决。“有部门愿意牵头去做这件事,推动解决问题,我很满意。”龚顺美说。

市人大代表、上海西部企业(集团)有限公司副总经理陶纹同样带来了一个小区居民关注的问题。“有一个动迁小区建成得比较晚,中环高架这一段没有安装隔音板,导致小区内噪声超标。”陶纹说,了解情况后,相关部门表示上海已有对应政策,将着手解决该小区居民的困扰。

视察调研,助力解决人民群众普遍关心的实际问题,让群众真切感受到政协委员就在身边。

赵允委员表示,工作报告中提到,市政协十四届三次会议以来共收到提案1269件,办复提案1041件,很多提案涉及推进高水平科技自立自强。“我长期从事分子细胞科学,很期待在政协的平台,看到更多聚焦高科技成果转化的提案,围绕上海先导产业与各位委员展开探讨。”

展望未来,齐全胜委员建议,聚焦服务“十五五”规划实施,市政协围绕那些切口小、意义大的建言,开展深度协商互动,进一步破瓶颈、

新城布局轨交将深化研究

咨询现场,针对有委员提出的“上海郊区能否建设‘环线地铁’”的询问,市交通委相关负责人表示,目前轨道交通线网规划中并未单独设置“郊区环线”,但已有多条连接新城的线路纳入规划体系。

据介绍,嘉青松金线作为一条纵向线路,将串联嘉定、青浦、松江、金山等多个郊区新城。未来,还可通过与宝嘉线、沪通线、南枫线等横向线路的组合,形成服务于郊区之间的轨道交通环线网络。“不过,相关线路目前仍处于远期规划阶段,尚未进入建设规划程序。”

市交通委同时表示,当前上海轨道交通建设仍以加强郊区与中心城区连通为重点,下一步将在轨道交通四期规划中结合新城发展需求,进一步深化相关线路的研究与布局。

市人大代表、嘉定区华亭镇农业农村发展办公室主任倪晓清直奔市农业农村委的咨询台,一边提问一边在笔记本上认真记录。足足半小时后,他才意犹未尽地离开。

“上海正在开展现代设施农业片区项目,我主要咨询相关政策配套,以及后续如何完善的问题。”倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

市人大代表、嘉定区华亭镇农业农村发展办公室主任倪晓清直奔市农业农村委的咨询台,一边提问一边在笔记本上认真记录。足足半小时后,他才意犹未尽地离开。

“上海正在开展现代设施农业片区项目,我主要咨询相关政策配套,以及后续如何完善的问题。”倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

倪晓清说,工作人员一一给出了解答,这让他对上海未来的农业发展更有信心了。

上海市十六届人大四次会议主席团和秘书长名单

(2026年2月2日上海市第十六届人民代表大会第四次会议预备会议通过)

- 主席团(共85名,按姓氏笔画为序)
- 万敏 王平 王华杰 王观宝 王志清 王宏伟 王喜武 王静晨(女) 田春华 过剑飞 朱志明 朱勤皓 邵斌 邵立群(女) 刘平 刘艳(女) 刘健 齐飞 闫华锋 许复新 孙伟 李政 李峻 李谦 李国娟(女) 李晨昊 李新华 连正华 肖文高(彝族) 何少华 沙海林 沈权 沈波 张为 张伟 张华(女) 张全 张培荣 陆卫东 陆方舟 陈靖 陈吉宁 林杰 金为民 周慧琳 郑庆华 郑钢淼 郑晓海 宗明(女) 赵永峰 赵汝青 胡广杰 钟晓咏(畲族) 侯安贵 觉醒 莫负春 顾云豪 徐国安 徐泽洲 徐建光 徐建刚 徐惠丽(女) 徐毅松 殷一璀(女) 高小玫(女) 谈上伟 黄红(女) 黄莉新(女) 曹立强 曹吉珍(女) 曹远峰 阎锐(女) 蒋卓庆 韩顺芳(女) 程巍 程绣明(女) 童科 谢坚钢 谢榕榕(女) 裘新 蔡威 滕建勇 薛红(女) 薛侃 戴骅 秘书长 郑钢淼

市十六届人大四次会议议程

(2026年2月2日上海市第十六届人民代表大会第四次会议预备会议通过)

- 一、听取和审议上海市人民政府工作报告
- 二、审查和批准上海市国民经济和社会发展规划第十五个五年规划纲要
- 三、审查和批准上海市2025年国民经济和社会发展规划执行情况与2026年国民经济和社会发展规划草案的报告,批准上海市2026年国民经济和社会发展规划
- 四、审查和批准上海市2025年预算执行情况和2026年预算草案的报告,批准上海市2026年市级预算
- 五、听取和审议上海市人民代表大会常务委员会工作报告
- 六、听取和审议上海市高级人民法院工作报告
- 七、听取和审议上海市人民检察院工作报告
- 八、补选和通过有关人事事项
- 九、其他

代表委员访谈

好的民生政策 应是好“投资”

本报记者 谢飞君

今年上海两会期间,“飞君连连看”两会直播间,“飞君连连看”两会直播间每天中午邀请代表、委员进行访谈。

昨天做客直播间的市政协委员邵楠作为一名投资人,关注带着鲜明的效率思维和“性价比”考量。他今年关注了三个具体的民生话题:电动自行车管理、“泛养老服务消费券”发放以及虹桥枢纽停车场收费问题。

邵楠表示,他有个习惯,生活中碰到民生问题就记录下来,思考它的痛点在哪、怎么解决“性价比”最高,然后再转化成提案或社情民意。在他看来,好的民生政策,也应该是一项好的“投资”。

他说,民生投资也有“二八法则”,一个需求如果80%的需要,只用20%的力气就能满足,这就是真需求。比如上海户籍老人近600万,90%以上是居家养老,对家政、护理等上门服务需求巨大。所以,“泛养老服务消费券”不是伪需求。

邵楠把这笔账算得清楚。一般国补的标准是个人出85%,国家出15%,对于促进消费,这个杠杆比率差不多是6.6左右。关键在于,养老是高频率服务,具有高黏性。所以养老服务消费的回报率远高于补贴家电、汽车这类低频消费。更重要的是,它不仅能拉动消费、解决养老难题,还能创造大量灵活就业岗位,是一举三得的“优质投资”。当然,前提是补贴要向规范的“员工制”企业倾斜,把安全和服务质量放在第一位。

过去几年一直关注交通领域民生问题的邵楠,这次的关注点是电动自行车。他看到的核心问题是法规的“滞后”。邵楠表示,和电动车管理有关的法规还是20世纪80年代主要针对自行车制定的。他建议尽快为电动自行车专项立法,重新评估路权、拓宽车道、科学设置禁行区,同时大力推广路边公共充电桩,把充电这个最大的安全隐患从小区挪到更安全的公共区域。

邵楠还提了虹桥枢纽停车场收费的问题。虹桥枢纽对车辆首次进入停车场接乘客实施20分钟内免费,第二辆进入停车场接乘客,无论时长,都要收取停车费。这就造成打工人所需支付的费用有一个“开盲盒”现象。他认为,保护出租车的办法,不是用这种“霸王条款”去限制网约车。管理思维要跟上时代,不能让旅客对上海的第一印象,毁在了一次“开盲盒”式的收费上。

飞君连连看 两会直播间



扫码回看直播