

时评

十年,“一技”

朱珉珩

上海两会拉开大幕的同时,第48届世界技能大赛准备周会议,也于2月2日在上海开始。

这也意味着,这项全球最高规格职业技能赛事,正进入最后的筹备冲刺阶段。7个多月后,世赛将同这座城市一起闪亮登场。

从2016年提出申办世界技能大赛开始,上海为这场赛事准备了整整十年,其间经历过疫情带来的延期、取消、再申请,可谓一波三折。

好事多磨,锲而不舍,更要全力以赴、精益求精地办。显然,对上海乃至对中国而言,世界技能大赛,都不只是一次大赛。

2月2日,上海市委书记陈吉宁在会见世界技能组织主席弗朗西斯·乌汉、首席执行官大卫·霍伊一行时说,上海将努力办成一届富有新意、影响广泛的世界技能大赛,并将以举办世赛为契机,聚焦“投资于人”,把培养技能人才摆在更加突出的位置。

某种程度上,因为种种原因而拉长到十年的世赛准备周期,恰恰让人更直接、更真切地体会到技能人才之于城市、之于国家甚至之于人类未来的特殊意义。

有些判断,十年前还是一种预期,十年后的今天,则早已是现实。

比如“技能是强国之基、立业之本”——这十年间,尤其是近几

年,在人工智能、能源和制造业等领域的大国博弈,除了“技术”的比拼,还有“基数”的比拼。

一方面,看前沿领域的尖端突破、创新策源能力,另一方面,则看产业化能力、应用布局能力、规模放量能力。后面这部分,就很大程度上事关“人”的基数和潜能。

中国一直有“人口红利”。随着人口和社会结构的转型,以及科技和产业的转型,对“人口红利”的理解也在不断变化,不仅仅是量的问题,更是结构、能力和质量的问题;不仅要比“有多少人”,还要比“有怎样的人”。

中国古语就有“一技傍身”之说。今天,这不仅是个体的择业经验上屡屡得到印证,更延伸至一座城市乃至一个国家的技术突破、产业布局。

比如“工程师红利”——有数据显示,中国年新增工程师约64.4万,美国22.1万,印度21.5万;理工科本科毕业生数量,中国约470万,美国约50万。在智能网联汽车、工业机器人等领域,中国已培养和储备了一批能解决复杂工程问题的“新型工程人才”,他们能够将创新设计快速转化为高质量产

品。这被公认为是中国在一些关键产业门类中奠定竞争优势,甚至一骑绝尘的关键。

“工程师红利”得以产出,正是有更大基数的技能人才培养土壤。中国拥有全球规模最大的职业技术教育与培训体系。大批优秀的工程师,本身就有很强的动手能力,就是优秀的技能人才。而一个扎扎实实又富于创新意识的技能人才,也完全有希望成长为优秀的工程师,乃至更高水准的创新策源者。

这样,一条竞争力持续提升的路径就很清楚了——从传统的“人口红利”中转化出充分的“技能人才红利”,进而助推“工程师红利”,构成一个国家的科技和产业竞争力。而今天中国要做的,就是把这条链条打造得更为顺畅、更为强大。

在这个意义上,举办世赛,无论对中国、还是对上海,都是一次契机。是再次认识“一技傍身”的契机,也是为更多“一技傍身”的人提供更大空间、更好环境的契机。并且,还是进一步与变革前沿“对焦”的契机。

世界技能大赛代表着职业技

能发展的世界领先水平,始终紧跟科技革命和产业变革的趋势。每届世赛的竞赛项目并不是一成不变的,而是随产业和社会发展而动态调整——上海

世赛的64个项目中,就较以往增设了轨道交通技术、智慧安防技术等新项目,有望成为竞赛项目最多的一届世赛。

解决人才培养与产业现实需求、科技变革趋势和社会发展潮流“供需适配”的问题,是今天的核心问题。此时到来的世赛,恰好提供了一面“供需适配”的镜子。它会呈现未来可能是什么、当下最需要什么。相应地,在人力人才资源开发利用、学科设置、职业培训、技能提升等方面付出更多努力,持续优化、调整以使“人尽其才”,也就是这座城市值得一再探索的事。

这无疑是一件具有战略意义的事。无论应对可能存在的种种竞争和外部环境变数,还是应对技术革命的继续演进,甚至在人工智能席卷世界时回应一些关乎人和人类社会的根本性问题——我能做什么?需要我做什么?我值得去做什么?……办这场世赛的过程,都会留下许多有形和无形的财富。

当然,这段历程,也完全可以在这座城市的每一个人心中留下烙印:一技傍身,这是个人的立身之道;尊重技能、尊重技能人才,这是社会的进步之道。

新春走基层

春运首日,凌晨4时的虹桥站,旅客归心似箭

下一站,团圆



2月2日,2026年春运正式启动。凌晨4时的上海虹桥站候车大厅内已满是等待返乡的旅客。“我的包里给孩子带了吃的、用的、穿的!”4时就来到候车大厅的陈女士将大包小包的行李装上小推车,准备回贵阳老家过年。

凌晨5时23分,铁路上海站2026年春运首趟临客列车G4021次从上海虹桥站始发,开往贵阳北站,载着204名旅客踏上春运返乡路。这也是今年春运长三角首趟越轨临时旅客列车。

“踏上返乡路,站回去也开心!”在列车连接处,回贵阳过年的小刘虽然只抢到了站票,但依旧难掩脸上笑容。铁路部门提醒广大旅客,春运客流较大,请合理安排好出行时间,为市内交通、进站安检等环节预留充足时间。铁路上海站一共有四大站、六小站,各站点间相距较远,乘车前一定要确认好车站站名,以免走错耽误。

本报记者 孟雨涵 摄

洋山港1月干线集装箱船舶流量首破800艘次 芦潮港海铁联运今年已超10万标准箱

上海国际航运中心建设迎开门红

■ 洋山港1月干线集装箱船舶流量首破800艘次,港口通航效率的持续提升是关键

■ 芦潮港海铁联运的新纪录得益于中国铁路上海局集团有限公司与上海港加强合作

本报讯(记者 王力 通讯员 申屠高昊 韩帅)“十五五”开局之年,上海国际航运中心建设迎来开门红,打破两项纪录:1月,洋山港国际干线集装箱船舶月度进出港艘次创历史新高,达到834艘次,同比增长约4.38%;截至2月1日,今年芦潮港铁路集装箱中心站完成海铁联运超10万标准箱,同比增长逾20%。

洋山港海事局指挥中心主任刘剑平表示,洋山港1月干线集装箱船舶流量首破800艘次,港口通航效率的持续提升是关键。其中,深化实施的“四双”作业模式(双档靠泊、双向通航、双套泊作业、双窗口离泊)与成熟的“三套泊”作业(指在有限岸线内同时安排6艘大型集装箱船进行靠离泊作业)发挥了核心作用。据统计,1月份累计实施“双套泊作业”342艘次、“双窗口离泊”50艘次、“双向通航”77艘次、“三套泊”作业114艘次。

值得注意的是,今年1月洋山港



芦潮港铁路集装箱中心站海铁联运创下新纪录。

资料照片

水域共经历7次寒潮大风,能见度不良等恶劣天气过程。洋山港海事局依托智能监管系统,累计实施7次相应等级的水上交通管制措施。得益于精细化的弹性监管,管控期间大型集

箱船舶的进出港及靠离泊作业基本未受影响,有力保障了港口供应链的稳定畅通。

海铁联运的新纪录得益于中国铁路上海局集团有限公司与上海港

加强合作,双方优化运输组织,按需求分段精准开车,无缝衔接装卸、船期,开行“满轴”列车、“双快”(海铁联运快线+中欧快线)物流模式精品线路等,大幅减少车流在站、在港停留时间。

扫尘除旧,这些清洁习惯要记牢

佩戴口罩打扫积尘 泡沫型清洁剂远离明火高温 使用锋利工具要佩戴防滑手套

求证辟谣

“扫尘除旧”是迎接农历新年的传统习俗之一。但很多人没想到,看似寻常的大扫除中也有安全隐患——有人没做好防护患上重症肺炎,有人误用清洁剂引发危险,还有人被常见的打扫工具划伤、卡伤……

警惕吸入性肺炎“找上门”

打扫卫生时,很多人习惯用鸡毛掸子掸家具、扫帚扫地面,却忽略了细小的灰尘中,藏着足以危害健康的“隐形杀手”。

前不久,杭州居民林阿姨在完成一场大扫除后,当晚便出现喉咙发痒、胸闷等症状。起初以为是感冒,自行服药两天后,病情急剧恶化,出现寒战、高烧、剧烈咳嗽等症状,送医后被确诊为重症肺炎。医生分析,致病的原因极可能是她在打扫时没有佩戴口罩,吸入了大量灰尘。

记者梳理发现,每年各地都有大扫除引发吸入性肺炎的病例,而始作俑者大多是家中久未打扫的储物室、空置房间里的积尘。这些积尘中含有

多种有害物质:霉菌孢子、尘螨及其排泄物、花粉、细菌等。当积尘被鸡毛掸子、扫帚搅动时,会形成一场无形的“尘暴”,大量有害微生物和过敏原被人吸入呼吸道深处,极易引发呼吸道感染,严重时便会诱发肺炎。

其实,阻挡这些有害物质不困难,最基本的一点就是佩戴口罩。如果清扫时灰尘较大,建议戴上护目镜。同时,打扫时可以打开门窗。如果在打扫空置较久的房间时要使用空调取暖,那么在清扫前,更要提前清洁空调,避免空调内的积尘和细菌随暖风扩散。

最后,清扫结束后要及时彻底洗手、沐浴,更换衣物并将打扫时穿的衣服单独清洗。

小心“清洁帮手”变“炸弹”

大扫除时,通常会使用各种清洁剂来清理顽固污渍。如果使用不当,可能引发灼伤、爆炸等危险。

消防部门用常见家用清洁剂做了一场安全实验,喷洒在灶台上的清洁剂遇到火星后,会突然燃烧起来。

市场上的清洁剂种类繁多,按形态可分为水基型和泡沫型。其中,水基型清洁剂以水为主要成分,易燃成分

被充分稀释,安全性更高。泡沫型清洁剂喷出来的就是泡沫,清洁力强,但大多含有酒精成分,易燃易爆,存放、使用时需远离明火和高温物体。

清洁剂除了易燃易爆,还可能含有腐蚀性。长时间直接接触会刺激皮肤,轻则引发干燥、脱皮,重则引起过敏性皮炎。使用清洁剂时建议佩戴手套,避免直接接触;若不慎接触皮肤,务必用大量清水冲洗。

此外,严禁随意混用不同种类的清洁剂。比如,“84”消毒液等含氯清洁剂一旦与“洁厕灵”等酸性清洁剂混合,会释放出氯气,直接刺激呼吸道,严重时危及生命。

检查打扫工具,防范物理伤害

除了呼吸道风险和化学风险,打扫时使用的各类工具,也可能导致划伤、戳伤、卡伤等物理伤害。

目前,不少扫把采用“金属杆+塑料把手”的设计,有的还需要消费者将数段金属杆拧在一起组装后使用。部分扫把的金属杆材质较薄,边缘有毛刺,极易划伤手指。在使用时,一旦塑料把手脱落,露出金属杆的开口,也会造成物理伤害。

常用的刮刀、钢丝球等,也可能引发意外。刮刀虽然能有效清理瓷砖、玻璃上的顽固污渍,但若用力不当或手部打滑,容易划伤手部;钢丝球的金属丝易脱落,不仅会刮花家具、瓷砖表面,还可能伤害皮肤。

所以,大扫除前记得检查工具,重点查看把手、连接部件是否稳定牢固,可拆卸零部件的锐边是否被完全包裹,避免锐边外露伤人。

使用刮刀等锋利工具时,要佩戴防滑手套,动作轻柔,不要用力过猛导致工具错位,误伤自己。

最后,记得提醒孩子不要随意把玩打扫工具,尤其是锋利、尖锐的工具,避免发生意外。



建言 投稿 爆料 求助 扫码参与互动

留言板

上海站进站口风雨连廊获赞

2026年春运2月2日拉开帷幕,在大客流来临之际,上海站南站口升级焕新正式启用。对此,读者在上观新闻微信公众号评论区展开了讨论。

滴滴:风雨连廊很实用,地铁站一出来就能看到,也避免了不熟悉的旅客走错路。

如风:已经体验过了,前几天上海有雨,我们带着孩子拖着行李赶车,还好有新建的风雨连廊,不至于太狼狈。

猫甲momo:春运客流量大,升级

改造后进站效率更高了,点赞。

杜鹃:增加人工售票窗口不错,我们老年人用手机买票不熟练,去现场更方便了。

山水:改造后换乘也更便捷了,以后换乘时间更宽裕了,从容从容。

小鹰:上海高铁站实际上有很多好的服务,例如行李可以上门取,直接送到站台。这些好的服务应该多做宣传,很多人不知道。

本报记者 杨蓉 整理

变色陷阱



在多家网购平台,一款标注“猪肉专用美颜灯”的商品销量突破千件,售价从几十元到数百元不等。部分产品还宣称可以调节灯光颜色,“平时用红光让肉色更靓,来检查了可以秒变白肉”。

新华社发