

日本众议院选举发布出口民调,执政联盟将获得超过半数议席 高市豪赌得手,能否高枕无忧

一桩旧案与两场会谈

张全

今日聚焦

本报记者 廖勤

8日,被强行提前举行的日本第51届国会众议院选举在风雪中落幕。据新华社消息,出口民调结果显示,由自民党和日本维新会组成的执政联盟将获得超过半数议席。

将胜负线定在233席,誓言不过半即辞职的首相高市早苗豪赌得手,但能否就此高枕无忧?

扭转颓势原因何在

根据民调结果,在众议院465个席位中,执政联盟将获得超过300个议席,其中自民党预计获得超过270个议席,实现单独过半。

在此之前,自民党一度深陷逆境:被政治“黑金”、勾连统一教会等丑闻缠身,先后丢失众参两院多数席位;失去有着数百万选民基础的传统执政盟友公明党的支持……

自民党为何仍能逆转颓势,一举赢得选举?

上海国际问题研究院资深研究员、上海日本学会顾问吴奇南归结为以下原因和策略。

第一,作为传统大党,自民党根基依然稳固且富有执政经验,获得选民信任。特别是此次保守阶层选民因对其他政党失望而批量回归,为自民党“输血”。

第二,吸纳在野党减税主张。为降低民众生活成本,在野党提议两年内将食品消费税归零。自民党将其“归为己有”,导致在野党没有可替代方案吸引选民。

第三,打“悲情牌”奏效。作为日本首位女首相,高市在竞选中哽咽落泪、渲染自己“不容易”,引发选民同情。

第四,善用社交媒体造势。此次大选为超短期决战,自民党凭借资金优势在社交媒体大肆投放广告,播放量远超其他政党,形成扩散效应。“塑造接地气、有活力的形象,转移选民对政治‘黑金’等丑闻的注意力。”

第五,美国总统特朗普公开支持高市的“前所未有”表态影响部分选民的投票取向。

反观在野党,出口民调显示,其在众议院的席位恐将大幅缩水。

吴奇南分析称,由立宪民主党与公明党联合建立的新党“中道改革联合”因仓促组建缺乏磨合,加上合作26年的自公联盟已形成利益捆绑,以致公明党的选票并未如预期百分百流向新党。

此外,2月选举正值风雪季、考试季等低投票率时段,通常对基本盘稳固的自民党更有利。

中国社科院日本研究所政治研究室主任张伯玉认为,执政联盟获胜的根本原因在于日本保守势力及其选民长期占据绝对优势,左翼势力相对弱势,两者力量悬殊。短期因素则



2月8日,在日本东京,工作人员在一处计票站内工作。
新华社发

与高市的高人气有关。

虽然内阁民调在选前有所下滑,但高市个人支持率居高不下。有分析指出,高市一边打造“铁娘子”人设、推出强硬保守政策,俘获保守派选民;一边塑造“平民首相”以及精准运用社交媒体,吸引年轻人的目光。

“但是,高市的高支持率并非选民对其执政满意度的体现。毕竟执政仅3个多月并无政绩可言,选民只是对她抱有高期待值,盼其带来变化。”张伯玉说。

施政空间显著扩大

日本宪法规定,众议院选举后30天内须召集国会,举行首相指名选举。如无意外,赢得众议院选举后,高市将再次出任首相,开启“高市2.0”。

分析人士指出,从目前态势看,高市已实现提前大选、巩固执政基础的目的。

如果执政联盟获得261席的“绝对稳定多数”,不仅能控制众议院17个常设委员会委员长的职位,还将在所有常设委员会委员中占据过半席位。

“这意味着高市双重巩固执政基础——既巩固党内执政基础,又取得国会审议、运作的掌控权。”张伯玉说,未来审批预算等法案将更顺畅。

如果执政联盟获310席,即获得三分之二多数,那将握有对众议院的绝对掌控权,可推翻参议院的决定,包括重新通过被参议院否决的法案。吴奇南指出,经过此次大选,高市的执政地位更稳固,施政阻力大幅降低,施政空间显著扩大。

一来可压制在野党声势,封杀在野党提案,确保自身提案顺利过关;二来可摆脱党内大佬麻生太郎的掣肘。高市与麻生存在积极财政与重建财政两条路线之争。巩固执政基础后,高市可不再受麻生约束,在积极

财政之路上加大步伐,走得更远。

此外,自民党议席单独过半还可减少执政伙伴日本维新会的牵制。但张伯玉指出,即便赢得众议院选举,也不代表高市就此所向无敌。

“执政联盟并未控制国会,其在参议院的席位尚未过半,参议院仍是重要的牵制力量。”张伯玉说,即使高市能在2027年自民党总裁选举中实现连任,但能否坐稳、坐久首相之位,一定程度上取决于2028年参议院选举结果。

在吴奇南看来,高市未必能撑到2027年自民党总裁选举。其经济政策违背现实,本人心胸狭隘在党内排除异己、人气主要靠社交媒体的流量和算法支撑,一旦政策承诺未落地,或者内阁成员及其本人曝出重大丑闻,支持率会迅速走低,很难像前首相安倍晋三那样长期稳定执政。

“高市色彩”愈发鲜明

此次大选之所以备受关注,不仅因为这是日本权力版图的一次重塑,或是自民党26年来首次在失去公明党加持的情况下迎战全国大选,更在于大选结果牵动日本未来经济、安全与外交路线。

而作为亚洲大国和全球主要经济体,日本的角色定位将深刻影响地区政经格局。

吴奇南表示,稳固执政地位后,“高市2.0”将在内外政策方面打上自身烙印,“高市色彩”会愈发鲜明。预计下一步主要在三方面发力。

一是提振经济。通过实施积极财政政策刺激经济增长、提高收入,应对物价上涨。

但在日元贬值、通胀高企的背景下,高市恐难兑现政策承诺。因为大水漫灌只会适得其反,将推高国债长期收益率,加剧日元贬值,导致进口

商品涨价,陷入恶性循环。

还有评论指出,高市的经济政策已引发市场不安,其可能通过“印钞”或发债筹资,将加重日本债务负担,冲击日本疲软的经济。此前,日本国债遭抛售,导致日元暴跌,未来金融市场仍面临动荡风险。

二是推行激进、保守的安保政策。包括加大防卫资源投入、提前完成“防卫费占国内生产总值2%”的目标、加快修订“安保三文件”、打开杀伤性武器出口大门,甚至修改“无核三原则”、制定《反间谍法》等。

舆论担心,获得“施政自由”的高市将进一步推行右翼议程,加剧政策的保守色彩。“高市的防卫政策将使日本走向‘新型军国主义’。”张伯玉说。

不过,吴奇南认为,这些右倾政策会招致在野党及日本民众对其颠覆战后秩序、回归战前体制倾向的高度警惕和抵制,推进过程难言顺利。

张伯玉还指出,高市的政策在执行层面将面临重大挑战。比如,实行减税将导致税收减少,而增加防卫费又需要扩大财政开支,这就涉及财源问题,两者可能顾此失彼。

三是外交上继续打破平衡中美的传统路线。

“加大对美‘一边倒’力度,同时坚持对华强硬立场、拉开与中国距离,‘高市2.0’外交失衡局面将加剧,中日关系前景堪忧。”吴奇南说。

谈及中日关系走向,张伯玉认为在可预见的未来恐难改善。为满足保守派诉求,高市不会调整对华强硬政策,甚至会抛弃经济理性,将国家安全置于经济利益之上。

但是,即便高市赌赢,也无法将胜利转化为处理对华关系的筹码,更不会为其带来对华博弈的额外赋能。

扫码看视频

非美渠道,客户仍可能优先考虑欧洲或日韩装备,武器贸易格局虽然不会骤然改变,但当前形势无疑反映出国际权力政治的演变与供应链多元化的趋势。

与此同时,亚太航空市场正孕育着对波音和空客之外“第三极”的需求。分析指出,这为中国航空制造业提供了历史性机遇,具体体现在三个方面。

首先是合作关系。无论是民航客机还是军用飞机,购买方都高度重视供应链的可持续性。而中国与许多国家关系的稳定性是可预期的,构成市场信心的核心支柱。

其次是交付效率。国际航空运输协会的数据显示,受贸易摩擦和供应链波动影响,如今客户等待新飞机的时间比任何时候都长,导致机队平均机龄上升,运营成本也因老旧机型的燃油效率较低而上升,效率瓶颈已成为区域航空公司的切肤之痛,这为能够提供更可靠交付周期的“中国制造”大飞机创造了切入窗口。

最后是产业链条。各国在引进五代战机时,会关注产品提供方或研制方在供应链方面的自主性,即产品是否为自主研发,而非依赖他国技术。就拿歼-35A来说,该战斗机是中国自主研发、供应链完全自主可控的典范。

一位西方防务企业高级官员坦言,虽然此次航展接触的代表团仍是熟悉面孔,“但谈话的内容已经改变”。他进一步表示,“10到15年后,人们谈论的将是波音、空客和中国商飞……中国无疑将在其中占据重要一席。”

市场孕育“第三极”需求

有西方主流媒体称,当中国在新加坡航展展示风采,美国正陷入孤立。当前,特朗普政府推行的孤立主义政策及“关税大棒”举措,令东南亚各国对美国的安全承诺愈发不安。与此同时,中国正借航展平台展示其在军事与民用航空领域的先进实力,积极拓展东南亚市场,提升自身的地缘政治影响力。

行业观察人士普遍认为,若转向

快观察

刚刚过去的一周,国际舞台多场“大戏”轮番上演。

一边是爱泼斯坦案文件公布一事持续发酵。美国两党的互掐、司法系统的遮掩、多国名流的卷入,受害者的“意难平”,交织出复杂的图景。

另一边,美国和伊朗“对峙和谈判并行”的态势、俄罗斯和乌克兰“边打边谈”的博弈,也同样牵动全球视线。

近期,美国司法部公布了约300万页爱泼斯坦案相关文件,虽仅为该案所涉文件总量的一半,却足以在舆论场掀起惊涛骇浪。

文件提及特朗普上千次,提及比尔·盖茨数百次。全球首富马斯克、美国商务部长卢特尼克、特朗普提名的美联储主席人选沃什等一众政商人士,也悉数出现在名单中。

与此同时,文件还牵出多名欧洲政商名流,在英国、法国、挪威、斯洛伐克等国政坛引发连锁反应。

然而有意思的是,正当全球吃着“惊天大瓜”,等着美国司法系统给出定论、进行严肃问责的时候,司法部副部长却表示,对相关档案的审查“已经结束”,不会有任何新的起诉或指控。特朗普本人也急于把事情翻篇。

难怪有人反问:美国的“程序正义”已然演示完毕,你们还要看什么?

不过,这场“大戏”看点十足,外界自然不会轻易“散场”。其中议论最多的一个词,当属“透明度”。

外界普遍注意到,公布的文件中,大量内容被涂黑,这种“选择性公布”令民众严重怀疑美国司法的公正性。美国主流媒体则怀疑此举掩盖证据,意在替某些大人物“遮掩”。

尽管文件牵扯出美欧众多政商精英,但迄今没有一人被起诉。涉事者要么辞职退党、要么口头承认“错误”、要么沉默不语,没有一个人可能的罪行付出实质性代价。

正如一位美国律师说的:“我们更清晰地看到,爱泼斯坦拥有如此多的权势朋友,而这最终助他一臂之力……但

司法系统不应该这样运作。”

第三个关键词是“伤害”。

一方面,文件中关键信息被涂黑,“保护伞”被撑起;另一方面,受害者的悲惨遭遇却被堂而皇之地公之于众。更令人愤怒的是,司法部所谓“技术或人为错误”,意外泄露了近100名受害者的名字和个人信息。虽然文件被紧急撤回,但对受害者造成的二次伤害已然无法挽回。

第四个备受关注的点,是“党争”。

共和党拿着克林顿与“性侵受害者”在浴缸中的合影大做文章,痛斥民主党“道德沦丧”;民主党则反击特朗普的名字在文件中多次出现,媒体也随之站队,展开激烈交锋。

热闹过后,唯一所谓“迟来的清算”是克林顿夫妇答应赴国会作证。这本质也只是监督性听证,而非刑事调查立案。两党都把“伸张正义”挂在嘴边,眼睛盯着的却是中期选举。

爱泼斯坦案背后的真相究竟是什么?或许,随着两党博弈的持续,会有更多细节浮出水面;或许,诸多谜团终将尘封,永远无法解开。但无论答案如何,此案背后暴露的美国政治深层问题,会随着时间推移愈发清晰地呈现出来。

再将视线转向美伊和俄乌。

6日美国和伊朗在阿曼的谈判结束后,双方表态相对积极。德黑兰方面当时的说法是,两国下周将在阿曼继续谈判。但眼下还没到松口气的时候,因为在外交谈判的同时,特朗普政府继续向伊朗保持“极限施压”。除在湾湾地区布下重兵外,美国国务院6日宣布新的制裁措施。特朗普则威胁对与伊朗有贸易往来的国家加征关税。

目前来看,伊朗正在核问题上表现出一定的灵活性,但谈判时间紧,美国要价高,其军事部署处在“说打就打”的阶段。可以说,希望与风险并存。

俄乌方面,美俄乌三方近日举行了新一轮会谈,谈到更多实质性议题,互换俘虏问题取得进展。

战场上,在短暂的“能源停火”后,乌方表示俄罗斯7日对其能源设施发动了新一轮“大规模袭击”。在“边打边谈”的态势下,这场即将满4年的地缘冲突能否在今年走向“冻结”,值得持续关注。

加拿大在格陵兰岛开设领事馆

丹麦与美国谈判“未达预期”

丹麦官员2月7日表示,尽管已开启与美国的外交对话,但丹麦方面同美国就格陵兰岛的谈判未达预期。

“还有很长的路要走”

当天,丹麦外交大臣拉斯穆森与格陵兰岛自治政府外交部长薇薇安·莫茨费尔特同加拿大外交部长阿妮塔·阿南德在格陵兰岛首府努克举行联合记者会,庆祝加拿大驻努克领事馆于6日正式成立。

莫茨费尔特说,当前形势较一个月前“已有所好转”,主要得益于与美国建立了直接对话的外交渠道,但格陵兰岛在谈判中未达预期结果。她说:“还有很长的路要走,所以现在说结果如何还为时尚早。”

当被问及谈判的具体内容时,拉斯穆森未予透露。“我们不会在公开场合谈论这些谈判”,他解释说,“我们好不容易才促成各方坐下来”。

拟与特朗普会晤,讨论对伊朗谈判

以色列总理将提前访美

以色列总理内塔尼亚胡将于下周前往华盛顿,与美国总统特朗普举行会晤,讨论对伊朗的谈判。

根据这份声明,以美领导人会晤将于11日举行。内塔尼亚胡认为,与伊朗的“任何谈判”都必须要求伊朗限制其弹道导弹能力、停止支持“抵抗之弧”成员。

“抵抗之弧”是伊朗主导的中东地区抗以联盟,成员包括黎巴嫩真主党、巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、也门胡塞武装以及伊拉克一些获伊朗支持的民兵组织。

据以色列媒体此前报道,内塔尼亚胡原计划2月18日至22日访问华盛顿。伊朗和美国6日在阿曼首都马斯喀特举行核问题间接谈判,伊朗外交部长阿拉格齐在谈判结束后表示,谈判开局良好,双方已就继续谈判达成共识。特朗普说,美伊下周二早时候将继续谈判。

阿拉格齐7日说,伊朗在伊美谈判中有两条“红线”:伊朗不会放弃浓缩铀,也不会就本国导弹事宜进行谈判。

歼-35A模型“C位”亮相,东南亚国防官员蜂拥打卡

中国航空“天团”闪耀新加坡航展

本报记者 徐晓语

最近几天,作为亚洲规模最大的航空航天与防务展览之一,第十届新加坡航展在樟宜展览中心举行。在为期6天的展会中,中国军事和航空实力成为焦点,吸引了地区代表团的高度关注。

中方展台人头攒动

作为亚太地区最大的航展之一,本届展会吸引了来自50多个国家和地区的1000多家企业。

有西方媒体在报道中描述,在带空调的黄金展区,中方展台人头攒动,挤满了东南亚国家的国防官员。“灯光璀璨的展台上方,中国航空工业集团的歼-35A大比例模型位列C位,格外引人注目。”

这款中国新一代多用途战斗机于2024年11月首次在珠海航展公开飞行展示,外界对其了解尚少。

尽管展区未披露具体技术参数,但国际观察人士普遍认为,此举旨在向市场传递明确信号。

有分析称,歼-35A被视为美国F-35战机的高性价比替代品。中国航空工业集团正推进其国际市场布局。

中国空军八一飞行表演队应邀在开幕式上进行飞行表演,再度成为航展亮点。6架歼-10表演机在海天之间以密集编队,横滚、俯冲等高难度动作,奉献了一场精彩的“空中芭蕾”。

这是该表演队继2020年应邀参



2月7日,在新加坡樟宜展览中心,观众观看中国空军八一飞行表演队的飞行表演。
新华社发

加第七届新加坡航展后再度参展,也是列装歼-10C后首次赴新加坡表演。

另外,中国商飞也派出C919飞机进行现场展示和飞行表演。除了C919,中国商飞还展示了采用印尼翎亚航空公司涂装的C909支线客机,首发亮相了配有专业诊疗设备、号称“飞行眼科医院”的C909医疗机。

有报道指出,中国的战斗机与商用客机虽未在国际市场大规模普及,但相关制造商在本届航展上表现出了前所未有的高曝光度。

市场孕育“第三极”需求

有西方主流媒体称,当中国在新加坡航展展示风采,美国正陷入孤立。当前,特朗普政府推行的孤立主义政策及“关税大棒”举措,令东南亚各国对美国的安全承诺愈发不安。与此同时,中国正借航展平台展示其在军事与民用航空领域的先进实力,积极拓展东南亚市场,提升自身的地缘政治影响力。

行业观察人士普遍认为,若转向