

上海外贸企业积极提升产品的不可替代性,加快推进市场多元化布局

节奏不乱,产品好哪儿都走得通

本报记者 吴卫群 李晔 吴丹璐 查睿

日前,美国最高法院的一纸裁决,推翻了总统特朗普的关税政策。随后,特朗普在24小时内两度调整全球关税税率,美国与他的关税协议前景也变得愈加不明朗。这一连串变动,对上海外贸企业意味着什么?

一切照常进行

开工第一天,在以出口紧固件为主营业务的上海市对外贸易浦东有限公司(以下简称“浦东公司”),业务员仍旧按照原来的报价与美国客户沟通。公司总经理肖忠说,特朗普关税政策变化多端、难以预测,“索性以不变应万变,无论税率多少,我们针对欧美客户,就是统一一个出口价,客户自会算账。说到底,中国紧固件出口有质价比,具不可替代性,咱们还怕啥?”

浦东公司是东方国际集团旗下老牌外贸公司,成立至今已34年,其中紧固件出口以欧美市场为主。肖忠分析,目前公司主要竞争对手来自东南亚,但这些竞争对手的不少原材料如钢材反而要向中国采购,“总体来说,相较于东南亚对手,我们还有20%左右的成本优势”。

与此同时,浦东公司还具不可替代性。针对美国房地产市场对新型建材专用螺钉产品的高端需求,浦东公司与客户合作,对产品的头型、牙型、钉尖、热处理等方面进行改良设计,甚至测试了各种配方涂层的抗老化效果,挖深中国外贸企业的“护城河”。因此,去年4月,特朗普宣布启动针对全球的“对等关税”计划后,即便当时税率远高于现在,但美国客户仍照常下单,付款方式也没变化。

春节假期长三角铁路发送旅客逾2100万人次

本报讯(记者 王力)据中国铁路上海局集团有限公司统计,春节假期,长三角铁路发送旅客逾2100万人次,日均发送旅客近240万人次,较去年假期日均增幅超12%。

截至2月23日,春运以来长三角铁路共增开旅客列车7636列,组织动车组列车重联5641列,其中开行夜间高铁3127列,创历史新高。

零距离服务企业需求

本报讯(记者 杜晨薇)昨天下午,浦东新区四套班子领导分别前往重点企业走访调研,面对面听取企业意见,零距离服务企业需求。

中国商用飞机有限责任公司是实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体,统筹干线飞机与支线飞机制造,推动我国民用飞机产业化发展,目前已在浦东形成“一总部三中心”的大飞机产业布局。市委常委、浦东新区区委书记李政在调研中表示,浦东与中国商飞同担国家战略、共扛重要使命。今年是“十五五”开局之年,也是全面推动大飞机规模化、系统化、自主化发展的关键之年。浦东将依托产业承载优势,优化政企协同联动机制,全力做好要素保障、政策落实、配套服务等各项工作,为企业科技创新、产业集群集聚、高水平科技自立自强提供强有力服务保障。

在与中国农业银行上海市分行座谈时,李政表示,当前浦东正按照中央和市委部署要求,加快建设更加开放、创新、人文、美丽、智慧的社会主义现代化新浦东,把“十五五”发展蓝图细化为施工图、高质量转化为实景图。浦东将持续优化营商环境,深化政银协同联动,搭建高效对接平台,为金融机构深耕浦东、创新发展营造优良金融生态。

商米科技通过聆讯 赴港上市夯实领先地位

本报讯(记者 俱鹤飞)马年伊始,港股市场再度迎来一家上海本土科技企业。

据港交所消息,近日,上海商米科技集团股份有限公司上市聆讯获通过,公司将登陆港交所主板上市。公司计划集资约1.5亿美元,进一步夯实其商业物联网(BIoT)解决方案提供商的全球领先地位。

商米科技的定位为“商业数字化的推动者”,目标是让街边小店、连锁餐厅也能像互联网公司一样,用数据来管店、用智能设备来干活,让做生意变得简单、高效、不踩坑。目前,商米科技的智慧版图已远超传统的餐饮零售,广泛渗透至物流、医疗、农贸、政务等超过100个行业场景,覆盖全球200多个国家和地区。

作为从上海杨浦区走出的行业龙头,商米科技已在全球商业物联网领域掌握了重要话语权,曾被评为国家级专精特新“小巨人”企业。根据专业咨询机构灼识咨询的数据,以2024年收入计,商米科技已占据全球安卓端BIoT解决方案市场超过10%的份额,稳居全球第一。

公司表示,此次IPO募资将重点用于扩建自有工厂,以改变当前依赖代工的现状,从而降低供应链风险并大幅提升交付能力。同时,资金也将支持其全球扩张战略,以进一步深耕海外市场,提升品牌国际影响力。

一家上海大型装备制造企业的国际业务负责人向记者表示,美国关税政策的变化影响可控。“从特朗普的第一任期到第二任期,关税调查和调整已经成为一种‘阶段性的常态’,所以我们工作一切照常进行,不会打乱自己的节奏。”

据了解,该企业对外报价均不含中国境外的关税金额。也就是说,无论美国关税政策怎么调整,最终的成本都由美国本土的进口商和终端用户承担。这不仅增加了美国企业的运营成本,也会干扰美国企业正常的商业投资决策。

这位业务负责人表示,企业海外业务已经覆盖全球超百个国家和地区,美国市场份额仅为5%左右。“我们不会因为大洋彼岸的一次政策波动而神经紧绷。做好其余的95%,服务好全球客户,才是我们的主阵地。”他同时透露,美国本土的用户仍然对中国产品有信心,但由于当前美国关税政策的不确定性,有可能会放缓投资决策的节奏。

由于美国关税政策的左右摇摆和政策互搏,国内跨境电商对美国新政仍处在观望状态。国内某知名跨境贸易平台负责人坦言,新的关税政策如何执行,业内还在等具体通知,但初步预判对国内影响不大。

拓展多元市场

春节前夕,上海重新商贸有限公司总经理王玉亮带队参加了2月2日至4日举办的巴黎纺织面料展览会,随后又赴意大利、西班牙等地拜访客户,收获满满。

王玉亮对记者说:“我们多次参加巴黎面料展,今年收获很大,先后接待了来自英国、德国、意大利、葡萄牙等地的客户。”他表

示,今年的巴黎面料展,上海市贸促会旗下的上海市国际展览(集团)有限公司作为上海展团的组展机构,不仅为参展企业提供了展位费补贴,还多次组织行前说明会,推动56家参展企业提前抱团集结,这让外贸小微企业对未来发展更有底气了。

尽管客户以欧洲为主,美国占了很小部分,但王玉亮对美国新一轮关税政策的变化非常关切。“这再一次提醒我们要加大力度拓展多元市场,今年我们不仅会继续参加欧洲的行业展会,也打算去参加亚美尼亚、阿塞拜疆等国家的展会,到更广阔的市场抢订单。”

记者从上海市商务委获悉,2026年,市商务委进一步扩充海外展会推荐名单,将年度推荐展会增至305个,较上年增幅达50%。上海市国际展览(集团)有限公司总裁徐佳表示,他们长期以来是上海市出国组展的主力机构,2025年共组织参展境外会展159个,2026年计划将这一数量提升至219个,增幅达38%。

浦东公司也有自己更具主动性的选择。肖忠坦言,公司也乐意开拓欧洲市场,只要产品好,哪儿都走得通。据悉,根据欧盟碳边境调节机制(CBAM)提案,要求部分高碳行业的进口产品以向欧盟购买碳配额证书的方式支付自身碳排放费用。今年1月1日起,CBAM正式进入“收费期”,钢铁、水泥、铝、化肥、电力和氢6类产品率先被纳入。但浦东公司功课做在前头,产品早已完成欧盟相关认证,并满足当地环保要求。浦东公司紧固件出口业务过去是美国订单占80%,欧洲市场为20%。现在,这个比例已经倒过来。

上海海关创新开展嵌入式监管,自去年12月28日封闭管理试运行至今年1月底

3.6万人次出入“东方枢纽”



1月29日,在上海东方枢纽国际商务合作区,快奥森多员工从国际侧集中出区进境。

何逸青 摄

本报讯(记者 李晔)据上海海关信息,上海东方枢纽国际商务合作区先行启动区自去年12月28日封闭管理试运行以来,截至今年1月底,上海海关累计监管参加国际会展、商务交流、国际培训人员入区3.6万人次,进出区货物2389批次。

上海东方枢纽国际商务合作区是全国首个全新特殊类型区域,上海海关依托智慧监管手段,以“先期机检、一次过检”等模式创新开展嵌入式监管,为人员及物品出入区提供最大程度便利。

具体来看,境外人员携带自用物品入区,仅需经过安全准入和动植物检验检疫;境内人员在入区前提前登记物品信息,出区时即可快速通行。

今年1月底,上海东方枢纽国际商务合作区迎来区内首次大型国际商务活动——全球体外诊断供应商快奥森多(QuidelOrtho)在此举办大亚太区年会。1月26日4时,10名参加年会的境外商务人士搭乘MU564航班抵达浦东机场1号航站楼。跟随楼内清晰的标识指引,入区旅客经由专用通道快速完成海关卫生检疫手续,再搭乘摆渡车直达

商务合作区。随后在商务合作区国际侧联检大厅内,这10名旅客在海关关员的引导下有序通过一体化智能通道,与此同时,后台关员通过远程嵌入式机检对托运行李开展检查。

参会的库马尔先生感慨,入区流程耗时并没有比一般人入境来得长。当天,商务合作区迎来了先行启动区封闭管理试运行以来国际侧入区首个客流高峰,共计284人次境外人员顺畅入区。整个快奥森多大亚太区年会期间,海关共保障800余人次顺畅出入区,全程监管服务零投诉、零滞留。



返岗复工

昨天,京东物流配送体系全面复工。京东物流上海区的招聘经理康肃介绍,节后“用工荒”是企业面临的挑战,上海各级人社部门组织的“点对点”服务让员工返岗时间精准可控,解决了企业用工的燃眉之急,如今新一批云南籍员工已熟练上岗从事货物分拣与打包工作。本报记者 李茂君 摄

本报记者 洪俊杰

1月6日至7日韩国总统李在明、1月6日至8日爱尔兰总理米歇尔·马丁、1月30日至31日英国首相基尔·斯塔默、2月4日至7日乌拉圭总统亚曼杜·奥尔西……短短一个月间,上海迎来4位国家元首或政府首脑,密度为同期罕见。如何让外国政要在短短数日内感受到上海温度,并进一步夯实两国友好关系?日前,记者采访市政府外办工作人员,听他们讲述高访接待幕后故事。

小细节体现用心与真诚

2月4日21时35分,和平饭店大堂,老年爵士乐队奏响乌拉圭探戈舞曲《化装舞会》,欢迎即将入住的乌拉圭总统奥尔西。刚抵沪就听到家乡音乐,总统停下脚步,嘴角不自觉地上扬。

这样的小细节,能让外方感到上海的用心与真诚。“奥尔西总统是历史学家,对中国历史感兴趣。经过中方推荐,他欣然同意参观上博(上海博物馆)东馆。”市政府外办随团工作人员介绍,奥尔西是上博东馆接待的首位外国元首。在上博东馆,总统系上了上博赠送的红包巾,用半个小时漫步于陶器馆与青铜馆,离开前还题词西班牙语“只有根深才能枝茂”。

外国政要之所以大多选择上海,是因为这里既能感受中国传统文化,也能了解中国式现代化发展成就。他们走进豫园感受中国年味,英国首相在绿波廊买了蝴蝶酥,乌拉圭总统则逛了上海牌手表店。爱尔兰总理马丁的多场活动在和平饭店,中外客人既能感受老建筑的历史底蕴,也能在此俯瞰浦江两岸,感受上海发展变化。

多数外国随团记者是首次来沪。“上海是世界观察中国的窗口。外国记者愿意记录真实的上海,我们一定积极支持,提供必要协助。”市政府外办工作人员说。于是,外国记者在入住酒店附近,如外滩、陆家嘴等处街拍并同国内直播连线。由此,除了政要各档活动外,上海城市风貌、民众生活等软性新闻,也陆续出现在当地报纸、电视与新媒体上。

一个画面被媒体记录下来:1月31日下午,结束中国行的英国首相斯塔默在机场收到了市领导赠送的相册,看到一两个小时前的参访画面已被收集在相册内,首相脱口而出“真是快”,之后拿着相册登上专机。镜头捕捉到相册封面上的烫金大字——中国·上海。

尽量减少高访对城市影响

在更多的时候,接待人员需要实现一种“平衡”:既要努力满足外方参访要求,确保高访活动平稳有序;也要想尽办法减少扰民,把对城市运行影响压到最低。于是,无论是外宾游外滩还是逛豫园,上海都精心设计线路,不封园、不封路,外宾与中外民众同框共游的画面,在海内外社交平台上迅速传播。

这样的做法知易行难,背后是双方事前反复沟通推演及现场精细化安排。比如,某个国家的来访团队希望某晚8点在豫园绿波廊用餐,但中方考虑到正值豫园灯会人流如织,建议外方下午4点多进园参观,5点多离开,避开市民观灯最高峰;再如,另一个来访团队原计划周五傍晚在外滩某栋楼顶举办活动,上海方面经过评估认为,当天有雨,车队撤离势必影响晚高峰交通,经过协商,外方同意将活动移至他处进行。

“说服外方的最好办法,就是提出一个更合理可行的方案,通过密切沟通,确保高访行程平稳顺利。”市政府外办工作人员说。记者注意到,在离开上海前,多位外国政要并没有直接登上飞机,而是与中方工作人员一一握手并合影留念,最后再挥手道别。

“上海”成境内外平台热词

如今,高访的后续效应正在陆续显现。英国首相去过的蝴蝶酥店,顾客络绎不绝,销量翻上多倍;上海牌手表,因为乌拉圭总统的关注,网络搜索量大增;多位韩国游客在社交平台上留言“在上海看见总统了”……无形中,“上海”成为境内外平台上的热词。

更重要的是,外国政要在上海释放合作信号,推动双边经贸再上新台阶。1月7日“中韩创新创业论坛”上,面对在场两国百余位企业家,李在明直言,“如果韩国风险创业生态与中国巨大创新创业环境有机联系在一起,韩中将迎来更好更新时代。”到了2月5日,乌拉圭总统奥尔西来到洋山港二期自动化码头。如今中国已成乌最大贸易伙伴,两国贸易多经由上海港中转,“我们在这里看到学习方向,乌拉圭也要建设深水港。”

国与国的交往,还要依靠民心相通。1月31日,在北海滩雷士德工学院旧址,英国演员罗莎蒙德·派克告诉首相斯塔默:“有时我走在伦敦街头,有人喊我中文名‘裴淳华’,我就会转过身去。中国人喜欢这个名字的寓意。”前一天中英招待会上,斯塔默表示,此行秉持着积极接触、重启关系的精神,致力于构建两国长期稳定的全面战略伙伴关系。

“通过参访上海,我对在北京参观中国共产党历史展览馆了解到的知识,有了更感性的认识。”在豫园与市民互动后,乌拉圭总统奥尔西说,此行不但看到中国现代化发展成就,还看到百姓脸上洋溢着的幸福笑容。夜游黄浦江时,他写下留言:“绝妙的经历让我想到一个简单的问题:何时能再来?”

此情此景,让在场的市政府外办工作人员很感慨,国宾接待工作从不只是简单的迎来送往,既要心怀宏大目标,也要关注微小细节,才能更好服务国家总体外交、服务上海经济社会高质量发展。

一个月间4位外国政要到访,在沪经历让政要期待「何时能再来」
展示上海温度,夯实友好关系