

地缘冲突使中国游客、商人滞留中东地区,每天不断刷手机寻找回家路径

当车辆驶入阿曼国境,悬着几天的心放下了

焦点

本报记者 郑子愚 张凌云
实习生 陈纬 徐明益

当地时间3月2日傍晚,当车辆从阿联酋驶入阿曼国境,林骏和妻子长舒了一口气,整整几天悬着的心总算放下了。

约100公里外的迪拜港口,神女号邮轮无法启航。乘客王燕手机屏的时间显示5点,下一秒成了6点半。她猜测,也许是周边通信状况不稳定,手机的自动校时出现混乱。

亚洲的另一侧,身在上海写字楼里的外贸从业者林敏,正对着满屏来自中东客户主题为“重新询价”“确认船期”的新邮件发出一声叹息:“全都乱套了!”

据新华社消息,3月3日,美国和以色列继续对伊朗实施空中打击,伊朗则瞄准中东地区美军基地和以色列目标,使用导弹和无人机回击,巨大爆炸声在中东多国响起。

地缘冲突,使得身在中东的中国游客、商人乃至身处6500公里外的国内外外贸从业者,都卷入这场巨大不确定性的漩涡中。

此生离危险最近一刻

2月27日中午,林骏和妻子抵达迪拜,畅想着接下来的中东游。按计划,结束迪拜、阿布扎比5日游后,他们将飞往土耳其的伊斯坦布尔继续旅程。然而局势突变,包括以色列、卡塔尔、叙利亚等中东多国相继宣布关闭领空,阿联酋政府则对领空实施“临时局部关闭”,迪拜机场随之关闭,林骏不得不取消行程。

当天下午,林骏在帆船酒店附近的朱美拉海滩看到“烟火”划过天空,随即听到远处传来爆炸声。后来他才知道,那是拦截导弹后的碎片,危险离他们并不远。到了午夜,林骏被手机上发出的提示音惊醒,屏幕上弹出紧急警报。他用“惊悚”来形容那天夜里手机上发出的两次警报:这是他此生离危险最近的一刻。然而,对入酒店的外国客人来说,又能躲到哪儿去?林骏只能寄希望于厄运不会落在自己头上。

一位在迪拜的中国游客肖晓的行程也受到影响。当地时间2月28日下午,肖晓在迪拜一家大型商场购物,期待乘晚上的航班回国。还没等她到达机场,就收到航班被取消的通知。同行友人告诉她,刚才商场上空传来爆炸声。彼时,肖晓对局势尚没有清晰认知,也没有恐慌,平静地撤离酒店,以为等一天就能回家了。事实上,在肖晓所住的酒店外,割裂和剧变正在发生。

一直在酒店也不是办法,林骏和妻子选择外出,发现当地好像一切正常,商场正常开门,超市也没人抢购。肖晓所住的酒店也按部就班地运转着,“很平静,甚至还能点到外卖,只是速度很慢”。

“中东本身多纷争,当地人习惯了在不确定性中生活。但我们对这种战争状态完全不适应。”林骏说。

这几天肖晓都没离开酒店,最多就是去楼下超市买食物,她在房间里的时间,基本都在看手机、看相关状况新闻,以及回复亲友的信息——前几天肖晓发了朋友圈,亲友都知道她在迪拜。大家纷纷询问她的情况,家里人很着急,叮嘱她不管机票多少钱,抓紧回家。

她尝试订最近一两天离开当地的机票,转机到新加坡、吉隆坡或直飞……这些航班最终都被取消。之前肖晓订的国航航班改签到了3月6日,她打算到时候看情况,如果还是不能飞,再寻找其他方式。

李欣和父亲也被迫滞留在迪拜。她是外贸企业主,常在跑海外市场时带上家人。当地时间3月1日凌晨,手



回家汤圆

3月3日,从伊撤离的中国同胞齐聚在阿塞拜疆首都巴库的里海商务酒店,共同庆祝元宵佳节。图为中国同胞正在领取汤圆。新华社发

首批滞留中东的中国游客撤离,北京妈妈带双胞胎女儿抵曼谷中转

“我们到曼谷了!”互助群一片“恭喜”

本报记者 李宝花

3月3日正值元宵佳节,本应是阖家团圆的温馨时刻。然而,对于因突发地区局势而滞留中东的中国游客而言,这一天却是难熬的。

历经数日的等待和多方协调后,首批滞留的中国游客当天成功飞离中东地区。与此同时,仍有更多的中国游客在寻求各种方法,希望尽快撤离中东地区,早日回家。

2月15日春节假期第一天,林薇和先生姜维带着双胞胎女儿登上从北京飞往西班牙马德里的航班,开启期待已久的欧洲之旅。按照计划,他们将在马德里停留两天,然后去巴塞罗那登上邮轮,继续8天7晚的西

地中海邮轮之旅。

旅程接近尾声时,姜维提前回国上班,林薇独自带着一对11岁的双胞胎女儿继续行程。2月28日清晨7时,她们乘坐的中转航班在阿布扎比降落,回程航班将于当天21时起飞。趁着在此停留的14小时,她们决定逛逛这座城市的景点和乐园。

当天上午,林薇带着女儿在华纳兄弟乐园游玩时,收到家人的微信提醒,说中东局势比较紧张,让她们尽快去机场。林薇想到回程航班还早,提前去机场也走不了,并没有在意。然而,当她们等车准备去亚斯岛上的海洋世界公园继续游玩时,听到了远处传来的爆炸声,“有点像是山里炸石头的声音,4分钟后,我手机上就收

到新闻推送,真的打起来了”。

林薇赶紧打车带孩子们去机场,但“机场关闭了”。她冲进航站楼,连托运行李都来不及取,只拿到了阿提哈德航空公司发放的酒店安置单。当晚,她们与大批旅客一起入住市中心万豪酒店,开始为期3天的滞留生活。

更严峻的考验随之而来。2月28日晚,酒店内的空袭警报两度响起。“第一次听到警报时,孩子们都哭了。”林薇说。

接连3个晚上,母女三人都和衣而眠。“后来就慢慢习惯了,白天甚至能看到远处的爆炸烟柱。但家里人担心得不行,我先生好几天没睡觉。”林薇的语气中透露出无奈与坚韧。

转机出现在3月3日凌晨2时30分。当时,难以入睡的林薇在房间门口发现

阿提哈德航空公司新放置的最新航班信息单,提示有意愿的旅客可扫码申请改签。她毫不犹豫申请了曼谷、普吉、马德里等多个方向的航班选项。当天18时许,邮箱里弹出的确认函让她心头一松:母女三人成功改签至曼谷!

当天20时许,林薇一行登上飞机,通过机上的免费Wi-Fi服务,她可以和家人亲友保持实时沟通,大家悬着的心放下了。

3月4日凌晨2时,历经波折的母女三人终于平安抵达泰国曼谷。当她在滞留游客互助群里发出“我们到曼谷了”的消息时,群里跳出一片刷屏的“恭喜”,也点燃了群里更多等待者的希望。目前,林薇已预订了3月5日经昆明转机回北京的航班。

客,因回国航班取消,也被滞留在迪拜,只能暂住酒店。

邮轮上的游客仍可正常下船。王燕不敢走得太远,只在港口附近活动。她发现正处邮轮航线旺季,但日接待量1.4万名游客的港口空荡荡的,能停下7艘邮轮的泊位,只有2艘大型邮轮停靠,几个工作人员在岗。王燕不停地刷手机,回国航班消息也在“恢复”和“取消”间摇摆不定。当天,船方统计了所有在船游客的国籍信息。不久后,王燕收到通知:后续由中国大使馆统一安排回国。这一消息是诸多不确定性中的确定性。

更令人揪心的是航线安全问题。作为全球最繁忙的贸易动脉之一,霍尔木兹海峡、红海区域已被各大船公司列为“禁区”,航运中断的影响正快速扩散。

这一影响不仅局限于原油运输,更波及各类大宗商品,林敏所在企业的在途货物和即将发出的货物都未能幸免。从中国发往中东的船期通常为20至30天,这意味着,公司此前发出的近50个集装箱高柜,正陆续接近这片危险水域。这些货物陷入两难:是临时更改航线,还是在相对安全的水域停泊待命,一切都要等待局势明朗。曾经规律的货物流程,如今却可能面临货物在海上漂流、抵达后无法卸货的困境。

“除个别船东敢冒险接单外,各大船公司巨头几乎全部停摆。”林敏无奈地表示,前往中东的船运航线数量锐减,即便有船愿意承接,也是效率极低,运费更是直接翻倍。“原本我们和船公司签好的年度合约,每个高柜运费是1800美元,约合人民币12400元。可现在,船公司的通知冷冰冰传来:每个高柜运费加价2000至3000美元,涨幅超过100%。”“我们没有选择,要么付双倍的钱让货走,要么就被甩柜,眼睁睁看着货物堆在码头。”

(文中人物均为化名)

局势影响正层层扩散

“全都乱套了!”距离风暴中心6500公里外的上海,从事外贸航运10多年的林敏,在3月的第一个工作日清晨,一打开邮箱就发现,里面堆满了来自中东客户和货船公司的邮件。原本的工作节奏被中东局势突变打乱。往常,林敏的工作节奏相对规律,最忙碌时段集中在年底,为来年的出口货运制定详细计划,平时则主要负责确认每周发往海外的货物船期、办理报关等。中东地区的业务占她总工作量的10%,每周约有10至20个集装箱高柜,总价值约200万元人民币的货物发往该地区,这部分业务稳定有序。

林敏梳理邮件信息后发现,局势突变已对中东多个港口造成严重冲击:当

机警报将她吵醒,界面提示“由于当前可能存在的导弹威胁,应立即前往最近的坚固建筑物内躲避,并远离窗户、门和开阔区域。等待进一步提示”。她知道这是警报,但她选择第一时间将声音关掉,“怕老人担心”。她还担心即将抵达中东的集装箱柜,海上情况远比陆地上复杂。

2月27日,王燕和丈夫跟着旅游团从上海飞至迪拜,第二日上午,登上载有5000余名游客的神女号,开始为期一周的邮轮旅行,团里同行的有30余人。邮轮上,中国游客约200人。原定计划驶向卡塔尔的神女号邮轮滞留码头。港口附近有美军基地,王燕能听见战斗机掠过上空的轰鸣,一天有两三次。

由于长时间滞留,船方提供免费Wi-Fi,王燕收发消息是流畅的,只是观看视频有些卡顿,语音通话偶有中断和杂音。在船上,时间变得错乱。“屏幕刚显示5点钟,下一秒忽然变成6点半。”她询问身边的人,发现同船不少人都遇到类似情况。她猜测是周边通信状况不稳定。

其父早在出国前一周,王燕一家就曾向旅行社确认在中东航线的行程是否有风险。旅行社工作人员答复,邮轮线路是比较安全的。“现在来看,旅行社在风险管控方面也不太严谨。”王燕说。而前一批下船的中国游

远离波斯湾,这说明往印度和东南亚方向的航班可以正常起降。很快,林敏发现自己又陷入选择困境:如果去阿曼,原来的机票全部作废,而且万一花了高昂的费用抵达阿曼,阿曼无法飞国内,迪拜又能飞了呢?但如果选择留在迪拜,林敏也不知道什么时候才能离开。

最终,一位朋友帮他们打破僵局。朋友力劝他们马上离开,认为阿曼是“不确定性中的确定性”。在朋友的帮助下,林敏夫妇联系到包车司机,收费5000迪拉姆(约合人民币9400元)。“收拾行李像逃难,这个不要那个也不要了。”

在撤离途中,林敏开始订机票。她选择了3天后从阿曼首都马斯喀特飞往印尼雅加达的航班,当时单程经济舱是6000多元。到了晚上,这张票的价格就涨到了17000元。历经470公里5个小时的车程后,他们抵达马斯喀特。

3月2日中午,王燕接到船方的通知:受当前地区局势影响,行程取消,邮轮将继续停靠迪拜。

其父早在出国前一周,王燕一家就曾向旅行社确认在中东航线的行程是否有风险。旅行社工作人员答复,邮轮线路是比较安全的。“现在来看,旅行社在风险管控方面也不太严谨。”王燕说。而前一批下船的中国游

不确定性中的确定性

林骏开始考虑离开迪拜。对他来说,当下唯一的选择是去阿曼,当地对中国游客免签、首都马斯喀特机场

十四届全国人大四次会议今开幕

(上接第1版)

5日上午,出席全国政协十四届四次会议的全国政协委员列席十四届全国人大四次会议开幕会,听取政府工作报告。关于中华人民共和国生态环境法典草案的说明、关于中华人民共和国国家发展规划法草案的说明、关于中华人民共和国国家发展规划法草案的说明,5日下午,全国政协十四届四次会议举行小组会议,审议政协常委会工作报告和提案工作情况报告。

中央广播电视总台将对十四届全国人大四次会议开幕会李强作政府工作报告进行电视直播;新华网将对开幕会进行网络图文直播。

新华社北京3月4日电 十四届全国人大四次会议主席团4日上午在北京人民大会堂举行第一次会议。全国人大常委会委员长赵乐际主持会议。

主席团会议应到167人,出席165人,缺席2人,符合法定人数。会议首先推选了十四届全国人大四次会议主席团常务主席。主席团常务

主席由十四届全国人大常委会委员长、副委员长、秘书长担任。主席团常务主席召集并主持主席团会议。

会议表决通过了十四届全国人大四次会议日程。根据会议日程,这次大会定于3月5日上午开幕,3月12日下午闭幕,会期8天。

根据全国人大议事规则规定,主席团第一次会议推选主席团成员若干人分别担任每次大会全体会议的执行主席。会议经过表决,决定大会期间代表提出议案的截止时间为3月8日12时。会议期间,大会秘书处对代表团和代表在大会期间提出的议案进行研究,提出

处理意见,报告主席团作出决定。

新华社北京3月4日电 十四届全国人大四次会议4日上午在北京人民大会堂举行预备会议。全国人大常委会委员长赵乐际主持会议。会议选举产生了十四届全国人大四次会议主席团和秘书长,表决通过了十四届全国人大四次会议议程。

十四届全国人大现有代表2878人。截至3月3日,已经向大会秘书处报到的代表2773人。4日的预备会议,出席2761人,缺席117人,出席人数符合法定人数。

赵乐际说,十四届全国人大常委会第十九次会议决定,第十四届全国人民代表大会第四次会议于2026年3月5日召开。大会的各项准备工作已经全部就绪。

赵乐际指出,十四届全国人大四次会议的指导思想是:以习近平新时代

中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,全面落实二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一,发展全过程人民民主,坚持好、完善好、运行好人民代表大会制度,紧紧围绕党和国家工作大局,认真履行宪法和法律赋予的职责,圆满完成大会各项任务,开成一次凝心聚力、真抓实干、团结奋进的大会,动员全国各族人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚定信心、奋发进取,为基本实现社会主义现代化而共同奋斗,不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

预备会议经表决,选举产生了十四届全国人大四次会议主席团和秘书长。大会主席团由167人组成,李鸿忠为大会秘书长。根据表决通过的会议议程,十四届全

国人大四次会议将审议政府工作报告,审查国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案,审查2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告、2026年国民经济和社会发展计划草案,审查2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案,审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国生态环境法典(草案)》的议案,审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国民族团结进步促进法(草案)》的议案,审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》的议案,审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》的议案,审议全国人大常委会关于法律清理工作情况和有关

法律和决定处理意见的报告。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔,秘书长刘奇出席会议。

新华社北京3月4日电 十四届全国人大常委会4日上午在北京人民大会堂举行第六十四次委员长会议。赵乐际委员长主持会议。

会议听取了全国人大常委会秘书长刘奇作的关于十四届全国人大四次会议主席团和秘书长名单草案、议程草案审议情况的汇报,决定将两个草案分别提请十四届全国人大四次会议预备会议选举和表决。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔出席会议。

EK362昨抵广州

后续回国航班可能缓慢增多

本报记者 王力

航班数据服务商飞常准平台的数据显示,当地时间3月4日11时04分,阿联酋航空EK362(迪拜—广州)航班从迪拜国际机场起飞,计划飞行6小时14分钟,于北京时间3月4日21时59分到达广州白云机场。这是自迪拜机场重新恢复运营以来第一架飞往中国内地的航班。

滞留旅客的“遣返航班”

从飞常准平台的迪拜机场大屏信息可以看到,截至北京时间3月4日19时30分,当天已有39个航班从迪拜机场起飞,此外还有不少航班在等候起飞。在已经起飞的航班中,除EK362飞往中国内地城市广州,还有一趟EK380飞往中国香港。

记者看到,3月5日航班中,阿联酋航空凌晨3时10分由迪拜飞往上海浦东的EK302航班显示处于计划状态,这可能是自迪拜机场重新恢复运营以来第二架飞往中国内地的航班。同时,3月5日还有从迪拜飞往北京首都、深圳宝安、杭州萧山、广州白云机场的航班,都处于计划状态。

从3月4日迪拜机场的出港航班看,几乎均由本地的阿联酋航空执飞,个别其他航司也均为国外航司。值得注意的是,4日迪拜机场执飞的航班只是少数,约80%的出港航班处于取消状态。据了解,阿联酋航空4日的出港航班并非正常航班,而是滞留旅客的“遣返航班”。

阿联酋航空作为迪拜本地的基地航司,受中东局势影响最大,公司于北京时间3月4日上午在中文社交媒体更新了最新的运营情况,表示阿联酋航空将维持少量乘客遣返航班和货运航班,且有有限的遣返航班优先为较早预订的乘客安排座位,旅客除非收到阿联酋航空的通知,或者持有这些遣返航班的确认预订,否则不要前往机场。

中国航司尚无复航消息

记者从中国国内航司了解到,目前中国航司尚无复航的确认消息,航司滞留中东的机组人员也正计划以中转其他国家的方式先回国。

“情况随时都在变化,领空关闭的消息是临时通知的,关闭到什么时候不知道,中间确实有一些开放窗口,但是断断续续的,主要是供中东本地的航司。我们的航班什么时候能飞?飞的话安不安全?这些都要根据最新情况决断。”有航司内部人士告诉记者,现在航司前后方一直密切联系,及时更新信息。

自美以伊开战以来,中东民航市场便进入混乱状态。目前滞留的旅客也只有两个选择:一是通过陆路转移至其他正常运行的机场回国;二是待在酒店或住地等待复航,每天刷后面几天的机票,只要没明确取消,就先购买机票。

中欧直飞票价随之大涨

截至3月4日,飞常准平台测得的未来几天航班排班情况显示,3月5日,中东区域航班整体取消率或下降至23.6%,之后几天会进一步下降,直至3月8日的18.6%,但3月9日和3月10日分别回升至19.4%和20.7%。

由于中东是连接亚欧的重要空中走廊,许多中欧之间的航班会选择在中东,特别是迪拜、阿布扎比、多哈等几个航空枢纽进行中转,如今中转线路受阻,中欧直飞航班的票价随之大涨。记者在携程在线旅游平台看到,3月5日后上海直飞巴黎航班的经济舱票价已超过2.6万元,有的航班仅剩少量商务舱,价格超过4.6万元;上海直飞伦敦航班的经济舱票价已超过2.5万元,有的航班仅剩少量价格超过7万元的商务舱。搜索中国飞欧洲主要一些国家的情况基本类似,许多航班显示票全部售罄,还有一些仅剩高价票,这种情况大概率要持续至3月下旬。

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨

中欧直飞票价随之大涨