



南通

“万亿之城”吸引力

人才吸引力 “南通对我来说就是新的家乡”

近期，南通交出了一份亮眼的“十四五”成绩单，南通经济总量突破万亿元大关并保持稳定增长，稳居江苏经济第四极，肩负着打造全省高质量发展重要增长极的重大使命。同时，南通所辖县（市、区）经济总量均超1600亿元，“七虎竞南通、十强逐江海”竞相发展的氛围日益活跃。

“万亿之城”南通的吸引力，正逐渐凸显——

“十四五”期间，工信部产促中心制造业创新成果产业化长三角平台成功落地，这是南通首家国家部委设立的产创载体。同时，南通还招引培育了东南大学海洋高等研究院、哈工程长三角研究院、江苏省船舶海工中心，助力40家高能级平台落地生根，以期让更多原创技术在南通“沿途开花”。

对于产业项目，南通正发挥“磁吸效应”。2025年，上海共计迁入高新技术企业194家，位居全国首位，排名第二的是北京，迁入39家，而南通则以35家的成绩，位列全国第三。低调发展的南通，无意间成了高企热门迁入地。

一个发生在上海的小故事，同样可见南通的吸引力。去年11月进博会期间，南通市与跨国公司总部对接会在沪举行。此次对接会虽已在后排加出一排座椅，却仍“一座难求”，不少人只得站着参会，类似情况同样出现在2024年的这一对接会上。南通为何如此吸引人？“选择南通就是选择上海！”当地领导在对接会上屡次提及的这句话，或许提供了一种答案。

近年来，地处江海交汇处的南通，正抢抓长三角一体化发展的时代机遇，并将其转化为“南通好通”的交通便利、“万事好通”的营商服务、“左右逢源”的战术主动，实现从交通末梢向综合枢纽的跃升，从产业跟跑向创新协同的变迁，从地理相邻到融合发展的蜕变，方方面面透露着南通与日俱增的吸引力。

城市的竞争，归根结底是人才的竞争。南通始终将“投资于人才”作为城市发展的核心战略，让越来越多的人才在南通安居乐业，让他乡成为故乡。

“有了属于自己的房子，南通对我来说就是新的家乡！”1月13日，南通首批人才房票启用当天，作为首批完成购房核销的13位青年人才之一的安徽籍青年人才刘炜晨说。

3年前，刘炜晨来到南通，目前正在南通大学信息科学技术学院攻读博士。“以前的政策只能享受硕士学历人员的15万元补贴，现在人才房票把在校生纳入，作为在读博士生，补贴额度提升至30万元，买房省了38万元。”刘炜晨说，不断加码的人才支持政策，让他和家人坚定信心、留在南通。

今年1月1日起，《南通市人才房票实施办法》正式实施，对大专以上学历的留通人才在南通市区范围内购置新建商品住房的提供房票补贴，单人最高发放150万元。该政策在“扩围、提标、叠加”三方面实现突破，吸引了不少在通、留通人才的关注。

筑好“人才巢”，才能引得凤凰来，人才房票只是南通人才政策体系的一个缩影。目前，南通正以人才房票新政为核心抓手，联动南通人才新政4.0体系、AI人才“通八条”、归国人才“通九条”等专项政策，构建从大中专技能人才到海内外高层次人才、从在校学子到创业先锋的人才发展生态。“十四五”期间，南通全市新增参保高校毕业生25.5万人，2025年新招引大学生首破6万人大关，创历史新高。

当下正处“十五五”开局之年，南通还将实施青年留通聚通计划、青年科技人才“U35培育”计划，进一步提高在通高校毕业生留通率、通籍大学生回通率、市外大学生来通率。

为人才搭建发展舞台，南通同样注重。在今年1月20日举行的南通市政协十三届五次会议开幕式上，“00后”潘远志被南通市委书记吴明特意点名。扎根南通创业的他，就是“U35培育”计划的受益者之一。

15岁时，潘远志考入西安交大少年班，如今25岁的他已在半导体新材料领域创业近8

年。此前，南通组建U35青年科技人才库，打造“青科圆桌派——U35科技人才沙龙”活动平台，为青年人才搭建起跨界交流的桥梁。“通过这个平台，全市的青年创业人才、青年科学家能在一起交流，我从中收获了很多。”潘远志说，经过在南通的3年发展，团队已累计获得发明专利60余项，企业估值也高达8亿元。

青年人才是城市发展的重要资源。“3·2·1，新年快乐！”去年12月31日晚，第四届南通紫琅音乐节上，3.5万名乐迷一起走进新的一年，其中近四分之三是18至30周岁的年轻人。

在南通，越来越多的青年人才找到发展机遇，实现人生价值，与城市同频共振、共同成长，这正是南通人才吸引力的最好佐证。



▲南通紫琅音乐节 徐培钦 摄

产业吸引力 面向科技前沿的现代工业名城

产业是城市发展的根基，也是吸引人才和企业的关键。

稳中有进、向新攀高的工业经济，是南通经济增长的压舱石。“十四五”期间，南通全市规模以上工业企业从5262家增长到7495家，规上工业增加值年均增长8.7%，高于江苏全省平均0.8个百分点。同时，南通重点打造的船舶海工、电子信息、高端纺织、高端装备、新材料、新能源六大产业集群均达两千亿元级，总体产值突破1.3万亿元，船舶海工、高端纺织两大集群双双入选“国家队”。

如今，南通正全力将科技创新“关键变量”转化为高质量发展“最大增量”，人工智能（AI）便是重要方向。

2月24日，南通市人工智能创新发展部署推进会召开，专题部署人工智能工作。南通的目标明确：要着力打造长三角人工智能特色应用和创新城市发展城市。为此，南通将突出“扩量提质”做好主体引育文章，下大力气招引一批核心产业项目，精准服务人工智能企业，加快布局建设一批有影响力的创新平台，积极培育OPC社区，推动人工智能产业加快积厚成势；同时，还将突出“双向赋能”做好产业融合文章，把“AI+制造”作为突破口、发力点，选树推广一批场景应用标杆，梯度培育智能工厂，突破一批工业垂类模型，打造高质量数据集和语料库，着力提升制造业智能化水平。

这并非南通最近首次部署人工智能发展。今年1月19日，南通召开全市新型工业化推进会暨“AI+制造”创新发展会议，发布《南通市推进新型工业化2026年专项行动方案》《南通市推进“人工智能+制造”行动方案》，为南通工业迈向高端、



▲江苏大生集团5万吨碳中和智慧纺纱工厂投产，打造国内纺织业首个碳中和工厂。

智能、绿色描绘清晰路线图。

推进新型工业化，制造业是主战场，人工智能是核心驱动力。南通市工信局负责人介绍，南通将力争今年规模以上工业增加值增长7.5%，六大产业集群产值突破1.5万亿元。同时，在船舶海工、新能源等特色领域打造50个人工智能典型案例，培育超150家先进级及以上智能工厂。这一系列目标彰显了南通以人工智能赋能制造业，迈向“面向科技前沿的现代工业名城”的坚定决心。

“AI+制造”正在南通各个产业领域落地生根。中天科技以“AI+制造”全面赋能生产流程，去年投入资金推进700余项数字化项目，并以“AI+未来产业”激活新增长极，前瞻布局四大未来赛道。“我们的目标是到2030年，落地行业垂类AI模型100项、建成国家‘领

航级’智能工厂2个、数字员工场景突破1000个。”该集团董事长薛济萍信心满满地说。

船舶海工是南通的地标产业，AI同样可以提供赋能。招商局重工（江苏）有限公司常务副总经理董小伟透露，公司坚定迈向“AI+制造”深水区，将数字科技与绿色科技深度融合于生产、管理与服务全流程，以此建设船舶海工领域的“灯塔工厂”。

为助力产业发展，南通正持续优化营商环境。目前，南通已连续五年部署开展“机关作风建设提升年”“营商环境提升年”活动，出台《南通市优化营商环境条例》，“万事好通”品牌迭代至5.0版，连续3年入选央视年度营商环境创新城市。

此外，“惠企通”平台还接入DeepSeek大模型，实现政策“一键匹配”，累计注册企业超4.7万家，集成政策4604条，累计兑现资金15.3亿元。

在打造现代工业名城的目标指引下，在惠企政策持续加码护航中，越来越多的企业在南通实现转型升级，越来越多的创新成果在南通落地转化。与此同时，越来越强的产业吸引力也为人才提供了施展才华的广阔舞台，形成“产业聚人才、人才兴产业”的良性互动。

▲濠河环绕的南通城 彭常青 摄



区域吸引力 推进长三角一体化的新“棋眼”

长江口地处长三角乃至长三角经济带的核心位置，涉及上海、苏州、南通三地，在我国乃至世界经济地理版图中举足轻重。在南通的首倡和推动下，共建长江口产业创新绿色协同发展区上升为国家层面重要措施，其也被外界视为南通推进长三角一体化的新“棋眼”。

南通越来越“好通”，是协同区建设的重要先决条件。近年来，南通一系列重大交通设施的建设，实现“天堑”变“通途”的历史性跨越——目前，苏通大桥、崇启大桥和沪苏通长江公铁大桥早已通车；张靖皋长江大桥、海太长江隧道、崇启公铁长江大桥正加快建设；苏通第二过江通道、崇海大桥规划与前期工作正在推进。此外，随着北沿江、通苏嘉甬高铁的加速推进，未来南通将形成“1小时直达上海、2小时覆盖长三角主要城市”的高铁网络。

南通越“好通”，推动协同区建设便水到渠成。2023年初，南通率先提出共建长江口产业创新绿色协同发展区的概念设想；2024年，“共建长江口产业创新绿色协同发展区”被写入国务院《关于持续深入推进长三角一体化高质量发展若干政策措施的意见》；2025年12月，协同区建设方案获国家发改委批复。

去年12月底，南通市委经济工作会议

召开。会议指出，要加快战略转化，实现跨江兴海新突破，充分放大南通“好通”“左右逢源”优势，着力提升交通能级，以长江口产业创新绿色协同发展区建设方案获批为契机，深度融入上海（长三角）国际科技创新中心建设，深入推进跨江融合，全面加快向海发展，加快打造“新苏南”“北上海”。

如今，长江口产业创新绿色协同发展区建设，也已纳入上海、江苏省级层面的重点工作。先看江苏。2024年起，江苏省政府工作报告连续三年点名协同区建设。去年底，“支持长江口产业创新绿色协同发展区建设”被写入《中共江苏省委关于制定江苏省国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》。

再看上海。“建好长江口产业创新绿色协同发展区”，已被正式写入《上海市国民经济和社会发展的第十五个五年规划纲要》，并与“持续推进上海与苏州一体化发展、嘉兴与上海全面接轨发展”并列，足见上海对协同区建设的重视。同时也意味着，处在上海大都市圈核心圈层的南通，有了加快建设“新苏南”“北上海”的坚实抓手。

毗邻上海的区位优势，历来是南通发展的重要锚点。目前，南通超50%的企业与上海有合作关系，60%的货物通过上海口岸进出口，70%的规模以上制造业企业与上海高校院所开展产学研合作。此外，南通还与上海普陀

及江苏沿江城市共建了沿沪宁产业创新带，跨区域成立长三角生物医药未来产业创新联合体、集成电路先进封装创新联合体等。

作为区域协同发展的重要推动者的南通，正成为上海科技成果转化首选地、苏南先进制造配套基地，“上海研发—南通转化”“苏南总部—南通制造”协同模式遍地开花。去年，南通与上海崇明区、长兴岛在船舶海工领域实现突破性签约。在南通已招引总投资超5亿元的内资项目中，来自上海、苏南的项目数量占市外招引项目的六成以上。

通过共建长江口产业创新绿色协同发展区，南通不仅将加速实现跨江向海，更宽领域融入苏南、对接上海，还将让加快建设“新苏南”“北上海”的美好蓝图早日转化为现实图景。

▲建设中的崇启公铁长江大桥 潘杨 摄



▲紫琅科技城

