

虹桥国际开放枢纽五周年

五年间“一核两带”GDP实现万亿元跨越,经济密度达长三角平均水平4.9倍

虹桥国际开放枢纽基本建成



“虹桥”已从交通枢纽演变为中国高质量发展、高水平对外开放新名片。

受访者供图

本报记者 吴丹璐 吴卫群

今天,虹桥国际开放枢纽建设协调推进机制2026年工作会议将在苏州召开。2021年,虹桥国际开放枢纽的建设正式拉开大幕,这片横跨沪苏浙皖、总面积近7000平方公里的土地,按下了加速键。五年过去,蓝图渐渐变成现实,变化之大,令人振奋。

数据更能说明问题。上海市发展改革委副主任陈国忠介绍,五年间,虹桥国际开放枢纽基本建成,“一核两带”(“一核”为上海虹桥国际中央商务区,“两带”为北向拓展带和南向拓展带)GDP实现万亿元跨越,从2020年的2.3万亿元增长至2025年的3.3万亿元,经济密度达到长三角平均水平的4.9倍,跨国公司地区总部、民营企业总部、外资研发中心、贸易型总部等各类总部集聚成势。

数字背后,是资源的重新洗牌。虹桥,最初指的是交通枢纽,如今已演变为配置资源要素、促进长三角一体化、服务双循环的中国高质量发展、高水平对外开放新名片。

枢纽升级,跨城通勤成日常

“现在在虹桥枢纽坐高铁就像地铁一样简单,跨城通勤就像普通上班一样方便。”说出这句话的,是

新加坡特许会计师协会(ISCA)上海代表处负责人吴蕴婷。

2025年底,ISCA在虹桥成立了上海代表处,几个月下来,吴蕴婷已经全习惯了高密度的跨省工作节奏:上午在上海虹桥国际中央商务区开完会,中午坐一小时高铁到苏州工业园区见客户,傍晚再回上海公司处理文件。

这种高密度、高效率的工作方式,正是虹桥交通优势最直观的注脚。2025年,虹桥枢纽总客流达4.22亿人次。虹桥火车站的高铁线可直达沪苏通、南沿江等区域,2小时就能抵达长三角60%的城市,覆盖72%的人口,2024年铁路客流1.55亿人次,稳居长三角铁路客运的“C位”。

截至2025年底,虹桥枢纽已建成全国规模最大的综合交通枢纽,民航、铁路、长途客运、市域铁路、城市轨道交通、地面公交……多种交通方式在一个综合枢纽中就能无缝换乘。

正是看中了这种“枢纽级”的连通性,ISCA不仅将上海代表处设在上海虹桥国际中央商务区,还计划以此为支点,向苏州、南京等长三角核心城市拓展。目前,ISCA正积极参与苏州工业园区、南京生态科技岛等中新合作项目,首个南京代表处刚刚在3月落成。

双向互通,贸易往来更频繁

交通一通百通。人流、物流、信息流的加速,直接催热了贸易往来。

每年进博会,国家会展中心(上海)万商云集,全球好物从这里走进中国市场。但大虹桥的意义远不止于“引进来”。越来越多中国企业,正把这里当作“走出去”的起跳板。

百思凯新能源(上海)有限公司的董事长郭向阳对此深有体会。最近,公司总部刚刚落户虹桥国际中央商务区,预计4月将正式入驻。而在400公里之外的江苏淮安,公司占地380亩的再生锂示范基地正为8月投产作最后冲刺。“落户大虹桥,是我们实现‘总部在虹桥、工厂在全国、市场在全球’的最优解。”

这种“虹桥总部+腹地基地”“虹桥贸易+腹地物流”的模式,正在成为虹桥国际开放枢纽“一核”辐射引领,“两带”特色支撑的最好注脚。

浙江安吉铭创家具有限公司为寻求新的贸易增长点,计划开展跨境电商业务。位于青浦的虹桥“跨境电商+产业带”先行区,跟进服务企业,帮助其完成虹桥主体的工商注册,以及跨境电商相关资质的一站式受理,并积极助力企业对接运营、物流等配套资源。

“我们将通过智能化技术对接亚马逊、eBay等平台,实现出海全流程溯源,破解境外数据申报、出口退税等难题,来更好支持长三角企业出海。”虹桥“跨境电商+产业带”先行区的运营方、上海虹桥寰球跨境电商电子商务有限公司总经理朱慧介绍。

创新驱动,产业转型显成效

随着更多创新型型企业扎堆,大虹桥的产业版图,也在悄悄重塑。

地处长宁的虹桥低空经济产业园,即将迎来一家重量级住户——国内无人机芯片行业的翘楚深圳芯辰时代,它一口气拿下2400平方米的整层楼面。“我们园区已形成‘上下楼就是上下游’的产业生态。这家企业能来,就是看中了楼上就是重量级的研发机构航天九院。”产业园产业总监魏梦莹说。

像芯辰时代这样的故事,在大虹桥会越来越多。数据显示,“一核两带”国家先进制造业集群占长三角的31%,国家级专精特新“小巨人”企业五年新增近1100家,新增高新技术企业近4万家。全国首个脑机接口未来产业集聚区在虹桥国际中央商务区启动建设,北斗西虹桥基地获批国家专业类特色服务出口基地,“大零号湾”也入选上海首批未来产业先导区……“一核两带”还成立长三角人才服务联盟,发起长三角城市人才平台协同服务合作倡议,构建起辐射长三角的人才大生态。

对于国家战略来说,五年只是开始。站在“十五五”的新起点上,虹桥国际开放枢纽如何从基本建成迈向全面建成?“一核两带”之间如何进一步加强区域协同创新?“虹桥故事”仍在继续。

助力上海提升航运服务能级

龚正会见波罗的海国际航运公会负责人

本报讯(记者 孟群舒)上海市市长龚正昨天会见了波罗的海国际航运公会主席保罗·帕蒂、首席执行官兼秘书长大卫·罗斯理。

龚正对波罗的海国际航运公会在沪举行全球执行委员会会议表示欢迎。他说,加快建设“五个中心”,这是上海推动高质量发展的主攻方向。我们正着力提升国际航运中心资源配置能力,巩固全球航空枢纽港地位,加快发展高端航运服务业,持续推动航运数字化、智能化、绿色化转型。波罗的海国际航运公会的发展战略与上海国际航运中心的目标愿景高度契合,希望加强双方合作,期待公会助力上海提升航运服务能级,推出更多“上海合同”和“上海规则”,推动更多航运数字化、智能化、绿色化成果在上海落地。

同时,期盼公会发挥影响力,助力上海进一步参与国际航运治理,支持中国航运企业“走出去”和国际航运企业“引进来”,推动上海与全球伙伴加强双向互动,更好融入全球航运治理体系。帕蒂、罗斯理说,上海是全球重要的国际航运中心,多年来我们与上海精诚合作,此次公会新办公室也在上海揭幕。展望未来,我们将继续支持上海国际航运中心建设,促进高端航运服务业发展,携手推动航运数字化和航运绿色发展,助力中国航运更多发声,期待实现新的合作成果。

波罗的海国际航运公会是全球规模最大、最具影响力的国际航运组织之一,也是最早入驻上海的国际航运组织之一。

深化文商旅体展融合

第41届“上海之春”将以长征主题音乐会作为开幕演出

奏响上海文艺“春来第一声”



《永恒的征途》将作为上海之春国际音乐节开幕演出。

受访者供图

本报记者 诸葛漪

第41届上海之春国际音乐节将于3月26日至4月12日举行。3月18日新闻发布会上传出消息,本届音乐节主体演出68台,专项主题活动13项,首次采用“核心期+延展期”架构,整体艺术节周期达40天。音乐节以“时代新声·潮流东方”为主题,站在“十五五”开局新的历史起点,发出上海文艺的“春来第一声”。

2026年是中国共产党成立105周年、中国工农红军长征胜利90周年,也是“十五五”开局之年。作为全市首台纪念红军长征胜利90周年的大型主题文艺演出,音乐节开幕演出《永恒的征途——纪念红军长征胜利90周年主题音乐会》3月26日晚将在北外滩友邦大剧院上演。音乐会集结长征沿线七省(区)优秀艺术家,廖昌永、石倚洁、于红梅、徐晓英等名家以及顾文梦、张曦、冯浩然等青年新秀,演绎5首经典作品《红旗颂》《长征组歌》《爱永恒》《灯火里的中国》《我和我的祖国》。音乐会由指挥家张国勇执棒,上海爱乐乐团、上海歌剧院合唱团、上海音乐学院交响乐团及合唱团、上海民族乐团等院团优秀演奏家联袂参演。

音乐节闭幕演出莫扎特歌剧《魔笛》4月12日晚将在上音歌剧院上演。第二届“阳光下,童声里”全国优秀少儿歌曲演唱会将登陆大零号湾文化艺术中心。今年音乐节主体演出包括音乐演出59台、舞蹈演出9台,专项主题活动涵盖5项节中节、5项教育成果展示、3项征集活动,并配套推出一系列展演

节目。本届音乐节国际交流合作演出实现稳步增长,21台国际交流演出约占主体演出的30%。英国BBC交响乐团、法国巴黎管弦乐团、匈牙利布达佩斯节日管弦乐团等国际顶尖乐团,以及埃萨-佩卡·萨洛宁(芬兰)、伊万·费舍尔(匈牙利)、伊莫金·库珀(英国)等国际知名艺术家将齐聚申城。出作品出新人是“上海之春”一贯之的办节宗旨。本届音乐节主体演出中涉及35岁以下新人项目34台,涉及2025年以来新作项目14台,新人新作整体占比突破50%。

音乐节积极推进优质资源协同整合,首次携手中国·哈尔滨之夏音乐会、“蓉城之秋”成都国际音乐节、深圳“一带一路”国际音乐节开启“四节联动”模式,共同构建全国性“音乐共同体”。本届音乐节新设“新大众文艺”板块,以9台主体演出及20余台展演活动,推动新大众文艺蓬勃发展。其中既有白举纲等主演的《人间失格》等市场化热门剧目,也有自得琴社民乐音乐会等传统题材的现代演绎,让不同群体都能找到属于自己的音乐共鸣。

作为2026年上海市文商旅体展联动核心项目,本届音乐节将积极探索“票根联动”等创新手段。国际提琴文化周推出中外名琴典藏艺术展、管弦室内乐音乐会、名家论坛、制琴工坊、音乐文化旅游产品、管弦乐互动快闪秀、音乐文化消费地图等多元活动。国际手风琴文化艺术周、杨浦江潮乐系列音乐会以及电子键盘音乐周等节中节项目与特色活动同步开展,以音乐为媒激活文旅消费潜力。

今年6月,相约上海影视双节

本报讯(记者 张熠)第31届上海电影节将于2026年6月22日至26日在上海举行。昨天上午,上海国际电影节在香港举办推广会,上海国际电影节中心副主任童颖在会上公布了上述消息。至此,2026年上海国际电影节举办时间均已确定,第28届上海国际电影节稍早前曾宣布将于6月12日至21日在上海举行。

作为上海文化的“名片”,上海国际电影节经过三四十年的稳步发展,已成长为连接世界、服务产业、惠及观众的重要交流平台。对于即将到来的

加拿大议会加中议会协会客人访沪

本报讯(记者 王海燕)昨天,市人大常委副主任陈靖在人民大厦会见加拿大议会加中议会协会共同主席吉尼亚克参议员和罗耶众议员一行。

国家口腔医学中心(上海)与九院东部院区明日同步启用

打造面向全球的医疗健康开放窗口

本报记者 黄杨子

备受社会各界关注的国家口腔医学中心(上海),将于3月20日正式启用。该中心以上海交通大学医学院附属第九人民医院为主体建设,落户九院东部院区,地处祝桥镇核心区域,毗邻上海浦东国际机场与上海东滩,医院将依托上海东方枢纽国际商务合作区的区位优势,紧扣长三角一体化发展国家战略,对接高质量共建“一带一路”发展要求,打造面向全球的医疗健康开放窗口,助力提升本市健康产业引领力与国际影响力。

20岁的小顾是一名颌面畸形患者,自中学起逐渐出现“地包天”症状,不仅严重影响咬合功能,还伴发面容改变,让他在校园中承受着不小的精神压力,常规牙齿矫正手段无法从根本上改善这一病症。

3月18日,小顾成为九院东部院区首位入院患者;3月20日院区启用当天,他将接受3D打印辅助下的颌面部手术,成为院区首位手术患者。作为主刀医生,九院院长王旭东介绍:“颌面部手术对精度要求极高,骨骼移动距离差之毫厘便可能谬以千里,为此我们术前已完成数字化模拟设计,借助3D打印导板实现术中精准定位。”

据介绍,九院在东部院区率先布局了口腔医学、整复外科、骨科、眼科、耳鼻喉头颈外科、介入科、心脑血管、激光美容等特色优势学科,精准满足区域群众多样化、高品质的医疗健康需求。依托院区800张床位、700张牙椅位的硬件支撑,九院将在浦东打造高水平重点学科群,推动专科疑难重症诊疗能力与区域常见病、多发病规范诊疗水平同步提升,持续夯实区域医疗服务能级,筑牢公共卫生应急响应防线。

记者了解到,国家口腔医学中心大楼初期采用“三大中心+两大平台”的创新功能布局,其中一层的口腔首诊中心亮点突出,将有效破解市民口腔就医难题。长期以来,看牙难是不少市民的烦心事:牙齿疼痛、牙龈肿胀等不适出现后,面对牙体牙髓、牙周病等细分专科,多数患者无从选择,陷入“挂号难、分诊迷路”的困境。据介绍,九院将牙体牙髓、牙周、口腔外科、口腔修复、口腔综合等亚专科资源全面前移至口腔首诊中心,该中心集中承担患者导诊、初步筛查、专科分诊、基础治疗等核心职能,实现牙科疾病“补、拔、镶、洗、防”一站式诊疗。

以老年人常见的大牙松动问题为例,患者在首诊中心拍摄全景片

后,先经医生评估牙齿保留或拔除方案,再分流至口腔外科或牙周病科;如需根管治疗,将同步对接牙体牙髓科医师介入诊疗;若患者除主诉牙齿问题外,还存在其他口腔疾患,可通过“外循环”转诊至口腔预防科,量身定制整体口腔保健方案,真正实现“一次就诊、全口问题统筹解决”。

此外,牙科疾病诊疗中心覆盖患者全生命周期诊疗需求,从儿童龋齿预防干预,到老年人口腔种植修复,实现全年龄段口腔健康守护;院区还在全市率先设置轮椅专用牙椅位及特殊诊疗椅位,惠及老年及残障患者。

“九院东部院区正式启用后,医院‘一院三区’发展格局将全面成型。我们将提供全方位、全周期的综合性医疗服务,推动国家级优质医疗资源向东布局,为浦东乃至长三角区域医疗健康事业发展注入新动能。”九院党委书记马延斌表示。

在黄浦区,现代汽车把其在韩国以外的“全球唯一”智能化研发中心设在恒基旭辉天地。到2027年,团队要从现在的300人扩充到500人。现代前瞻汽车技术开发(上海)有限公司总经理杨峰说:“上海的新技术迭代太快了,市场也够大,我们正积极与华为、百度这样的科技公司以及本土初创企业合作,聚焦AI、自动驾驶、Robotaxi等前沿领域。”

从“In China, For China”(在中国,为中国)到“To Global”(向全球),已经成为罗盖特集团上海研发中心的新使命。该集团在上海设立了中国研发总部,功能化研发总监朱利安·帕克(Julien Pareq)透露:“我们60%的产品销往国内,40%出口亚太。上海的政策、供应链和统一大市场优势,让我们无法拒绝。”

前期试验性验证。王也告诉记者,在上海临港建立外研发中心,目标只有一个:让被誉为核电站“心脏”的核主泵等核电关键装备实现国产化、自主化。

研发中心扩容。总部是“大脑”,研发中心就是“心脏”。在昨天获批的研发中心中,跳动着一颗颗强劲的“中国心”。

上海电气凯士比核电泵阀有限公司总经理王也分享了关于扎根本土的故事。这家由上海电气集团与德国KSB集团共同成立的合资公司,逐步掌握了核主泵(核反应堆冷却剂泵)还在积极参与核聚变相关的前瞻性研发,配合上海电气核电集团开展

一家公司今年将有近400位总部领导来沪,不只是为了开会考察,更重要的是——

跨国公司“把更多关键决策留到上海”

本报记者 吴卫群 见习记者 杨爱博

昨天上午,在第42批跨国公司地区总部和研发中心颁证仪式后,赫力昂中国战略、市场及数字化转型负责人绅德(Gijs Sanders)格外激动。这家拥有善存、钙尔奇、芬必得、舒适达等家喻户晓品牌的跨国公司获颁跨国公司地区总部证书,就在上周,他们还做出重磅决定:将投资6500万英镑(近6亿元人民币),在上海临港新建一座先进的口腔健康产品生产基地。

此次颁证仪式,共有30家跨国公司地区总部、15家外资研发中心获颁证书。他们用真金白银的投入,又一次为“上海始终是外商最青睐的投资首选地之一”写下生动注脚。

总部能级跃迁

对于艾伯维副总裁、中国区制药总经理(内地及港澳)董莉君来说,昨天拿到的证书分量格外重。这意味着

艾伯维上海总部正式从运营总部升级为跨国公司区域总部,也意味着这家全球知名的生物制药企业在中国进入了2.0时代。

能级跃迁,最直观的变化是什么?董莉君说:“是来上海参观考察的总部领导越来越多了。”

她分享了一个细节:2013年,艾伯维全年只有3位全球高管到访中国;而2024年,这个数字变成了200人;今年,预计将接待近400位总部领导。“他们来不只是为了开会或者实地考察,更重要的是,把更多关键决策留到上海来做。”

这种信任感,源自上海优质的营商环境,更源于中国创新实力的崛起。董莉君透露,过去两年,他们与多家中国本土创新企业达成约10亿美元的合作,助力中国原创新药走向全球。“我们不再只是引进,而是赋能中国创新,让全球资源向中国倾斜。”同样把指挥权放在上海的,还有

聚能高压热液喷射系统、氢动力系统、甲醇/乙醇绿色燃料的费尼亚集团。费尼亚中国区负责人杨宏勇表示,“把亚太总部设在上海,就是要把管理和投资一体化,把全球技术与亚太市场需求无缝对接。”杨宏勇还透露,目前集团有超1亿元人民币的在华投资正在加速落地,投资覆盖位于上海、山东、江苏等地的实体。

研发中心扩容

总部是“大脑”,研发中心就是“心脏”。在昨天获批的研发中心中,跳动着一颗颗强劲的“中国心”。

上海电气凯士比核电泵阀有限公司总经理王也分享了关于扎根本土的故事。这家由上海电气集团与德国KSB集团共同成立的合资公司,逐步掌握了核主泵(核反应堆冷却剂泵)还在积极参与核聚变相关的前瞻性研发,配合上海电气核电集团开展