

本报讯 据央视新闻报道,3月29日,中国科学技术发展战略研究院在中关村论坛年会发布《国家创新指数报告2025》。报告从创新资源、知识创造、企业创新、创新绩效、创新治理5个方面构建指标体系,对世界60个国家创新能力开展评价。结果显示,中国国家创新指数综合排名世界第9位,向科技强国目标稳步迈进。《国家创新指数报告2025》从创

新资源、知识创造、企业创新、创新绩效、创新治理5个方面设置43个指标对世界60个国家进行了创新能力综合评价。结果显示,2025年,位列世界前十位的国家依次为美国、瑞士、瑞典、英国、德国、日本、丹麦、韩国、中国和荷兰。与上年相比,我国国家创新指数综合排名前进1位,提升至世界第9位,向创新型国家前列和科技强国目标稳步迈进。相比2012年,我国综合排名提升

了11个位次,是近十余年来进步最快的国家,也是唯一进入世界前十行列的中等收入国家。

从具体得分看,中国国家创新指数得分为67.2分,超过法国、荷兰,与日本、英国、德国等排名5—9位国家间的差距缩小,主要指标增速高于发达国家水平。总体来看,中国创新能力接近人均GDP在5万美元左右的发达国家,且仍处于稳步上升的通道。

开局头件事 跃马扬鞭“十五五”

“十五五”期间抢抓机遇在资源配置与要素流动中推进产业跃升民生改善

奉贤:打造“南上海重要增长极”

正以“四团枢纽”、新城发展、各镇细分产业赛道等多支点撬动增长打开更大发展空间

■各镇细分产业赛道,追求的是“形散神不散”。“你做你最擅长的,我做我最擅长的,但背后的产业生态培育逻辑、管理手劲和服务标准是一致的,合起来就是奉贤的产业拼图。”

本报记者 沈思怡

今年三月,奉贤区最东部的四团镇迎来两则“大新闻”:一则是阿斯利康细胞疗法商业化生产供应基地项目正式落地临港奉贤园区;另一则是锦港佳苑幼儿园项目启动施工,计划建设规模为15个班级,将于明年竣工招生。前者代表了产业能级的跃升,后者是当地年轻人翘首以盼的民生实事。

2021年,四团镇全域纳入临港新片区产城融合区,近年来产业项目接连落地,年轻人持续增长。对这片拥抱国家战略的热土而言,“增长”成为其关键词。从四团镇这个“窗口”看奉贤,奉贤在“十五五”期间提出打造“南上海重要增长极”,通过更好地服务国家战略、培育新质生产力、重塑内畅外联的交通格局,让增长从信号变为现实。

在奉贤区委书记刘平看来,“增长极”的本质,是成为资源与要素流动的超级枢纽。“奉贤要做的,就是既能‘吸’得进资源,又能‘放’得出能量,真正撑起南上海的增长担当。”



“四团枢纽”打开增长空间

近期,G228国道(四团段)扩容改造项目迎来尾声,这条纵贯南北主干道的畅通,增强了四团镇链接临港核心区、奉贤新城与金山滨海的枢纽作用。

曾经被视为位置偏远、经济薄弱,甚至需要市区“帮扶”的四团镇,现在已今非昔比。乘着国家战略东风,四团镇这些年的产业能级跃迁有目共睹,“十四五”期间,其规模以上工业产值年均增速达27.2%,新能源汽车产业集聚成型,成为奉贤全区重要的增长引擎。

但比起产业的“狂飙”,四团镇的城市面貌与配套功能提升,却稍显滞后。对此,奉贤区“十五五”规划明确,在深化与临港新片区产业合作、加强协同联动的同时,更要将产城融合区奉贤片区打造为多功能、高品质的城市空间。

四团镇副镇长吴国华告诉记者,四团镇内还规划了两个产城融合区,未来将重点提供住宅配套和城镇社区服务功能体系,持续提升营商环境软实力与城市宜居度。眼下,锦港佳苑幼儿园启动施工,社区卫生服务中心的翻新重建也已列入今年的储备项目。“十五五”期间奉贤东部的重磅变化,将

是“四团枢纽”的建设。规划方案显示,四团镇未来将接入沪杭高铁、浦南线、南枫线、沪乍杭铁路,承担着衔接国家铁路、市域铁路、产业货运等多重功能,成为上海南部重要的区域级综合交通枢纽。

在奉贤区发改委主任翟磊看来,“四团枢纽”既是奉贤东进临港,承接产业外溢的关键支撑,也是上海南部辐射联动长三角的关键节点,建成后将极大程度推动产业、人才、资本等要素高效流动,为奉贤打开更大的增长空间。

勾勒产业“新地图”

四团镇全域纳入临港新片区产城融合区,自然要借好东风;但奉贤还有新城,还有金汇、庄行、西渡、奉城、海湾……它们有的靠近市区,有的产业积淀深厚,各有禀赋,注定了能够撬动增长的“支点”各不相同。

对此,奉贤“十五五”规划把区域地图“画”了出来:通过重构全区的城镇体系与产业布局,依据每个街镇自身比较优势,明确各自细分赛道,更有针对性地培育产业集群,打造产业生态。例如,3月下旬,庄行镇与中国美容博览会联合举办首届冷江雨巷美妆节,不仅有在地美妆企业展示最新成果,还迎来全国各地的美妆企业参展交流、洽谈合作。

作为“东方美谷”的核心承载地,庄行集聚了全区近1/3的美妆企业及行业龙头。对庄行来说,美妆是具备绝对根植性、聚合度和竞争力的产业赛道。 下转►5版

喜欢上海新理由



宝山区盛宅公园内春花烂漫。 叶斑摄

■赏的是花卉背后的文化、买的是悦己情绪和海派生活体验、赢的是城市与产业发展

本报记者 陈玺撼

英国流传着一种说法,有三件事最容易让伦敦的交通堵塞——女王出行、足球队凯旋,还有切尔西花展。如今,热烈的赏花潮流,在黄浦江畔也已盛行。在上海,春日街头百花争艳,是春天的信使,也是吸引全球游客、连接世界的独特纽带。

英国籍设计师李·帕克斯今年的行程单上,4月的上海排在5月的伦敦之前。去年上海国际花展给他留下了深刻的印象:“整座城市就像一座大花园,今年我非来不可!”

上海的“赏花经济”方兴未艾,今年春季,上海将举办国际花卉节,花卉节定下目标:力争办成具有世界影响力的园艺盛会,今年接待游客超过1000万人次,拉动文旅消费净增10%以上。 打造具有全球吸引力的赏花胜地,并以花为媒激活文旅融合发展,上海已具备让全球为之瞩目的实力与底气。

赏的是文化

3月25日,来自马达加斯加的嘉德一早便赶到古猗园,经过3个多小时的打扮,她化身宋代淑女“李玉”,在被春花簇拥的清晨山房里学做小笼包、用毛笔画牡丹,再趁着春光明媚,游览古典园林,拍一套“穿越”写真。

对于自己挑选的头饰和服饰,嘉德特别满意:“化妆师说上面的燕子和杏花分别象征自由与幸福,而我的头饰上绣了牡丹,是一千年前的流行款!”

和嘉德同行的还有三位土库曼斯坦姑娘,她们也为体验中国文化而来。从来没接触过中国画的巴古尔,很快领悟了干湿笔技巧,把一朵牡丹画得活灵活现,国画老师为她竖起了大拇指。

巴古尔告诉记者,她喜欢中国文化,也很爱花。在朋友的介绍下,她专门来到古猗园沉浸式体验花神民俗文化,“这是一段独一无二的经历,我忍不住要把照片视频马上分享给朋友!”

当二次元、国潮风成为各种花卉节及市集的“标配”,也促使赏花经济寻求差异化发展。而独特的地域民俗文化是突破点,也是上海吸引全球“赏花客”的魅力所在。

在外国朋友眼中,真正吸引他们不远千里而来的,是隐藏在花朵之中、具有独特标识度和神秘感的中国叙事、海派文化。

“现在愿意来古猗园玩一整天的外国游客越来越多。”古猗园副园长林晓桦说,这让园方意识到,古典园林围绕花文化做文章,具有无限潜能。

古猗园做的这篇文章叫“花神民俗文化”。林晓桦介绍,古猗园和花神民俗文化有着不解之缘,1788年,古猗园即专门修建了花神殿供奉花神,是中国园林中为数不多的花神专属供奉场所。尽管花神殿在战火纷飞的年代损毁,但2005年,公园依据1806年的《南翔镇志》记载将其重建。 下转►5版

全城花事,用一朵花为全域引流

以花为媒激活文旅商旅展,上海把赏花经济做成“城市名片”

使用“算力—数据—自主实验”三位一体基础设施底座、科研专用模型和平台

“AGI4S珠穆朗玛计划”邀约全球科学家

本报记者 俞陶然

昨天举行的第二届浦江AI学术年会上,上海人工智能实验室发布了“AGI4S珠穆朗玛计划”,邀全球科学家申请参与计划,使用“算力—数据—自主实验”三位一体基础设施底座、科研专用模型和平台,在项目经理人机制推动下攀登科学高峰,让人工智能成为科研范式变革的驱动力。

入选这项计划的科研人员将步入“实验室—上海市专项—国家专项”阶梯式路径,未来随着科研和产业化进展,有望获得三级体系支持,把创新成果转化为新质生产力。

为科研人员提供一流AI资源

“科学发现是对智能的终极考验,因为它涵盖了从假设生成、实验验证到理论总结的全过程。”上海人工智能实验室主任、首席科学家周伯文说,人类追求的通用人工智能(AGI)如果实现,就能颠覆科学发现的传统范式,持续催化科技突破。这一令人向往的前景,正是上海人工智能实验室聚焦“通用人工智能驱动科学研究”(AGI4S)的核心原因。

为了早日实现愿景,上海人工智能实验室在科技部、市科委支持下制定了“AGI4S珠穆朗玛计划”,旨在打通从基础设施到模

型和平台、从人才机制到项目资源的全链路,构建“科学智能创新中枢”。

这项计划的基础设施由DeepLink超智融合算力平台、Seiverse科学数据底座、具身自主实验平台组成。它们采用一体协同的架构设计,针对算力碎片化、数据质量低、实验验证难三大瓶颈,把科学家从底层复杂性中解放出来,让他们专注于科学问题本身。

其中,DeepLink超智融合算力平台实现了对多款国产GPU芯片的混合调度和协同推理。这个平台已与全国主流超算、智算中心全面互联互通,可高效调度多元异构算力资源,破解科研算力碎片化、供给不匹配的痛点。

Seiverse科学数据底座的规划规模为100PB级,建成后将对我国研究生学科体系全覆盖,为科研提供高精度、强时效性的AI适配数据底座。目前,上海人工智能实验室已开放2500万篇文献,沉淀出6000亿词元,囊括了过去数十年的全球主流开放科研成果。

具身自主实验平台的主角是机器人,它们搭载InternVILA系列具身大模型,可完成精细实验操作和复杂转运,对计算机模拟的“干实验”结果进行验证,使原先需要数年的“设计—合成—测试”科研周期缩短至3—6个月。 下转►5版

今年首次“三船同靠” 单日入境近5900人次

吴淞口国际邮轮港创新高

本报讯(记者 周昱帆 李宝花)3月28日清晨,“海洋光谱号”邮轮和访问港邮轮“迈希夫6号”相继抵达上海吴淞口国际邮轮港,两艘入境外国旅客总计近5900人次,创下该港开港以来单日入境外国旅客人数新高。3月29日,吴淞口国际邮轮港再迎繁忙时刻。“地中海华利号”与“爱达·魔都号”邮轮先后靠泊,与28日先期抵达的“迈希夫6号”实现同港集聚,完成了2026年上海邮轮口岸首次“三船同靠”。码头一派繁忙,邮轮经济复苏态势持续向好。

据统计,3月28日至29日,上海邮轮口岸共查验出入境旅客超2万人次,其中外籍旅客超半数。依托240小时过境免签、外国旅游团乘坐邮轮入境免签以及单方面免签等便利政策,享受免签入境的外籍旅客占比约91%。这既是我国免签政策红利持续释放的生动注脚,也折射出上海作为国际邮轮枢纽的强劲吸引力。

从3月整体情况看,上海邮轮口岸访问港邮轮艘次同比增长66.7%,乘坐访问港邮轮来华旅游的外籍旅客人数同比增长9.6%。



旅博会加码“好购”

3月29日,上海旅游产业博览会于上海世博展览馆正式开幕,吸引了众多观众。 本报记者 孟雨涵 摄 相关报道刊2版►

导读

上海微短剧 迈入“厂牌时代”

自2024年启动“繁花”计划以来,全市微短剧新增12个平台和130多家制作机构 刊5版►