

新华社北京4月6日电(记者谢希瑶)记者6日从商务部获悉,清明假期,多地实施春假连休,消费需求得到释放,为春季消费市场注入活力。

商务部商务大数据显示,清明假期,全国重点零售和餐饮企业日均销售额同比增长2.4%,商务部重点监测的78个步行街(商圈)客流量、营

业额同比分别增长6.0%、6.7%。

商品消费方面,截至4月5日,2026年汽车以旧换新共收到补贴152.6万份,带动新车销售额2468亿元;家电以旧换新、数码和智能购新产品销售6284.5万台,带动销售额2159.7亿元。商务大数据显示,清明假期,重点平台智能眼镜、智能手表手环、智能血糖仪销售额同比分别增长3.2倍、

12.3%、19.6%。

服务消费方面,商务部商务大数据显示,清明假期,商务部重点监测餐饮企业销售额同比增长3.9%;重点平台酒店住宿消费同比增长2.6%,跨城出游人次同比增长15.1%,主题乐园消费同比增长11.7%,亲子研学订单同比翻倍,租车订单量同比增长约40%。

深化文商旅体展融合

本报记者 李宝花

清明假期,上海优质多元的文旅资源吸引了大批游客前来休闲度假。据上海旅游大数据监测,假期3天上海共接待游客739.76万人次,同比增长5.64%;宾馆住宿平均客房出租率为64.4%,同比增加6.4个百分点。

对于长三角部分地区而言,今年清明假期的最大亮点是衔接学生春假,可拼出6天连休,这一全新假期结构打破了“清明不远游”的传统,亲子家庭成为出游核心群体。多家旅游平台的数据显示,上海在这场春日出游的“流量盛宴”中表现抢眼。凭借优质的主题乐园、文博场馆和国际枢纽优势,上海稳居假期境内游热门目的地榜首。

4月1日至6日,同程平台旅游产品预订热度环比上涨近一倍,途牛平台亲子游出游人次较去年同期增长超两倍。去哪儿的数据显示,出行半径800公里以上的旅客增加三成以上,更多家庭从家门口休闲升级为航空出行,13—18岁青少年在飞机乘客中的占比显著提升。

作为长三角核心城市,上海成为周边春假客群溢出效应的最大承接地。清明假期,上海旅游产品预订量同比大幅增长,其中来自江苏、浙江的订单合计占比超四成。

上海主题公园吸引力在假期达到峰值。报告显示,上海迪士尼度假区稳居全国热门景区前列;上海乐高乐园4月1日至6日客流持续高位,同比前一周一周上涨约102%,4月2日与4月5日形成两波客流高峰。今年3至4月,上海乐高乐园预计接待近10万名学生,影响力从长三角辐射全国。

上海优质的文博资源,精准承接研学游热潮。清明假期,同程平台上海区域“博物馆”“科技馆”“研学”等关键词搜索热度同比增长超45%,上海博物馆、上海天文馆等成为亲子家庭“行走的课堂”,不少场馆需提前多日预约。“主题乐园休闲+文博场馆研学”的动静结合模式,精准满足亲子家庭寓教于乐的复合需求。

对上海本地居民而言,春花盛放的公园绿地、各类赏花节庆成为假日休闲优选。顾村公园樱花节、辰山植物园兰花展带动门票预订量环比翻倍,围绕公园的野餐、旅拍等衍生消费持续升温。浦东新区桃花节带动区域客流增长,新场古镇4月4日中午迎来客流高峰。

上海多元的文化演艺市场在假期表现亮眼,热门话剧、音乐剧、演唱会票务紧张,多场演出门票节前售罄。同时,全市商圈市集、艺术展览、城市漫游路线吸引大量年轻客群。假期,上海“夜间游”“livehouse”“艺术展”等搜索量环比增长超200%。

假期开始前,恰逢国际航班进入夏秋航季,在免签政策与国际航班恢复加密的双重利好下,上海“中国入境游第一站”的定位得到进一步巩固。

假期三天上海迎客739.76万人次

成为周边春假溢出效应最大承接地,亲子游入境游显著增长

国之重器“交我办” 为国担当做尖兵

本报记者 徐瑞哲

日前,上海交通大学承担的“远海浮动岛”深远海国家重大科技基础设施项目工程建设启动,这一世界首创的半潜式大型海洋科研平台,综合集成“超强抗台”“超长驻留”“超大重载”等极限研究能力,将成为海洋强国建设的标志性装备。

“华龙一号”“天问一号”“航母制造一大段对接”“嫦娥奔月”“鸿蒙操作系统”“首艘国产大型邮轮”“北斗导航”……近年来,一批交大参与的“大国重器”成果相继问世,展现国家战略科技力量。

国之重器“交我办”,其背后是为国担当的尖兵,也是学校“投资于人才”的人才强校主战略支撑。这座拥有130年历史的中国特色名校,因图强而生、因改革而兴、因人才而盛,正迈进教育、科技、人才一体化发展的新征程。

无人区:从深海深地到深空

生于上海,向海而生,步入深蓝。“这是我带到马里亚纳海沟的彩绘杯子”,在上海交大生命科学学院的实验室里,“85后”副研究员赵维曼,向记者分享电脑里的对比图:“下去之前,它是这样的;下过马沟之后……它更像是一件艺术品。”原来,她手上这个随“奋斗者”号载人深潜器经历过万米深渊潜航的塑料杯,竟变成了只有白酒杯大小,验证了万米海底的“压力山大”。

在1.1万米的水下,压力相当于20头大象同时站在头顶。在长达12小时的黑暗夜潜中,赵维曼所在的肖湘教授科考团队,用手机从潜水舱口拍下了奇特水母,这张照片也随着他们的论文登上了国际顶级期刊《细胞》杂志的封面。团队联合相关单位发起并



昨天,上海交通大学举行全球校友返校日活动。

视觉中国

执行的“深渊计划”——马里亚纳海沟环境与生态研究计划第一阶段成果,4篇文章在同一期杂志上以专辑形式发表。

同在深海“无人区”,我国中微子探测技术近期取得重大进展:上海交大自主研制的柔性潜标精密布放装置“蜘蛛系统”成功完成全功能海试,实现近底悬停、水下机器人辅助解锁、串列自主上浮与展开等一系列高难度动作。

这是上海交大发起的深海中微子望远镜建设计划——“海铃计划”深海精密仪器的工程试验之一。“海铃”团队负责人徐东莲

告诉记者,按计划中微子望远镜整体布设于3500米深海底部,由约1000根中微子探测潜标组成,形成直径约4公里的圆盘阵列。每根海底潜标长约700米,高度超过上海中心大厦,悬挂20个耐高压光学探测球舱。作为国际首创专用载体,“蜘蛛系统”攻克了超长柔性线缆的深海精准布放这一国际难题。

“向极宏观拓展、向极微观深入、向极端条件迈进、向极综合交叉发力,突破人类认知边界”,在上海交大李政道研究所所长张杰院士带领下,除了深海探测的“海铃”,深

「爱赛思」社区里科研「开箱即用」

汇集高质量数据集和实验室资源,万卡算力「先用后付」

提供工具、数据、算力“在一起”的云端任务环境,避免科学家在不同平台间反复切换

下转▶7版

提供工具、数据、算力“在一起”的云端任务环境,避免科学家在不同平台间反复切换

本报记者 李晔

上海交大义理林团队,以AI赋能激光器,用于芯片测量切割,致力于实现高端制造的自主可控;上海交大谢伟迪团队研发的全球首个智能体罕见病循证推理诊断系统DeepRare,正破解全球罕见病患者确诊周期长、被误诊率高的困境;华东师大何晓团队研发的大模型,让以微流控芯片为基础的化学生成节省约80%的实验时间。

近期,这些以AI为刃、答产业难题的科学家,以“科学主理人”的身份,集体入驻科学智能开放创新服务平台——爱赛思OpenAI4S社区。

做科研十年磨一剑,如今却在AI助力下,压缩为以月、天甚至小时计的短跑冲刺。但这场科学智能的科研范式变革中,科学家关注的重点,正转向对模型、算力、科研数据等生产力要素的效率渴求。

洞察到这一点的上海又一次敏捷出手——在市经信委指导下,由上海仪电牵头建设“爱赛思”,集纳“开箱即用”的AI模型、智能体、算力、语料、工具链、干湿实验室等科研要素,且确保科学家“只跑一次”,保障科研成果高效落地。

上海仪电旗下上海埃迪希科技服务有限公司总经理孙跃告诉记者,科学智能的共性瓶颈,包括算力分散、数据质量参差、模型与实验资源脱节等。一个科研团队曾抱怨,在跑跨尺度的分子动力学模拟时,需要在数个资源平台间手动迁移数据,极大牵制了精力和专注度。

目前,“爱赛思”汇聚资源已实现多项突破。如,上海现有上海人工智能实验室、创智学院、科学智能研究院等多个科学智能研究机构,“爱赛思”双向打通这些机构

的科学发现平台,在社区实现账号互认。再如“智研飞轮”,即社区提供多个智能体来拆解复杂科研任务,现已接入上海交大的SciMaster、上海仪电自有智能体“科研助手”等。

“爱赛思”还提供工具、数据、算力“在一起”的云端任务环境,避免科学家在不同平台间反复切换。



方寸间烟火气

这是4月6日在上海街头拍摄的小店。方寸小店间藏着市井风情。漫步上海街头,一家家小店热气腾腾、人声熙攘,氤氲着最鲜活的生活气息。

新华社记者 邢广利 摄

上重铸锻以年营收近两倍投资扩产,瞄准下一代核电装备 “老金刚”攻关工艺新极限

本报记者 吴丹璐

闵行江川路上,上海电气下属企业上重铸锻大型铸锻件产能提升项目一期工程近日开工。项目占地不大,约5万平方米,总投资却达到了企业年营收近两倍。

钱主要花在了造设备上——全球最大真空自耗炉、万吨级快速锻造线、更大体量万吨油压机……这些都是当前产业界尚未触及的工艺极限。

作为昔日闵行工业“四大金刚”之一,上重铸锻这家老厂,为何敢如此下注?上重铸锻总工程师张智峰说:“我们不仅仅是在扩产能,更是瞄准下一代核电装备做规划。”

核电装备铸锻件订单创新高

企业上马新项目,最直接原因就是市场需求提升。上重铸锻也不例外。

张智峰在接受采访时表示,目前上重铸锻大型铸锻件订单量较5年前已翻倍。不过,由于这家老厂产线设计较早,当前核电铸锻件在总产能中占比越来越高,部分非核产品铸锻件产能承压。“我们产线负荷率已经很高了,现在扩产,就是要进一步增强高端大型铸锻件产品整体承接能力。”

大型铸锻件需求增长,根源在于核电市场升温。近几年,我国核电机组核准数量已经稳定在10台以上。大型铸锻件是制造核电装备关键零部件。它可以简单理解为大国重器所需的“大零件”,是推动装备制造业高端化“基石”——发电装备核心部件、巨型船舶发动机曲轴,都离不开它。

业内有个说法:做铸锻的企业很多,但能做大型铸锻件的很少。这是因为动辄数百吨重铸锻件,其冶炼、锻造过程很难模拟,巨大尺寸会带来无法预

测的工艺缺陷。一个铸锻件价值数百万元、生产周期长达数月,几乎没有“试错”机会。

在大型铸锻件领域,上重铸锻处于国内第一梯队,近年来营收稳步增长,年均增速在15%到20%之间。张智峰表示,企业2026年目标是再增长20%,扩产项目势在必行。

下一代核电需求浮出水面

如果仅仅为了扩产能,并不足以支撑上重铸锻如此大规模投入。

“成熟产品虽然当下市场反应不错,但10年后随着行业发展也将被市场替代。”张智峰说,上重铸锻扩产计划,更重要的原因是看到了下一代核电装备需求。“下一代核电设备会跟现在完全不一样。现在不布局,未来就没有一席之地。”



大型铸锻件冶炼。

上重铸锻供图