

### 行业大咖共话新能源汽车未来,朝智能化、绿色化、融合化、国际化方向持续创新

# 以技术领跑谋求真正的品牌溢价

新华社记者 唐诗凝 韩啸

“我国汽车业正处于多技术创新变革与多产业融合发展的关键阶段”“随着技术发展,纯电驱动新能源汽车的优势将越来越突出”“要筑牢智能驾驶技术守护生命的价值基础,提升安全性能”……

“十五五”时期,如何构建面向新一代汽车的技术创新布局与合作新生态?如何打造更具全球竞争力的发展新模式?4月11日至12日,在北京举行的智能电动汽车发展高层论坛(2026)汇聚行业前沿思考。

随着技术快速迭代,新能源汽车的想象空间不断被扩展,驾乘体验也在悄然升级。比亚迪集团首席科学家、汽车总工程师廉玉波举了一个例子,车网互动技术让车辆的能源属性得以丰富,汽车不再是单纯的能源消费品,未来还可能成为移动储能体。

AI赋能,智能辅助驾驶技术的硬件和算法都在快速迭代。“汽车有望成为AI分布式算力单元,这将更加考验系统的可靠性、社会的接受度等。”廉玉波说。

产业竞争愈发激烈,车企下一步该怎么走?在广汽集团董事长冯兴亚看来,产业竞争的重心正从规模扩张转向价值深耕。“过去一项技术的领先就能赢得用户,如今比拼的是从芯片到操作系统、从电池到AI融合的技术体系优势。”



4月10日,人们在澳大利亚墨尔本车展上参观比亚迪展台。

新华社发

清华大学教授欧阳明高指出,未来五年,汽车产业发展的总体趋势指向安全监管强化、技术门槛提高、创新主导市场等。企业必须围绕自身战略定位和独特优势,构筑起覆盖全产业链的“护城河”,全过程安全、全气候超充、全线控底盘、全固态电池等关键技术值得关注。

此次论坛上,业内普遍认为,“十

五五”是我国从汽车大国迈向汽车强国的关键时期。行业变革之下,深耕技术创新、坚守长期主义已成为广泛共识。与此同时,适应全球合作与竞争新格局,走好中国汽车产业国际化发展之路尤为关键。

奇瑞汽车股份有限公司副总裁王琅表示,中国汽车出海不再是单一的整车出口,而是电芯、芯片、智能网联

解决方案、网络金融等全产业链的协同出海。企业要以技术领跑取代价格优势,在全球市场谋求真正的品牌溢价。

新起点上,中国新能源汽车凭借不断延长的产业链,正以硬核技术筑牢安全根基,朝着智能化、绿色化、融合化、国际化的方向持续创新,向着汽车强国的目标阔步前行。

据新华社北京4月12日电

## 墓地埋车奢靡又畸形 让殡葬回归文明本位

时评

吕潇

近日,发生在某地的墓地陪葬奔驰汽车的新闻冲上热搜。据媒体报道,一辆带有牌照的黑色奔驰汽车被众人推进墓坑,在事后的答谢宴上,家属向合力推车的众人表示感谢并送上红包。

众所周知,新中国成立之后,为了破除带有迷信色彩的丧葬制度以及其背后所形成的封建迷信陋习,我国开展了殡葬改革工作。从1985年首部全国性殡葬法规《国务院关于殡葬管理的暂行规定》的出台到2025年修订的《殡葬管理条例》正式施行,贯穿其中的基本思想就是要求严禁奢侈厚葬、封建迷信。经过多年的移风易俗,特别是当前处在新时代以来倡导“生态安葬”的大背景下,违反殡葬原则的案例仍时有发生。此次墓地埋车闹剧,错在哪里?

先从法治的角度思考:汽车作为陪葬品是否合法?辽宁省辽阳市弓长岭区人民政府在4月10日通报中明确指出,“当事人涉嫌违反《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国森林法》《殡葬管理条例》等法律法规”。汽车作为陪葬品确为多重违法,它本质是封建厚葬陋习与商品拜物行为的畸形结合,与我国反对封建迷信、反对奢侈浪费、反对破坏生态的社会主义殡葬方向

完全对立。

墓地埋车本质是当事人的封建思想作祟。我国殡葬文化历史悠久,产生了许多在特定时期富有地域、民族特点的殡葬方式,这是文化与历史的惯性,是基于一定生产方式和经济水平的产物,这本无可厚非。但墓地埋车的背后,折射出的是畸形孝道与封建时代相适应的等级观念,与社会主义现代文明格格不入。我们提倡殡葬移风易俗,不是简单否定传统,而是在扬弃封建糟粕继承慎终追远的传统基础上,把丧葬从炫富、攀比、迷信拉回缅怀、感恩、传承,把沿袭自古古代私有制的财富炫耀和等级固化拉回以人民为中心、以公共利益为先的价值追求,把死后铺张大办的挽救式尽孝拉回生前尽孝的持续性尽孝,把实物陪葬造成的生态污染拉回逝者安息、生者安宁、生态安然的局面。

当然,在批评此种封建思想的同时,必须认识到,推进移风易俗,还需依靠法治宣传与政府监管,在殡葬过程中各个环节,给群众讲好相关法律法规,把功夫做在前,把宣传做到位,把监管做扎实。

由墓地埋车引发的社会聚焦,其实是反映了人民对于新时代殡葬移风易俗的关注。移风易俗既要基于历史之鉴,更要符合社会主义之本,回应群众之盼。这不仅是殡葬方式的改革,更是思想观念、价值取向的革新。我们必须坚决抵制豪车陪葬等奢靡之风,让殡葬回归人民本位、情感本位、文明本位。

## 村超全国赛上海金山赛区开幕

本报讯(记者 黄勇娣)昨天傍晚,村超全国赛上海金山赛区“榕入申城漕泾村超”开幕式在金山区漕泾水窠景区悦野足球乐园举行,一场充满草根活力、乡土气息与文旅魅力的乡村足球盛宴正式拉开帷幕。

据悉,去年4月,上海漕泾与贵州榕江首次联动,“村超”品牌从黔东南来到了漕泾。今年,赛事再度升级,25支球队参赛,赛事预计从4月持续至6月,除了金山区本土球队,还有闵行、松江、青浦、奉贤等区的优秀球队踊跃参赛。

当天,“乡遇在村超,村游‘趣’一下”一票联动同步开启预售,串联两大景区及周边资源,解锁乡村新玩法,让看球赛、逛水窠、住水乡、享亲子成为来金山旅游的“黄金组合”,创新打造出文旅商体展深度融合的新场景、新体验。

“现场很火热,球赛很精彩!”家住漕泾镇的杨先生特意带着儿子一起来感受这份热闹,“这已经是我第二年来现场看球了,看着球员们在场上奋力拼搏,比拼得特别激烈,不管是金山本地的队伍,还是其他区来参赛的球队,水平都很高,看得特别过瘾!”

赛场外,特色市集同样人气爆棚。活动现场专设美食及农产品展销区,新疆农特产品专区与非遗体验摊位,汇聚金山本地时令蔬果、地道村宴美味、传统糕点、新疆特色风物等百余种好物,市民游客边走边逛、满载而归,在观赛之余沉浸式感受乡村文化的独特魅力。

简讯

■1978年至2025年,我国各类出国留学人员累计达946万人。801万人完成学业,其中,698万人学成回国,超87%的留学人员选择回国发展。

■西藏自治区人大常委会原党组书记、副主任丁业现涉嫌严重违法,目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。

据央视新闻、中央纪委国家监委网站

# 以医改推动实施健康优先发展战略

### 国家卫生健康委:下一步将更加注重“投资于人”,加快建设分级诊疗体系

新华社记者 李恒 徐弘毅

“把握好‘强基、稳二、控三’的结构调整方向,让三级医院回归疑难重症诊疗功能,让二级医院和基层机构成为群众健康的‘守门人’。”

4月11日至12日,在广州举行的2026年全国深化医改经验推广会暨中国卫生发展会议上,国家卫生健康委体制改革司司长杨建立这样阐释下一步医改着力点。

国务院办公厅日前公布《关于加快建设分级诊疗体系的若干措施》提出4个方面13项针对性举措,满足群众就近就医看病就医需求,推动医疗卫生服务资源高效配置。

杨建立表示,下一步改革将更加注重“投资于人”,加快建设分级诊疗

体系。

公立医院是我国医疗服务体系的主体。此前,国务院办公厅印发《关于推动公立医院高质量发展的意见》要求,各地要把推动公立医院高质量发展作为深化医药卫生体制改革的重点任务,强化领导责任、保障责任、管理责任、监督责任,为公立医院高质量发展创造良好环境。

杨建立表示,下一步将以改革推动实施健康优先发展战略,协同推进公立医院编制、价格、薪酬、投入、综合监管等重点领域改革,更加注重AI赋能推动优质医疗资源扩容下沉,因地制宜推广三明医改经验,推动公立医院改革不断取得新的更大成效。

医改是一项系统工程。“十五五”规划纲要明确,健全医疗医保医药协

同发展和治理机制。

数据显示,目前全国已开展11批药品和6批高值耗材集采,2025年全国医保系统追回违规资金342亿元,守护了百姓的“救命钱”。

国家医保局医药服务管理司副司长徐娜表示,从药品耗材集中带量采购“腾空间”,到动态调整医疗服务价格“调结构”,再到深化按病种付费改革“保衔接”,医保支付杠杆作用日益凸显。未来将继续推动临床药品、耗材使用更合理,持续支持医药技术创新发展。

国家药监局药品监管司综合处处长刘晓明表示,药监部门将全链条支持医药产业创新,对集采中选品种实施全覆盖检查抽查,确保“降价不降质”。同时,通过信息

追溯体系,让每一盒药来源可查、去向可追,严打“回流药”,进一步保障患者用药安全。

各地积极探索为医改提供更多地方实践:北京市建立“三医”联动信息化工作机制,打造人工智能示范应用医院,探索数字化赋能医改新路径;福建省三明市进一步壮大生物医药产业,支持创新药和医疗器械等产业发展;广东省已有65个县(市、区)县域医共体全部建成紧密型,并实现基层诊疗量占比达67.6%,县域内住院率保持在85%左右……

广东省卫生健康委主任刘利群表示,下一步将继续推出一批便民惠民措施,以转诊会诊中心建设为突破口为患者提供相关服务,形成医疗、预防、治疗、康复闭环管理,优化完善分级诊疗体系。

据新华社广州4月12日电

## 上海造船业:在“变”中穿越周期

(上接第1版)在上船院看来,这些产品或许短期内看不到投产机会,但上船院可以率先研发,防范前沿技术被外国船企突破。

拒绝做规则的跟随者,努力把未来船型的定义权牢牢掌握在自己手中。这成为上海造船业的一种共识。

### 以数智转型对抗周期引力

3月17日,沪东中华建造的全球最大型2.4万标箱LNG双燃料动力集装箱船,提前七个月交付国外船东。这惊人速度的背后,是上海造船业重塑数智化底座、向新求变的探索。

身处一线城市,如果靠人海战术,走粗放式发展道路,上海船企注定走不远。“过去国外老牌船企管理经验足,造船效率高,但这些年饱受人才与劳动力短缺之苦,严重制约产业发展,这为我们敲响了警钟。”沪东中华相关负责人说。

2025年,沪东中华完成整体搬迁,生产基地从黄浦江畔转移至长兴造船基地。“这是企业发展史上的一件大事。”沪东中华总经理助理刁猛兴奋地表示,借助这次搬迁,企业重新设计生产动线,大规模引入智能设备和先进生产工艺,使机械化程度和智能化水平实现质的飞跃。

比如,造船所需要的薄板,从切割到焊接,再到矫正,已实现一体化流水线作业。新建的机器人焊接生产线采用激光复合焊,焊接精度、速度、质量以及环保性都有大幅提升。

“我们还建立了一套数字化的生产管理系统。起初系统把生产指令发给工人,现在指令直接发给自动化设备。发转逻辑改变了,效率也成倍提升。”刁猛说。

在外高桥造船,智能造船云平台SWS TIME已应用到所有船舶建造中。该平台全流程集成了设计、采购、物流、计划管理、完工管理等信息,员工登录移动端,就能看到自己当天、当周、当月的工作任务。

外高桥造船还在多个节点进行探索。在生产环节,配备焊接机器人的智能薄板车间,已实现24小时不间断稳定作业;在仓储环节,智能仓储立库会自动发出补货、调库移库等业务提示;在配送环节,借助车联网技术,厂区100多辆车就近调度……

尽管造船业已相当智能化,但上海造

船人还感到焦虑。“从ChatGPT到DeepSeek,技术发展速度太快,AI将颠覆传统制造业的运作方式。”外高桥造船信息总监袁轶直言:“我们最大的焦虑是,不知道未来造船业是什么样。虽然造船业的DeepSeek时刻还没真正到来,但毫无疑问它在逼近。船企不能等,必须主动求变。”

面对未知,外高桥造船今年重点工作之一是改造加工车间,引入更多协作机器人,使自动化流水线从一个环节拓展至生产加工全流程。同时,按照船舶工业的逻辑,梳理内外部数据,完善底层数据库,用于训练船企专用AI模型。

“和造船、造飞机不同,造船的很多生产环节在露天环境下进行,这些非标准环节要实现智能化,没有现成经验可供复制。但我们得加快速度,把一个个点连成线,最终组成面。”袁轶说。

船企在苦练内功,上船院则尝试从经验造船升级为数字造船。“原来船舶设计靠老师傅的经验,现在我们先让AI生成上千个方案,然后进行筛选判断。有的方案结构最优、有的方案性价比最高,我们可以博采众长,最大限度提升最终方案的竞争力。”杨博说,这一模式已在一款船型上开展试点,后续将继续提升能力,探索数字造船的落地路径。

### 千亿生态圈锚定在上海

参与全球竞争越深,上海造船人越意识到,真正的竞争力,不能只靠单项技术的领先,更是整条产业链韧性的综合比拼。

全球首艘氢燃料动力集装箱船就是个例子。上船院成功斩获订单,预计于2026年交付。但这款船的“心脏”——氢燃料主机,只能依赖国外制造商。

为打破“缺芯”之痛,总部位于上海的中船动力集团整合国内资源,进行重点攻关。3月16日,该集团旗下中船发动机公司成功交付中国第一台商品化的氢燃料船舶发动机,填补了国内空白。

信:本土产业链与国产配套无可替代。

曾几何时,作为LNG船核心配套的股瓦钢,长期被欧洲一家企业垄断,产品供不应求。全球船企要造LNG船,只能屈从于别人的供货节奏。随着国产股瓦钢横空出世,船企可以按照生产节奏采购,造船速度屡创新高。去年,沪东中华一艘17.4万立方LNG船在沪交付,仅用时16个月,创下世界同型船最快建造速度。

提升产业链供应链韧性和安全水平,并非一日之功。在沪东中华这个“链长”企业带动下,国内LNG产业链配套企业从20多家增至130多家。沪东中华LNG船的国产化配套率,也从首制船的不足30%,一路提升至如今的超过80%。

面对成绩,沪东中华保持着清醒:“剩下的20%是更大的挑战,都是高技术难度的‘硬骨头’。”

为此,沪东中华正与众多产业链上下游伙伴开展联合攻关,力争推动国产化配套能力再上一个台阶。在长兴制造基地,沪东中华投资建设了陆上LNG低温工程中试平台,希望打通技术从实验室到产业化的“最后一公里”,加速LNG配套零部件的研发与认证。

另一个“链长”企业,外高桥造船,则在邮轮配套方面持续攻坚。目前第二艘国产大邮轮的国产化率在35%左右,较首制提升5%,但比例仍较低。

记者了解到,国内已有部分产品的质量达到邮轮要求,但由于邮轮用材料的国内需求小、产量低,价格还比较高。随着国产大邮轮实现批量化建造,本土配套的成本有望持续摊薄下降。

“随着后续订单落地,我们会培育发展更多本土供应商,壮大中国邮轮产业。”外高桥造船副总经理陈剑威说。据了解,未来外高桥造船将加快在浦东建设邮轮特色产业园,以此吸引全球和本土邮轮供应链企业加速集聚。

潮涌海阔,未来可期。东海之滨的上海,更多未来船舶设计在超前谋划,各类数智化制造在坚定攻坚,一条自主可控、强劲有力的产业链在加速形成,一个生机勃勃的现代船舶设计制造生态圈将在上海及长三角崛起。这是上海造船业今后一个时期的奋斗方向,更将成为其跨越周期、持续繁荣的核心竞争力。

(上接第1版)

这学期,学校为不同年级的学生分别定制专属的三段“乐活运动”时间。除了下午第三时段外,还有早上第一时段的队列训练,以及午餐后可以按照生产节奏采购,造船速度屡创新高。去年,沪东中华一艘17.4万立方LNG船在沪交付,仅用时16个月,创下世界同型船最快建造速度。

提升产业链供应链韧性和安全水平,并非一日之功。在沪东中华这个“链长”企业带动下,国内LNG产业链配套企业从20多家增至130多家。沪东中华LNG船的国产化配套率,也从首制船的不足30%,一路提升至如今的超过80%。

面对成绩,沪东中华保持着清醒:“剩下的20%是更大的挑战,都是高技术难度的‘硬骨头’。”

为此,沪东中华正与众多产业链上下游伙伴开展联合攻关,力争推动国产化配套能力再上一个台阶。在长兴制造基地,沪东中华投资建设了陆上LNG低温工程中试平台,希望打通技术从实验室到产业化的“最后一公里”,加速LNG配套零部件的研发与认证。

另一个“链长”企业,外高桥造船,则在邮轮配套方面持续攻坚。目前第二艘国产大邮轮的国产化率在35%左右,较首制提升5%,但比例仍较低。

记者了解到,国内已有部分产品的质量达到邮轮要求,但由于邮轮用材料的国内需求小、产量低,价格还比较高。随着国产大邮轮实现批量化建造,本土配套的成本有望持续摊薄下降。

“随着后续订单落地,我们会培育发展更多本土供应商,壮大中国邮轮产业。”外高桥造船副总经理陈剑威说。据了解,未来外高桥造船将加快在浦东建设邮轮特色产业园,以此吸引全球和本土邮轮供应链企业加速集聚。

潮涌海阔,未来可期。东海之滨的上海,更多未来船舶设计在超前谋划,各类数智化制造在坚定攻坚,一条自主可控、强劲有力的产业链在加速形成,一个生机勃勃的现代船舶设计制造生态圈将在上海及长三角崛起。这是上海造船业今后一个时期的奋斗方向,更将成为其跨越周期、持续繁荣的核心竞争力。

## “出点小汗,下节课更精神”

建平中学坚持“每节课必打比赛”,让“以赛促练”成为体育教学常态。学校开设篮球、足球、羽毛球等6个体育专项,每节课都有“学、练、赛”环节,小课小练,大课大练,让孩子们在竞技中释放压力、收获快乐。

篮球场上,孩子们奔跑、传球、投篮,加油声此起彼伏。学校“双姆杯”篮球赛每年持续一个多月,高一高学生几乎人人参与,在奔跑与对抗中,既锻炼了身体,又学会了团队合作,释放了学习压力。

如今,运动正深度融入校园的每个角落,成为孩子们日常最鲜活的底色。孩子们在挥洒汗水中收获健康与快乐,在竞技拼搏中锤炼品格与意志,运动也助力每一位少年向阳生长,逐梦前行。

据了解,“在公共空间安置随时可用的运动器材”曾是学生“梦想改造学校”时提出的提案。如今梦想成真,让孩子们兴奋不已。

### 班班赛、月月赛

“喜欢体育,但不喜欢枯燥的训练”,这是很多学生的呼声。以赛促练,让运动更有吸引力。学校举办丰富多彩的班班赛、月月赛,让孩子们在竞技中挥洒汗水,收获成长。

“喜欢体育,但不喜欢枯燥的训练”,这是很多学生的呼声。以赛促练,让运动更有吸引力。学校举办丰富多彩的班班赛、月月赛,让孩子们在竞技中挥洒汗水,收获成长。

### 一道乒乓乓乓响 方寸球台点燃全城激情

(上接第1版)常年生活在上海的德国姐弟玛雅和安栋,曾参演电影《爱情神话》《好东西》《菜肉馄饨》的拍摄,也是资深乒乓球爱好者。“我打不过弟弟,还得多练”,玛雅笑着分享。拍摄《菜肉馄饨》时,她有幸得到倪匡指点握拍技巧,受益匪浅。姐弟俩深刻感受到上海人对乒乓球的热爱,“乒乓球是中国国球,我们能参与这样的嘉年华感到特别自豪,希望更多小朋友能加入进来”。

来自马来西亚的上海财经大学留学生许文耀,与印尼、俄罗斯、新西兰等国留学生组成了“外国校

队联队”,将参加乒乓“沪超”。“我来中国留学后才接触到乒乓球,还不到3年时间。平时常和校队同学、社区叔叔阿姨打球切磋”,许文耀说,嘉年华氛围远超预期,“能在现场见到乒乓前辈,配备了动感单车、跑步机等基础器材,午休时段、放学后,学生下楼就能开展低强度运

建平中学坚持“每节课必打比赛”,让“以赛促练”成为体育教学常态。学校开设篮球、足球、羽毛球等6个体育专项,每节课都有“学、练、赛”环节,小课小练,大课大练,让孩子们在竞技中释放压力、收获快乐。

篮球场上,孩子们奔跑、传球、投篮,加油声此起彼伏。学校“双姆杯”篮球赛每年持续一个多月,高一高学生几乎人人参与,在奔跑与对抗中,既锻炼了身体,又学会了团队合作,释放了学习压力。

如今,运动正深度融入校园的每个角落,成为孩子们日常最鲜活的底色。孩子们在挥洒汗水中收获健康与快乐,在竞技拼搏中锤炼品格与意志,运动也助力每一位少年向阳生长,逐梦前行。

据了解,“在公共空间安置随时可用的运动器材”曾是学生“梦想改造学校”时提出的提案。如今梦想成真,让孩子们兴奋不已。

### 班班赛、月月赛

“喜欢体育,但不喜欢枯燥的训练”,这是很多学生的呼声。以赛促练,让运动更有吸引力。学校举办丰富多彩的班班赛、月月赛,让孩子们在竞技中挥洒汗水,收获成长。

据了解,“在公共空间安置随时可用的运动器材”曾是学生“梦想改造学校”时提出的提案。如今梦想成真,让孩子们兴奋不已。

### 一道乒乓乓乓响 方寸球台点燃全城激情

(上接第1版)常年生活在上海的德国姐弟玛雅和安栋,曾参演电影《爱情神话》《好东西》《菜肉馄饨》的拍摄,也是资深乒乓球爱好者。“我打不过弟弟,还得多练”,玛雅笑着分享。拍摄《菜肉馄饨》时,她有幸得到倪匡指点握拍技巧,受益匪浅。姐弟俩深刻感受到上海人对乒乓球的热爱,“乒乓球是中国国球,我们能参与这样的嘉年华感到特别自豪,希望更多小朋友能加入进来”。

来自马来西亚的上海财经大学留学生许文耀,与印尼、俄罗斯、新西兰等国留学生组成了“外国校

队联队”,将参加乒乓“沪超”。“我来中国留学后才接触到乒乓球,还不到3年时间。平时常和校队同学、社区叔叔阿姨打球切磋”,许文耀说,嘉年华氛围远超预期,“能在现场见到乒乓前辈,配备了动感单车、跑步机等基础器材,午休时段、放学后,学生下楼就能开展低强度运

队联队”,将参加乒乓“沪超”。“我来中国留学后才接触到乒乓球,还不到3年时间。平时常和校队同学、社区叔叔阿姨打球切磋”,许文耀说,嘉年华氛围远超预期,“能在现场见到乒乓前辈,配备了动感单车、跑步机等基础器材,午休时段、放学后,学生下楼就能开展低强度运