

匈牙利“变天”，欧尔班时代终结

蒂萨党领导人毛焦尔大胜，预计将向欧盟靠拢，影响地缘政治格局

今日聚焦

本报记者 张全

12日，匈牙利政坛发生一场“大地震”。初步计票结果显示，由毛焦尔·彼得领导的蒂萨党在当天的国会选举中获胜，执政匈牙利16年的总理欧尔班承认败选。

有评论称，毛焦尔的胜选除了给匈牙利政坛画上一个充满冲击力的惊叹号，更带来一连串问号：他的政策取向如何？将对匈牙利的未来以及地缘格局产生何种影响？

“堡垒”为何被撼动

尽管匈牙利只是一个中欧小国，但此次大选却受到空前关注，甚至被称为今年“欧盟最重要的一次选举”。理由很简单：欧尔班政府有着“欧盟刺头”之称，匈牙利政权更迭不仅牵动欧盟内部格局，更折射美、欧、俄等多方角力的复杂图景。

最终选举结果与选前民调预测一致。毛焦尔不但战胜了欧尔班，还赢得一场大胜。根据对96.37%选票的计票结果，蒂萨党得票率为53.69%，预计获得国会199个议席中的138席，超过三分之二，远超欧尔班所在执政联盟的55席。另一个值得关注的数字是大选投票率，77.8%的数值创下该国历史纪录。

毛焦尔为何能脱颖而出，打破欧尔班政府的“铁桶江山”？北京外国语大学区域与全球治理高等研究院教授崔洪建分析了几点原因。

首先，民生与经济是决定性因素。欧尔班执政后期，尽管政治社会整体稳定，政府也在积极吸引外资，但能源问题突出、通胀加剧，民众实际获得感不足。正如一些评论指出的，“餐桌问题”成为撼动“欧尔班堡垒”的裂缝。

其次，民众对欧尔班16年执政产生审美疲劳。欧尔班执政的大多数时间形成了相对有效的社会治理，但政策创新不足，已然到达极限。“德国前总理默克尔下台时，执政了16年，社会治理的许多方面比欧尔班更出色，但尚且被选民抛弃。”崔洪建说，“可见，匈牙利选民对欧尔班产生了明显厌倦感”。

最后，外部造势适得其反。欧尔班试图以“对欧盟维护国家利益”以及“获得特朗普支持”塑造优势，但欧洲民众对特朗普政府的不满情绪上升，美国副总统万斯赴匈助选未让选情获得提振。

从“粉丝”变对手

现年45岁的毛焦尔出生于布达佩斯一个富裕家庭，以律师身份开启



4月12日，在匈牙利首都布达佩斯，匈牙利蒂萨党领导人毛焦尔·彼得（中）在胜选晚会上讲话。

新华社发

职业生涯，后投身政界。值得一提的是，他在欧尔班领导的青民盟从事政治活动长达20多年，就在2年前，毛焦尔还是青民盟的成员。

他担任过外交部官员，并作为匈牙利常驻欧盟代表团成员在布鲁塞尔生活约10年。他与同属青民盟后起之秀的前妻育有三个孩子。

毛焦尔与欧尔班的决裂发生在2024年。据称原因是一桩政治丑闻，一名因掩盖儿童之家虐待事件而被定罪的男子获得赦免，使他对当局大感失望。同年，毛焦尔加入蒂萨党，该党崛起速度令匈牙利民主转型以来的所有其他政党都望尘莫及。

颇具戏剧性的是，毛焦尔曾坦言，自己成长于匈牙利民主转型年代，卧室墙上曾张贴欧尔班的海报。如今，这位比欧尔班年轻17岁的“昔日崇拜者”，却最终成为将其掀下马的“执政终结者”。

对毛焦尔的评价可谓褒贬不一。有人赞扬他自律、真诚、热情，但也有人说他脾气急躁，有时风格略显粗暴。另一些人则认为他非常适合应对当前的重大形势。

崔洪建认为，毛焦尔身上有三个特点。

其一，个人形象清新有吸引力，他年轻健硕，衣着考究，与欧尔班形成反差，对情绪型、求新型选民极具亲近感。

其二，政治背景给他带来独特的批判优势，他从欧尔班阵营脱离，能以内部视角、事实证据精准质疑政府政策，其反腐主张直击社会痛点，动员效果极强。

其三，具有较强的反对派整合能力。

如何“去欧尔班化”

有道是，破而后立难，治国方为大考。从竞选纲领来看，毛焦尔和他的中右翼政党可能聚焦以下内容：恢复民主制衡机制、采取比欧尔班时期更坚定的移民立场、修复与欧盟关系、承诺2035年前摆脱对俄能源依赖但同时与莫斯科建立“务实关系”、不支持对乌供武但支持乌克兰加速“入欧”等。

崔洪建认为，毛焦尔的主张归结起来就是一句话：“去欧尔班化”。

先看内政。毛焦尔可能着手修正欧尔班时期“非自由民主”模式，修复欧盟批评的“民主缺陷”。

在掌控三分之二议席的前提下，修改政策和法律将变得可行。但这个过程中，毛焦尔也可能陷入矛盾境地——欧洲国家眼下面临多重挑战，适度加强社会引导和控制，或许更符合国家治理的需要，要看他如何平衡。内政上的另一棘手问题是经济治理，预计毛焦尔将优先修复与欧盟关系，推动欧盟解冻财政资金，这是兑现经济政绩最快速的方法。

再看外交。毛焦尔的优先方向是改善同欧盟的关系，除了聚焦资金解冻，还涉及能源安全、援乌问题、对俄关系等一系列问题，它们相互牵扯和作用。

如果毛焦尔完全跟随欧盟对俄政策，那么匈俄关系可能出现重大变化，一旦匈牙利切断对俄能源联系，还会让其陷入“谁来保障能源安全”的尴尬。

对美关系层面，预计美国短期内会与毛焦尔政府保持疏离。匈美关系长期取决于匈欧关系修复程度，未来

匈牙利可依托欧盟框架应对美国压力。

对华关系层面，欧尔班时期中匈经贸、投资合作扎实，匈牙利是中国企业对中东欧投资的首选地之一。外界关注的是，在欧盟收紧市场准入措施、审查日益严格的背景下，毛焦尔上台后如何在向欧盟靠拢的同时，平衡好与中国的投资合作。

“如果毛焦尔足够理性地看待对华关系，就没有必要在政治上挑起争端，应该更好地立足于两国务实成果来推动合作。”崔洪建说，“希望新政府不要因为去欧尔班化，把中匈关系作为替罪羊，而是在更多欧洲国家对华理性合作的背景下，汇入这股潮流”。

右翼运动受考验

此次大选还是对全球保守右翼运动韧性的一次考验。“特朗普2.0”时代，美国通过对拉美、欧洲选举的干预，正布局一个跨越大西洋的“右翼联盟”。

崔洪建认为，欧尔班是欧洲保守右翼重要领袖，匈牙利在欧洲议会保守党团中的影响力靠前。此次失利导致匈牙利在保守阵营的影响力下降，特朗普政府借匈牙利鼓动欧洲右翼的价值降低。此外，随着匈牙利新政府向欧盟靠拢，匈牙利与斯洛伐克长期形成的保守政策协调联盟也可能不复存在。

不过，由于匈牙利国家体量有限，影响力不足以扭转欧美政治整体向保守右翼倾斜的趋势。美国仍会继续在欧洲扶持保守右翼盟友，重心会放在德国、法国、意大利等大国。“趋势不会变，只是策略、方向有所调整。”



扫码看视频

中国车大卖，英国为何如此淡定

快观察

安峥

3月的英国车市，“剧本”被一款中国车改写。

销售旺季如期而至，月度最畅销车型却不属于福特、大众、起亚等长期霸榜的“老面孔”，而被奇瑞旗下的一款刚进入英国不久的SUV拿下。

这是中国品牌车型首次登顶英国单月销量榜，在业内引发不小震动。更有意思的是，这份销量不是企业采购、批量订单堆出来的，而是主要由普通消费者一辆一辆买出来的。在向来以企业采购为主的英国车市，这一点格外难得。

同一时间，中国车企比亚迪也在英国创下销售纪录：新车上牌量同比增长约134%，市场份额接近4%。

如果把时间线拉长，增长曲线同样明显：2018年几乎没人注意，2025年占比已近一成，到今年3月份份额逼近15%……中国品牌正从英国车市的边缘选项，一步步走向舞台中央。

这一切是如何发生的？答案并不复杂。

从政策环境看，英国市场相较欧盟更开放，对中国汽车仅征10%的标准进口关税，未额外征收。部分原因在于，加税推高购车成本，可能影响电动车普及，对消费者和产业都不利。正是这片欧洲“关税洼地”，让更多中国品牌顺利入场，中国车企也顺势加大网点布局和市场推广。

从产业结构看，英国本土汽车制造业持续收缩，2025年整车产量跌至1952年以来最低水平。本土供给不足、消费者品牌忠诚度低，市场自然会被海外优势品牌填补。

从电动化趋势看，英国政府近年来加快推进能源转型，但本土汽车生产仍集中在混合动力和燃油车领域，电池和电动车产能不足。中国车企在电池、电驱、整车集成上的规模优势刚好踩中这一节奏。

最后落到产品上，中国车之所以吃香，就胜在价格更低、配置更高、技术更成熟。英国汽车制造商和贸易商协会主席霍斯坦言，消费者是对的，中国品牌满足了他们的需求：价格有竞争力、技

术先进、质量可靠。

让人颇为意外的是，面对中国车进口潮，英国方面显得格外淡定，与一些“如临大敌”的西方国家形成鲜明对比。

英国广播公司(BBC)认为，英国不必担心中国汽车进口的增长，更应思考如何应对这一趋势并从其中获益。英国政府的态度也很明确——不会干预消费者的选择，更关注背后的投资与产业机遇。

今年1月随首相访华的英国商业贸易大臣凯尔表示，中国车企在英国带来的大量就业和投资机会值得重视。如果条件合适，他完全欢迎中国投资。凯尔还把眼前一幕与上世纪90年代日本车进入英国作类比。当时，英国产业政策迎来转折，保守党政府顶住压力，引入日产、丰田、本田等日本车企在英国建厂，推动深度本地化。这些企业逐步成为英国汽车工业的重要组成部分，并持续带动当地就业与出口。

对照这段历史，英国当下的政策思路也越发清晰：一边开放市场，吸引企业和投资；一边加快补齐短板，在电池等关键环节布局本土产能，尽量把更多产业链价值留在国内。

与英国的态度形成对比，美国媒体和产业界的反应更为紧张，渲染“如果中国车能在英国赢，也可能进入更多西方市场”，担忧“中国车型在部分功能上已领先美国市场同类产品”。多名美国参议员近期呼吁，应禁止中国车企在美国建厂，并阻止其通过北美供应链进入美国市场。

当然，英国国内对中国车并非全无顾虑。英国行业内关于竞争环境、成本压力的讨论正在升温。英国政府的“隐性门槛”也在慢慢成形：比如，新出台的电动车补贴以生产碳排放等为条件，把不少中国产车型挡在外面；根据英欧贸易协议，2027年起电动车和电池需满足更严格的原产地规则，否则将被征税。

但可以明确的是，在风险防控与产业现实之间，英国最终选择了更开放的政策，展现出迎接竞争的从容姿态。

可以预见，随着电动化浪潮持续推进，各国政策取向与市场预期将进一步分化。但事实早已证明，人为设置壁垒、炒作“去风险”，改变不了产业发展大势。真正持久的竞争力来自开放与竞争，而非封闭与保护。

秘鲁大选，藤森之女微弱领跑

选举预计将进入6月7日的第二轮角逐

本报记者 徐晓语

当地时间4月12日，秘鲁举行五年一度的总统及国会选举。在多达35名总统候选人创纪录参选的“混战”局面下，已故前总统藤森之女、50岁的右翼候选人藤森庆子以约16%的得票率暂时领跑。由于首轮选举可能无人得票率过半，选举预计将进入6月7日的第二轮角逐。

“三连亚军”

秘鲁全国选举程序办公室公布的初步官方结果显示，藤森庆子得票率略微领先，极右翼候选人、“特朗普支持者”拉斐尔·洛佩斯·阿利亚紧随其后。如果没有候选人达到完全获胜所需的50%支持率门槛，得票最多的两位候选人将晋级第二轮角逐。

自去年以来，拉美进入大选季，左翼在多国接连失利，右翼势力抬头趋势明显。地区政治生态大面积右转，并产生溢出效应。在此背景下，藤森庆子成为此次秘鲁选举的热门人选，但也是一位极具争议的“两极化”人物。

藤森庆子是秘鲁已故前总统阿尔韦托·藤森的长女，其父亲在1990年至2000年执政期间因侵犯人权等罪名被判判处25年徒刑，后于2023年底获释，并于2024年9月去世。此次参选，藤森庆子采取了更为谨慎的策略，试图淡化父亲的政治遗产，转而聚焦于当前秘鲁民众最关切的治安问题。

分析还认为，无论谁最终入主总统府，秘鲁的政权更替大概率不会轻易改变其对华合作的务实基调。当前，中拉关系已形成双边与多边相互带动的良性格局，且中国是秘鲁最大贸易伙伴。即便地区政治风向随大选有所波动，基于铜矿、锂矿及基建领域的深度利益捆绑，中拉经贸合作的延续性仍具有较强韧性。

内塔尼亚胡获准不就涉腐案出庭

被指以战争拖延司法进程，目标或是拖过10月大选

本报见习记者 宋端仪

4月12日，耶路撒冷地区法院批准了以色列总理内塔尼亚胡的请求，取消原定本周在其腐败案中出庭作证的安排。这是继因伊朗战争中断一个多月后，审判刚刚恢复便再次出现的新一波延期。

此前，随着以色列政府解除对伊朗军事行动期间实施的国家紧急状态，对该案的审理原定于12日恢复。然而，内塔尼亚胡以“安全保密和外交理由”为由请求推迟，法院随即裁定其本周暂不出庭。

2020年初，以色列检方以受贿、欺诈和违背公众信任3项指控正式起诉内塔尼亚胡。同年5月，法院首次开庭审理该案，内塔尼亚胡成为以色列首名接受司法审判的在任总理。2024年12月10日，内塔尼亚胡首次就腐败案出

庭作证。据以媒报道，如果受贿罪名成立，内塔尼亚胡可能面临最高10年监禁的刑罚；欺诈和违背公众信任指控对应的最高刑罚为3年监禁。

自2020年案件启动以来，内塔尼亚胡的律师团队已18次以“国家安全”为由申请庭审延期。实际上，内塔尼亚胡以战争拖延司法进程的动机，早已被国际社会多方点明。

对身体多重指控的内塔尼亚胡而言，将审判拖过今年10月的议会选举，是一场关乎政治生涯的豪赌。一旦成功赢得连任，他便有多种途径尝试改写司法命运。

然而，选举是一把双刃剑。如果内塔尼亚胡输掉大选，失去政治保护的审判将加速推进。一旦罪名成立，内塔尼亚胡的政治生涯可能就此终结，利库德集团也可能与其切割以保全政党前途。

特朗普要封锁霍尔木兹海峡，封得住吗

封锁令如何执行、是否有效遭质疑，可能将冲突推向更趋动荡的新阶段

本报记者 廖勤

伊斯兰堡谈判一无所获，特朗普开始“上手段”。美国12日宣布对所有进出伊朗港口的海上交通实施封锁，总统特朗普还被曝考虑恢复对伊朗的有限军事打击，以打破谈判僵局。

伊朗则严阵以待，放话称任何军事船只靠近霍尔木兹海峡都将被视为违反停火，并将遭到严厉、强硬回应。

随着美伊对峙升级，油价再次突破每桶100美元。然而，华盛顿的最新封锁令如何执行、是否有效却被打上问号。

为何封？

美军中央司令部12日发布声明称，根据总统命令于美东时间13日10时对所有进出伊朗港口及该国沿海区域的船只实施封锁，涵盖位于波斯湾和阿曼湾的所有伊朗港口。但往返于非伊朗港口、通过霍尔木兹海峡的船只将不会受到干扰。

综合各方分析，最新封锁令依然是特朗普惯用的极限施压伎俩，目的不外乎有三。

一是通过加大经济施压迫使伊朗屈服。此举旨在切断伊朗经济命脉，尤其是石油出口收入，以逼迫伊朗重开霍尔木兹海峡、放弃油轮浓缩等核项目。

自战争爆发以来，伊朗并未中断石油出口。数据分析公司Kpler的数据显示，截至3月，伊朗日均出口185万桶原油。其中大部分可通过所谓的“暗路”运输，以规避西方制裁。

二是破除伊朗的战略筹码。伊朗以扼守霍尔木兹海峡作为反制美国的关键筹码，美国希望通过封锁打破伊朗的地缘优势，削弱其对海峡的控制，进而夺回这条承担全球约20%石油



4月13日，伊朗德黑兰凡纳克广场大型广告牌上的信息称，霍尔木兹海峡将继续由伊朗控制。

视觉中国

运输的航道控制权。

美方官员表示，封锁将美国扫雷并恢复航道安全争取时间，同时还能震慑其他“影子舰队”。特朗普12日说，美国将调集更多扫雷艇前往霍尔木兹海峡，清理海峡不会耗时太长。

三是回应国内政治压力。战争推高油价已触动美国国内敏感神经，并为共和党中期选举蒙上阴影。特朗普有意通过“清理海峡”压低油价，为中期选举争取支持。

怎么封？

目前，美国军方尚未公布封锁行动细节，包括将派多少军舰参与、会否动用战机以及盟国会否协助。分析人士表示，如果美军派出足够数量的军舰，就可以建立封锁线，对试图强行运载伊朗石油的商船形成威慑。有美国官员称，美国海军已在

东地区进行大规模部署，能够确保切断港口交通并拦截油轮。其中，“林肯”号航母可作为登船检查的行动基地，8艘导弹驱逐舰可用于拦截或干扰试图过境的油轮。

但是，仍有一些棘手问题有待解决。如果外国船只试图突破封锁，美国是否准备好登船并扣押，甚至动用武力？如果往来船只运载的是美国或盟伴的石油，美国又将如何处置？一旦应对不当，恐将引发外交纠纷。

封得住吗？

今年年初，美国对委内瑞拉实施封锁措施，甚至跨洋拦截油轮。然而，美国能否复制“委内瑞拉模式”，禁止所有油轮进出伊朗港口却遭质疑。分析认为，封锁行动将在军事、外交层面遇阻。

军事上，将遭遇伊朗非对称反击。伊朗可利用其庞大、灵活的快艇