

习近平总书记、国家主席同苏林总书记、国家主席共同会见中越青年代表

让“同志加兄弟”情谊焕发青春光彩

新华社记者 杨依军 董雪 冯歆然

4月的北京,风和日暖,春意盎然。

15日上午,北京人民大会堂西大厅华灯璀璨,中国共产党党旗和越南共产党党旗并排而立,五星红旗和金星红旗相映成辉。

在歌颂两国深情厚谊的《越南—中国》乐曲声中,中共中央总书记、国家主席习近平同越共中央总书记、国家主席苏林步入会场,共同会见参加“红色研学之旅”的中越青年代表。

“大家好,很高兴同大家见面。”面对300多名朝气蓬勃的中越青年代表,习近平总书记、国家主席亲切地说,“去年的今天,我和苏林总书记同志一道启动‘红色研学之旅’项目。”

正是在一年前的今天,2025年4月15日,对越南进行国事访问的习近平总书记、国家主席在会见中越人民大联欢活动代表时宣布,中方将在今后3年邀请越南青年赴华开展“红色研学之旅”,并和苏林总书记一同按下按钮启动“红色研学之旅”项目。

一年来,已有1000余名越南各界青年与中国青年一道,沿着两党两国

老一辈领导人的革命足迹,共同探寻中越友好的红色基因,感受中国式现代化的万千气象。

“不忘初心”“红星闪耀”“薪火相传”“理想之光”“沿着胡伯伯的足迹”……“红色研学之旅”研学营不同的主题,蕴含着中越两党两国共同赓续传承的红色基因。

参天木有其根,怀山之水有其源。中越双方在争取国家独立和民族解放的斗争中相互支持,在社会主义建设事业中携手并进,在推进各自现代化进程中砥砺前行。中越友好在两国人民守望相助中生根发芽,在两国人民团结协作中开花结果,在两国人民共同追求中传承升华。

中越友好的根基在人民、未来在青年。习近平总书记、国家主席始终关心中越年轻一代对传统友谊的传承和赓续,亲自关心推动双方“同志加兄弟”的情谊焕发青春活力。

“青年是推动社会进步的有力力量,也是中越两党两国事业薪火相传的接棒人。”会见现场,面对两国青年代表的热切目光,习近平总书记、国家主席对大家提出三点希望:

“一是希望你们守望相助,共同坚定红色信仰、赓续红色血脉,让中

越‘同志加兄弟’的深厚情谊焕发青春光彩”;

“二是希望你们挺膺担当,用青春的活力和创造力激荡起创新、开放、合作、共赢的澎湃春潮”;

“三是希望你们胸怀天下,争做构建人类命运共同体先锋,为人类进步事业贡献青春力量”。

苏林总书记、国家主席在发言中表示,青年是越中两党两国关系的重要桥梁,希望两国青年进一步坚定理想信念,提高政治本领,掌握科学知识,深化对越中关系的认识,为各自国家发展和两国友好发挥重要作用。

两党两国最高领导人饱含关爱、着眼长远的殷殷寄语,激发起中越青年代表的真挚共鸣,现场不时爆发出热烈的掌声。

越南青年代表李明德有感而发:

“相信今天在座的青年朋友们都跟我一样,在现场聆听两位领导人的讲话之后,胸中必将燃起更加热情的火焰,继续为发展中越友谊贡献青春活力和朝气。”

越南青年代表阮氏娇莺说,两位领导人的讲话让她备受鼓舞。作为一名青年歌手,她将致力于增进双方文

化领域的交流合作,为越中友谊万古长青作出贡献。

中国青年代表周俊杰心情久久不能平静:“今天这场活动让我深刻感受到,红色基因不只是书本上的遥远故事,而是有温度、有活力、有未来的宝贵财富。它紧紧连接着我们的过去、现在和将来。”

活动正式开始前,两国青年代表在会场中分享感受、友好互动,还自发唱中文歌曲《东方红》,气氛热烈感人。“看到现场中越青年并肩而立、同声歌唱,我内心最直观的感受是,红色基因在这一刻‘活’了起来。”中国青年代表林文康说。

青年是事业的未来和希望。正是中越青年的互学互鉴、相知相亲,为构建具有战略意义的中越命运共同体汇聚了青春合力,在两国社会主义事业新征程上展现出昂扬向上的青春作为。

“中越友好的未来在青年。我相信,中越青年一定能够勇做两国世代友好的传承者和接班人,我们共同的事业一定能够不断兴旺发达!”习近平总书记、国家主席对中越青年殷切寄语。

会场里,中越两国青年代表的掌声久久不息。

新华社北京4月15日电

愿同越方深入对接发展战略

李强会见越共中央总书记、国家主席苏林

新华社北京4月15日电 4月15日下午,国务院总理李强在北京人民大会堂会见来华进行国事访问的越共中央总书记、国家主席苏林。

李强表示,今天上午,习近平总书记、国家主席同苏林总书记、国家主席举行会谈,就深入推进具有战略意义的中越命运共同体建设把舵定向。当前世界局势持续复杂演变,不稳定不确定因素增多,中越作为传统友好邻邦,应当更加紧密团结协作。中方愿同越方遵循两党两国最高领导人的战略引领,坚定相互支持,深化务实合作,为两国人民带来更多福祉,为促进地区乃至世界的稳定繁荣作出新的贡献。

李强指出,中方愿同越方深入对接发展战略,加快推进标准轨铁路、高速公路、智慧口岸等基础设施联通,推动双向贸易投资扩容提质,协力打造安全、稳定的产业链供应链,在人工智能、新能源、

关键矿产等领域打造更多合作亮点,共同培育壮大发展新动能,实现更高层次的互利共赢。中方愿同越方设计好“中越旅游合作年”系列活动,进一步扩大人员交往,巩固传承世代友好,中越秉持相似的国际秩序观,有着广泛的共同利益,应在联合国、亚太经合组织、东亚合作、澜湄合作等多边机制中进一步协调立场,推动各方共同反对单边主义、强权政治,维护公平正义,促进开放共赢。

苏林表示,越方高度重视并将对华关系作为越对外政策的头等优先,愿同中方共同努力,推进可持续的经济链接,特别是铁路合作,提升经贸投资合作水平,推动科技教育培训,加强国际层面沟通协调,解决双边合作中存在的问题,维护海上安全稳定,增强应对全球安全风险的韧性,把两国全面合作推向新高度,为两党两国关系在新阶段持续发展提供巩固的物质基础。

标题新闻

■ 中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长赵乐际15日下午在北京会见越共中央总书记、国家主席苏林

■ 4月15日,中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇在中国共产党历史展览馆同越共中央政治局委员、中央书记处常务书记陈锦绣举行会谈

均据新华社电

专项债使用不能“狸猫换太子”

时评

简工博

日前,央视《焦点访谈》栏目报道了山东临沂莒南县农业实训基地相关问题:一个投资逾7亿的“农业实训基地”,建成之后没有实际用于农业实训,却有会堂、酒店、公寓,还有小花园、健身房,甚至还有棋牌室这样的休闲娱乐设施。

该项目投资中有3.68亿元来源于政府专项债券。专项债券是为了筹集资金建设某项具体工程而发行的债券,针对的是有一定收益的公益性项目,需用项目自身收益来偿还。

对于专项债券的发行和使用,国家已有规定。《国务院办公厅关于优

化完善地方政府专项债券管理机制的意见》提出实行专项债券投向领域“负面清单”管理,将完全无收益的项目,博物馆,形象工程和政绩工程,除保障性住房、土地储备以外的房地产开发,主题公园、仿古城(镇、村、街)等商业设施和一般竞争性产业项目纳入专项债券投向领域“负面清单”。在《地方政府专项债券禁止类项目清单》中,“培训中心”“行政会议中心”等均在内令禁止的清单之列。

事实上,《意见》还明确提出了“加大监督问责力度”,要求“坚决遏制违规使用问题”,对日常监管中发现的专项债券资金闲置和违规使用等问题,督促各地逐笔逐条建立问题台账,严格落实整改要求,也对发生违法违规使用专项债券的各种情况处理做出明确规定。

这些情况的发生,背后往往有着复杂的因素。专项债券往往要求项目必须具备公益性特征,且有一定收益,能以项目自身收益偿还,例如信息技术、新材料、生物制造等新兴产业基础设施,算力设备及辅助设备基础设施,高速公路、机场等传统基础设施安全性、智能化改造,以及卫生健康、养老托育、省级产业园区基础设施等。但在一些基层政府层面,这样优质的项目往往缺乏储备,“包装项目”却成了一种操作手法——以看似合理的产业方向立项,获取资金后再根据所谓的“实际需求”调整建设内容,最终导致一些“负面清单”中的项目被堂而皇之地建成。

地方政府要清醒地认识到,使用专项债必须合法合规、慎之又慎。如果品质不高甚至违反规定的项目占据了大量资源,导致资金沉淀,真正好的项目出现时反而缺少资源和资金,这是资金效率的严重损失,是典型的劣币驱逐良币,更会加重地方的债务风险,透支政府的公信力。

这就要求对于专项债“借用管还”流程实行全链条式监管:事前强化立项前的实质审查,杜绝“可行性研究”变成“可批性研究”;事中要建立起跨部门的资金使用穿透式监管机制,让每一笔钱的用途去向能追踪,避免本该有一定收益的公益性项目被“狸猫换太子”;事后还要完善问责机制,确保立项方案与实际用途保持一致,对出现的各类问题依法依规追究责任。

专项债不是“免费午餐”,每一笔债务都关乎未来的财政收入、民生支出和政府公信力。目前当地已成立联合调查组全面调查核实,推动相关问题彻底整改,依规依纪依法严肃追究问责。

好的项目出现时反而缺少资源和资金,这是资金效率的严重损失,是典型的劣币驱逐良币,更会加重地方的债务风险,透支政府的公信力。

这就要求对于专项债“借用管还”流程实行全链条式监管:事前强化立项前的实质审查,杜绝“可行性研究”变成“可批性研究”;事中要建立起跨部门的资金使用穿透式监管机制,让每一笔钱的用途去向能追踪,避免本该有一定收益的公益性项目被“狸猫换太子”;事后还要完善问责机制,确保立项方案与实际用途保持一致,对出现的各类问题依法依规追究责任。

专项债不是“免费午餐”,每一笔债务都关乎未来的财政收入、民生支出和政府公信力。目前当地已成立联合调查组全面调查核实,推动相关问题彻底整改,依规依纪依法严肃追究问责。

轻舟试验飞船发布首批科学与工程成果

本报讯(记者 黄海华)2026年4月15日,中国科学院微小卫星创新研究院自主研制的轻舟试验飞船(白象号)正式发布首批科学与工程试验成果。

轻舟试验飞船于3月30日搭载力箭二号遥一运载火箭成功发射入轨,整船重量4.2吨,搭载了1吨科学试验载荷,具备3年在轨飞行能力。本次试飞围绕关键技术验证、低成本设计与探索拓展任务三个方面展开,圆满完成既定目标,为后续轻舟货运飞船正样研制奠定坚实基础。目前,飞船已顺利完成飞行测试,成功主动抬轨至600千米轨道,正式转入长期运行阶段,有序开展飞行平台关键技术验证、稳定性与拓展试验任务测试。

轻舟试验飞船实现多项平台关键技术突破。飞船采用新技术新工艺设计的密封段、推进系统、激光IMU、热控环控系统等产品,开展大惯量航天器自主抵近与安全撤离、长期驻留能力、分布式综合

船务、可扩展容量的能源系统等核心设计,在保障系统可靠性的同时降低研发成本,为轻舟货运飞船正式飞行提供技术、研制及发射流程验证支撑,助力技术快速迭代升级。

低成本设计与探索成效显著,开辟航天降本增效新路径。能源方面,可折叠超薄柔性单晶硅太阳能电池在轨表现稳定,成本仅为传统电池的十分之一;通信领域,新体制空空通信模块性能优异,可实现450千米以上数据传输;3D打印技术及新材料等应用,有效降低低成本、缩短制造周期,充分验证了低成本组件的在轨适用性与可靠性。

多星释放与在轨服务等拓展任务圆满完成。4月2日、3日,轻舟试验飞船先后成功释放两颗搭载小卫星,并与新征程01星开展了远距离抵近与安全撤离试验,验证了多体变构轨道耦合作用下的实用性。其通用化搭载平台实现载荷“即插即用”,目前已完成6项新技术载荷试验,主动隔振、金属在轨制造等多项试验取得良好成果,填补多项相关技术空白。



轻舟试验飞船。受访者供图

海南自贸港全岛封关运作以来“免税经济”渐热

参加消博会间隙,消费者不忘“买买买”

本报特派记者 吴卫群
见习记者 杨爱博

“免税足金饰品单价要比有税价足足便宜170元/克,早知道我就来海南的免税店买大金镯子了,真是血亏1万元!”昨天,第六届消博会进入第3天,刘女士趁着参展间隙开启了“买买买”模式。

“免税经济”始终是海南自由贸易港建设的热门话题。第六届消博会是海南自贸港去年12月18日正式启动全岛封关运作以来的第一个消博

会,场馆内外,海南离岛免税的新政究竟给自贸港的“免税经济”带来哪些变化?记者实地进行观察。

在第六届消博会的免税与高端精品展区,记者看到中免、海控免税、海旅免税、国药中免免税等国内免税巨头悉数到齐。旗下拥有免税零售品牌杜福睿(Duffy)的瑞士旅游零售巨头奥维达(Avolta),则首次亮相第六届消博会。奥维达进入中国已经有16年以上,奥维达北亚区业务拓展总监陈俊熙介绍:“我们在上海浦东机场的业务将于今年8、9月份启动,我们将把全球好

物带到上海售卖,还将在浦东门店辟出25%的经营面积,用于经营中国本土品牌,海南消博会上,也接洽了许多省区市代表,看了他们的地产好物。”

在海口国际免税城,一家店铺贴满“新政落地 利好升级”的宣传标语,特别醒目。店内,免税名录上新增的商品品类被集中摆放在了一起,有电吉他、电脑键盘、鼠标、拍立得相机、运动飞行相机等。“这款宝丽来Now+第三代拍立得相机套装,免税价1349元,商场促销价1299元。”店员说。记者搜索京东宝丽来旗舰店发

现,同款机型售价为1442元。

在免税城,短短两小时,记者遇到好几拨外国游客到店。全岛封关把离岛免税提级为离境免税,让更多人境消费者前来“买买买”。在与他们的交谈中,记者了解到,这些外国游客来中国购物,不光是看国际大牌,也想看看真正有中国特色的、品质过硬的国货。记者在这座全球最大的单体免税城发现,尽管这里高端进口商品很全,但中华老字号、国潮新锐品牌还不够显眼,多少有点遗憾。如何抓住海南自贸港全岛封关带来的开放机遇,值得国货品牌好好思考。

广交会开幕 参展企业数量创新高

新华社广州4月15日电(记者 詹奕嘉 丁乐)第139届中国进出口商品交易会(广交会)15日在广州开幕。本届广交会参展企业超过3.2万家,其中拥有专精特新、单项冠军等称号的优质企业超过1.1万家,均超往届水平。

本届广交会展品专区增至179个,首次增设智能穿戴、显示技术、消费级

无人机、集成房屋及庭院设施等9个专区,更多新企业、新产品、新技术走向世界,服务全球消费者。

“常办常新”的广交会吸引采购商总体量稳提升。截至9日,预登记采购商超21万人;确认参会头部采购企业290家,同比增长30%;148家工商机构确认组团参会,同比增长17.5%。

全球最大纯电动智能集装箱海船“宁远电鯤”轮启航投运

本报讯(记者 王力)4月15日,全球最大、国内首艘纯电动智能集装箱海船“宁远电鯤”轮从宁波舟山港北仑港区启航,驶向嘉兴港乍浦港区,标志着该船正式投入商业航线运营。该船由中船集团上海船舶研究设计院自主研发设计,中船集团第七〇四研究所提供新型纯电动推进系统,中船集团江西新造船有限公司建造。“宁远电鯤”轮载箱量为742标准箱,总长度127.8米、型宽21.6米、设计吃水6.2米。

纯电集装箱船可实现零排放,但最

大的问题在于能量密度以及充电难题。为此,上船院设计了箱式电源,外形类似集装箱,既可以靠岸充电,也可以直接吊装换电。

“宁远电鯤”轮还有着自主航行+高效营运的硬核突破。该船搭载智能集成平台、智能航行系统、智能机舱系统和智能视频管理系统,构建了船岸一体化智能船舶解决方案,可依据大数据辅助做出最经济的航行决策。它的正式投入商业运营,将开启我国沿海集装箱运输零排放、智能化、高效率发展的新阶段。

简讯

■ 记者15日从国家林草局获悉,在法国巴黎召开的联合国教科文组织执行局第224届会议上,我国浙江常山和四川四姑娘山顺利通过会议审议,正式成为世界地质公园。至此,我国世界地质公园增至51处,分布在全国24个省(区、市)及香港特别行政区。

■ 4月15日上午,由中国航空工业

集团自主研发的HH-200航空商用无人运输系统,在航空工业民机试飞中心渭南运营基地圆满完成首飞,标志着我国在大型商用无人运输装备领域取得新进展。HH-200将主要服务于我国沿边沿海及跨境支线货运、内陆点对点小货物流、东南亚跨岛货运及“一带一路”共建国家航空货运网络。 均据新华社电