

霍尔木兹海峡为何“开了又关”

美伊虽相互拉扯、试探底线,但多个迹象表明双方均有谈判意愿

今日聚焦

本报记者 张全



这是4月18日拍摄的停泊在霍尔木兹海峡的货轮。

新华社/美联

不到24小时,围绕霍尔木兹海峡通航问题上演了一波急速反转。

伊朗先于当地时间4月17日宣布开放海峡,但18日表示恢复控制这一全球能源运输要道,并向过航船只开火。

在另一侧,美国总统特朗普18日召开白宫战情室会议,讨论这场新危机。他放言:“伊朗无法‘要挟’美国。”

特朗普19日在社交媒体上称,美国代表将于20日晚抵达巴基斯坦伊斯兰堡参加谈判。消息人士称,伊朗代表团将于21日抵达。但据伊朗媒体19日称,伊朗尚未决定派出谈判代表团同美国谈判。只要海上封锁持续,谈判就不会进行。

霍尔木兹海峡为何“开了又关”?随着脆弱的临时停火即将于4月22日到期,局势又将走向何方?

风云突变

德黑兰时间17日下午,伊朗外长阿拉格齐在社交媒体上宣布,鉴于黎巴嫩和以色列达成停火,霍尔木兹海峡在停火期间对所有商船通行完全开放,此前航线依照伊朗港口与海事组织此前公布的协调路线。

大约20分钟后,特朗普确认伊朗开放海峡,并对伊朗表示感谢。但他同时表示,“针对伊朗的海上封锁将继续有效”。

不过,特朗普还没兴奋几个小时,情况就出现逆转。伊朗伊斯兰革命卫队海军司令部17日晚发布船舶在霍尔木兹海峡通行的三条新规定,包括民用船只必须通过伊朗指定航线通行,军用船只禁止通过等。

18日,伊朗武装部队方面称,美国屡次违背承诺,以所谓封锁为幌子,继续行海上劫掠之事。因此,伊朗对海峡的控制已恢复到先前状态。伊朗还说,将对海峡进行监控直至战争彻底结束。

海事情报公司“油轮追踪者”18日称,两艘试图穿越霍尔木兹海峡的印度船只被伊朗伊斯兰革命卫队海

“胆小鬼博弈”

霍尔木兹海峡为何“开了又关”?综合各方分析,可从几个层面来理解。

第一,核心是美伊相互拉扯、试探底线。上海外国语大学中东研究所教授丁隆认为,霍尔木兹海峡堪称伊朗手中的王牌,伊朗极为看重,不会轻易动用,相关态势出现反复并不奇怪。此外,伊朗对美国缺乏信任,内心敏感,在宣布“重开海峡”后,眼见美方并未解除封锁,自然会依据对方实际行动调整策略。

“这本质上是谈判中典型的‘胆小鬼博弈’,比谁先眨眼。”丁隆说,美方没有对等释放善意,折射出它对后续谈判缺乏信心。美伊博弈是一步对一步的循环,当前陷入恶性互动,分歧不限于海峡,还在于一系列未解矛盾。

第二,伊朗内部就海峡重开问题可能没有完全达成一致。外界注意到,在伊朗外长发言几分钟后,与伊斯兰革命卫队关系密切的塔斯尼姆通讯社就称阿拉格齐的帖子缺乏必要和充分的解释,在通行条件、细节和机制上存在诸多含混之处。

有分析认为,1979年以来伊朗国内就有温和派、保守派之分。通常外交部门唱白脸,强硬力量唱红脸。再

加上由于担心战时对外暴露目标,军政人员之间的沟通程度及最高领袖的协调能力可能有所减弱,这些导致对外表态出现“温差”。

第三,应对美国认知战的需要。特朗普此前在1小时内连发数条推文,将局势包装为伊朗先让步,美国取得重大胜利。事实上,美伊接触实际进展并不为人所知。特朗普做“夸大性”处理,目的在于提振市场、压低油价、推高股市,从而为其政府减压。这套操作也很快见效:国际油价回落约10%。

伊朗随后见招拆招,打响认知战,强调海峡通行真实条件,驳斥美方“完全开放”的说法,并通过向过航船只开火显示对海峡的掌控力,以阻止美方进一步收割舆论红利,避免美国以低成本抢占谈判筹码。

积重难返

接下来局势走向如何?有哪些观察点?

丁隆认为,22日临时停火期限已经逼近,美伊需围绕“谈或打”作出抉择,不排除重燃战火,但一些迹象表明,美伊均有谈判意愿。例如,美伊第一轮谈判失败,却未关闭对话大门,两国也避免了直接的海上对抗。再如,美国推动黎以停火,为谈判营造氛围。特朗普19日表示,伊朗已“严重

违反”停火,但他仍认为能够与伊朗达成和平协议,“要么好商量,要么来硬的”。

丁隆指出,一种可能是,美伊延长临时停火期限,继续谈判。这是因为美伊之间新老问题交织,一两轮短期谈判难解实质问题,以过核问题为例,各方历经10年以上的谈判才达成一致。

双方可能将围绕几大问题展开博弈。浓缩铀处理方面,伊朗可能考虑就地稀释封存,美国要求移至美国且不承担费用;浓缩铀权利方面,据称上轮谈判中,美方要求伊朗暂停浓缩活动20年,伊方则提出暂停5年,美方未接受;伊朗被冻结资金方面,双方围绕解冻时间、额度意见不一;霍尔木兹海峡通航方面,美军被曝计划在今后几天对国际水域与伊朗有关的油轮等实施登船检查和扣押,高危行为可能使局势更趋紧张……

虽然对立面不少,并不意味着双方完全缺乏妥协空间。在“以解冻伊朗资金换取浓缩铀处理”等问题上,可能出现松动。

另一种可能是“先打再谈”。在丁隆看来,尽管美军在中东或呈现三航母态势,并进行了各种演练,但美国没有占领伊朗某个区域、武力夺取石油等更高战略目标,因此重回战场核心是边打边谈,以军事压力逼迫伊朗让步。

至于霍尔木兹海峡航运安全,或处于一种不稳定状态。海峡通行要完全回到战前那种安全的、免费自由的状态,可能会面临较大挑战。

丁隆指出,过去一周局势反复多变,暴露出几点。第一,信任彻底缺失。伊朗多次被美国欺骗,极度警惕,双方互相猜疑。第二,矛盾积重难返。新老问题交织,核问题、资金解冻等任一环环节卡壳,谈判就会陷入僵局。第三,双方心态不同。伊朗追求永久和平,避免美以再次挑衅,美国仅聚焦本次谈判,属于短期行为,长期与短期目标错位。

有评论指出,美国政府的错误就在于未认清伊朗的总体战略与斗争韧性,导致找不到摆脱困境的退路,时而愤怒,时而疲惫。美国何时能够体面退场,全球拭目以待。



扫码看视频

对华好感度连续三年回升 美国公众的变化因何而起

快观察

张全

皮尤研究中心近日发布的民调结果引起舆论广泛解读。该中心于今年1月下旬和3月下旬对总计约1.2万名美国成年人进行民调,反映出几个情况。

第一,美国受访者对华好感度回升。27%的受访者对中国抱有反感,较2023年14%的“低谷期”几乎翻倍。这是美国公众对华好感度连续第三年回升,是过去六年的最低水平。

第二,将中国视为“敌人”的美国受访者占比下降。在对中美关系的定位上,更多美国人倾向于将中国视为“竞争对手”而非“敌人”。将中国视为“敌人”的受访者比例从2025年的33%降至28%。

第三,年轻受访者对中国的看法比年长者更积极。约34%的50岁以下美国成年人对中国抱有反感,而50岁及以上群体中这一比例为19%。在“是否将中国视为敌人”的问题上,两者的差距更大,两个群体的比例分别为20%和38%。

对于最新民调结果,美国分析人士认为,这与几年前的情况截然不同——新冠疫情期间,美国反华情绪和反亚裔仇恨犯罪激增;“特朗普1.0”时代,中美贸易战加剧两国紧张关系。而今,美国公众,尤其是民主党人和年轻人情绪出现广泛转变。

这种变化因何而起?综合各方观点,大致有以下几点。

首先,这与美国总体的对华舆论环境密不可分。

一般而言,美国对华政策趋强、“中国威胁论”升温时,美国公众对华态度易受影响,双边往来也随之趋紧。

反之,中美关系缓和阶段,民间观感与双边互动往往同步改善。近期美国民众对华正面观感回升,与特朗普政府对华达成“贸易休战”、总统本人筹备访华释放对华缓和信号密切相关。

其次,社交媒体和民间交流,有助于展现中国更真实的形象。

借共同开发之名武器出口“松绑”

日本将向澳大利亚出口护卫舰

据新华社墨尔本/东京4月19日电 澳大利亚国防部18日发布消息说,澳大利亚副总理兼国防部长理查德·马尔斯与到访的日本防卫大臣小泉进次郎在澳大利亚墨尔本签署备忘录,将基于日本升级版“最上”级护卫舰共同开发澳海军新型舰艇。日本共同社说,此举实质上意味着日本将向澳大利亚出口护卫舰。

澳国防部表示,当天澳政府已就澳海军采购首批3艘护卫舰签署相关合同。这批舰艇将由日本三菱重工公司建造,首舰计划于2029年交付。共同社报道称,该合作项目下将建造11艘舰艇,最初3艘计划由三菱重工在日本国内制造。

澳国防部还说,后续舰艇将在西澳

大利亚州建造,但前提是西澳亨德森防务园区整合建设按计划推进。按照刚发布的《2026年综合投资规划》,澳政府未来10年将向通用护卫舰项目投入最高200亿美元。

根据现行的日本“防卫装备转移三原则”运用指南,日本向其他国家出口的防卫装备原则上仅限于“救援”“运输”等5种以后勤用途为主的类型,不能出口杀伤性武器。此次日本以“共同开发”之名“转移”护卫舰,实际上构成出口新型护卫舰。

同样值得注意的是,日本政府计划近期修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,拟取消上述武器出口的5种类型限制,解禁杀伤性武器出口。相关动向引发日本各界担忧和反对。

称违反停火,以军打击黎武装人员

黎巴嫩真主党领导人:不信任以色列的停火承诺

综合新华社消息 以色列国防军18日晚间说,以军在黎巴嫩南部“前沿防线”附近打击了一个武装人员小组,并称此类行动“不受停火限制”。

以军称,该武装人员小组“违反了停火协议”,接近在“前沿防线”以南执行任务的以军士兵,对以军构成“威胁”。以军随后发动空袭,打死了这些武装人员。以军当天还袭击了“前沿防线”以南一处地下竖井,并打死了正在进入该竖井的黎巴嫩真主

党武装人员。

以军称,其行动根据政治层面的指示进行,“出于自卫及消除紧迫威胁所采取的受停火限制”。

以军当天在另一份声明中说,以军过去一天在黎巴嫩南部多个地区对武装人员实施了打击。以军还发表声明称,在以黎停火生效前的24小时内,以军打击了超过150名黎巴嫩真主党成员,以及约300处真主党军事基础设施,包括发射器、指挥中心和分布于黎

巴嫩多个地区的武器储存设施等。

美国总统特朗普16日发帖宣布,黎巴嫩和以色列将停火10天。当地时间17日零时,黎以停火生效。

黎巴嫩真主党领导人卡西姆18日发表声明称,黎真主党将对任何违反黎巴嫩与以色列停火协议的行为作出回应,并强调停火须由双方遵守。卡西姆表示,黎巴嫩真主党不信任以色列的停火承诺,其武装人员将继续留在战场,并视情况对“侵略行

为”作出回应。

卡西姆还提出5点主张:以色列在陆、海、空对黎巴嫩实现永久停火;以方全面撤出在黎所占地区并退回国际公认边界;释放黎方被扣押人员;保障流离失所者返回家园;在阿拉伯国家和国际社会支持下启动重建。

卡西姆表示,黎巴嫩真主党愿与黎政府开启“新一页”合作,同国家机构一道,加强国家团结,维护主权,并在内部协调一致的框架下推进国家安全战略。

松江:“千帆”竞发千亿级新赛道

(上接第1版)这也意味着,松江“十五五”再造千亿级新赛道的产业逻辑正在具象化——构建“空侧、云侧、端侧”(商业航天卫星互联网、智算服务、智能终端)三位一体,以6G为组带的产业融合生态。

在千帆路上,短信卫星运营国内首批进入实质性建设阶段的商业巨型低轨星座“千帆星座”。格思航天的卫星工厂里,每年300颗卫星从这里下线,“千帆星座”在轨卫星数量持续增长。天基计算项目的落地,更是将“空侧”从“通信节点”升级为“计算节点”,部分算力从地面“云”升腾至太空“天”,形成了“云端天”协同的绿色计算体系。

距离千帆路不远处,今年3月设立了上海6G未来产业培育区。移远通信的研发大楼里,工程师们测试与卫星终端精准适配的模组。“6G的核心是空天地一体化。”松

江区经委相关负责人告诉记者,“6G将成为串联起智能终端、智算服务、卫星互联网等细分领域的核心纽带。天上的卫星、地上的算力、终端上的AI,通过6G网络连接起来,形成一个立体的智能网络”。

“链主”企业带动产业集聚

松江千帆路两侧,“链主”企业带动的产业集聚效应日益凸显。2024年,上海巡天天河空间技术有限公司入驻松江。这家专注于遥感及AI应用的企业,当年产值300万元,2026年预计突破亿元,在手订单1.5亿元。董事长魏然认为,这种跨越式发展,很大程度上要归因于“邻居”——楼上伏羲芯片研发空间级钙钛矿电池,隔壁深轨变幻号专项卫星热控技术。

“以前要跑到西安、北京协调供应链,一个来回一两个月。现在下楼喝咖啡的工夫,就能和‘邻居’敲定联合测试方案。”魏然说。巡天天河的卫星平台与载荷一体化研制能力,可直接对接伏羲芯片的电池技术进行联合测试;深轨变幻的热控方案,能快速响应巡天天河的定制需求,实现“研发—验证—迭代”的闭环。

服务于“千帆星座”的上海联辰千帆科技服务有限公司负责人表示,目前入驻集聚区的企业类型丰富,“既有早期初创型项目,将高校、科研院所的成果转化到商业航天领域,也有已在北京、西安、成都等传统航天产业基地设立总部的成熟企业,看中松江的产业链生态来此落户发展”。

与千帆路遥相呼应的6G未来产业培育区里,6G通信智谷集中承

载前沿研发、孵化培育、概念验证、中试孵化等功能,形成“楼下研发、楼上验证、园内中试、区内生产”的创新闭环。

松江大学城被赋予“科创源”的新定位。去年底,松江挂牌成立了“空天一体化AI融合技术概念验证中心”,与上海交通大学、东华大学等高校联合共建。同时,布局6G卫星互联网创新中心、国家商用密码检测(上海)中心、“六极星通”孵化器、国产化AI算力适配测试中心等科创平台。

长三角G60科创走廊提供了更广阔的协同创新空间。作为G60科创走廊策源地,上海松江联合杭州、苏州、合肥、湖州等9座城市,梳理卫星互联网产业链图谱,形成了以卫星制造、卫星运营为引领,其他配套和应用场景协同发展的产业基础,加速构建“星、箭、端、网”全产业链生态体系。

载运动员凭参赛证可在商圈、景区享受多重优惠,让乒乓赛事带动生态文旅消费;黄浦区联动“五五购物节”开设乒乓市集,老字号与知名商家齐推优惠,文化馆的浦东乒联百年特展更添文化底蕴。从浦东的“多巴胺乐园”到青浦的“六业融合”实践,乒乓嘉年华正以多元场景激活城市消费,串联起文化、旅游、商业的无限可能。从4月到8月,2026上海乒乓球嘉年华将持续上演“周周有赛事、月月有亮点”的精彩。这场全民盛会不仅擦亮了国球名片,更让体育成为促进交流、赋能发展的强大引擎,让上海的春天因乒乓而更加明媚。

春日上海,人气和生意一道“乒乒响”

(上接第1版)

乒乓结缘一家亲

在上海,越来越多“洋面孔”因乒乓结缘这座城市。“浦东先锋队”中的英国教师托马斯在国际学校指导乒乓球队,“与高手过招让我变得更强大,这就是乒乓的魅力”。黄浦区“飓风一队”队长、德国人马哥扎根上海十多年,组建乒乓俱乐部参与赛事,只为结识更多志同道合的朋友。

乒乓球更是跨越海峡的情感纽带。虹口区选拔赛上,台胞谢国群带领“台湾云豹队”出战,13岁的大女儿、9岁的小儿子与他并肩作

战,二女儿则征战徐汇赛区,一家四口用球拍书写着跨海峡的乒乓故事。1990年,14岁的谢国群作为台湾青少年乒乓球队成员访问大陆,这段经历让他与上海结下不解之缘,如今他不仅取得大陆居民身份,更让三个孩子从小接受专业乒乓训练,“希望通过乒乓球让孩子们融入上海生活,也传承两岸同胞的深厚情谊”。

跨界联动创意多

“乒乓擂台哪家强,汽车当成土特产!”嘉定安亭赛区的幽默梗,道

出了这场嘉年华的跨界创新。作为国际汽车城,安亭将上汽奥迪、蔚来、理想等新能源汽车搬进市集,成为最吸睛的“摊位”。上汽奥迪工作人员介绍,不少市民打完球就驻足看车,运动热情无缝转化为消费意愿,赛事专属购车优惠和保养代金券受到青睐。

这场“体育+”的融合盛宴,在全市各区多点开花。宝山区联动四大核心商圈,推出餐饮、零售、停车专属福利,实现“观赛、逛吃、玩乐、购物”一站式体验;崇明区创新“票根经济”,

一季度汽车出口实现“历史性”增长

(上接第1版)在这次电动化浪潮中,中国车企受益十分明显。在4月初刚结束的泰国车展上,中国品牌销量暴增,在展会预订量前十名中,中国品牌占据八席,包括比亚迪、OMODA&JAECOO(奇瑞)、名爵、长安、吉利、奇瑞、长城和广汽。仅这一次展会,中国车企便狂揽近八万辆汽车销量。

乘联会秘书长崔东树表示,东南亚地区电动化渗透率仍较低,政策环境持续友好,油价居高不下,加之日系车企转型步伐迟缓,为中国车企提供了巨大的增量空间。

车企成体系出海进入回报期

值得注意的是,记者采访发现,油价上涨并不是一季度上海汽车出口的核心因素。在一季度关税的背景下,上汽MG在一季度卖出超9万辆汽车,同比增长20%,成绩十分亮眼。然而,欧洲消费者并不是因为油价太高才转向新能源。

“在英国,家庭充电也要两毛七英镑一度,高速充电更贵,要八毛钱。”上汽欧洲公司总经理王昊算了笔账,国际油价上涨后,欧洲和英国电价也几乎同步上涨,车主用油和用电的价格

差异不大。“在欧洲如果说油价上涨去买电车,更多是心理作用。”

那么,MG在欧洲为什么越卖越好?上汽英国公司副总经理薛刚给出的答案很直接:选择变多了。近两年来,MG在欧洲和英国市场不断丰富产品线,尤其是混动车型产品线,目前在售车型已有10到12款。今年新上市的MG4 Urban和MG59在本地反响不错,3月MG在英国销量达到15877辆,创下历史新高。

更关键的是背后的经营体系建设。王昊表示,跨国汽车业务链条非常长,涉及产品、物流、渠道、本地化运营等多个环节,且环节之间还要相互协调配合。物流方面,为了保证欧洲市场及时交付,近年来上汽安吉物流自建了多艘大容量滚装船,目前还在建设新船。渠道方面,MG已在欧洲有一千多家特许经营店,在德、法、意、西、英等主要市场自建团队和公司。本地化运营方面,MG未来还将在欧洲建设生产基地。

2025年,MG在欧洲销量达30万台,王昊透露,今年的目标会比去年还要高。对于中国汽车出口的下一步,他认为未来能走出去的中国车企,一定是那些能针对不同市场快速调整产品、把本地化做扎实的企业。

快节奏生活,有毛茸茸的陪伴治愈

(上接第1版)对无法在家养猫的租房族、学业压力大的学生、忙碌的职场人而言,撸猫馆以低成本、高便捷性成为他们获得陪伴与治愈的选择。

“我手机里存着几百位客人的联系方式,十来位常客经常有互动。”店长告诉记者,她最难忘的是一名女大学生,经朋友介绍来撸了五六次猫后,领养了一只心仪的小猫,猫咪的陪伴慢慢驱散了她心头的阴霾;还有一位奥地利游客,短短两小时体验就与一只东方短毛猫结下不解之缘,回国后仍念念不忘,特意联系

店长想要买下这只猫。尽管国际托运费不菲,他还是执意将这只“来自中国的天使”带回了家,如今已是朝夕相伴的“家人”。

撸猫经济的火热,更是“它经济”蓬勃发展的重要分支。数据显示,2025年我国城镇宠物(犬猫)消费市场将达3126亿元,预计2028年将突破4050亿元。如今,“它经济”已形成多元业态,大型宠物展人潮涌动,宠物主题相关活动轮番上演,宠物经济与商业、文旅、文创产业深度融合,成为激活城市消费的一种新动能。