

## 5月起对所有非洲建交国零关税

2年实施期内继续推动与相关国家商签共同发展经济伙伴关系协定

据新华社北京4月28日电(记者申铖 谢希瑶)国务院关税税则委员会4月28日对外发布公告,自2026年5月1日至2028年4月30日,对同中国建交的20个最不发达国家、最不发达国家的非洲国家以特惠税率形式实施零关税;其中关税配额产品仅将配额内关税税率降为零,配额外关税税率不变。

据介绍,2年实施期内,中方将继续推动与相关非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定。对于同中国建交的33个非洲最不发达国家,中方已自2024年12月1日起对其100%税目产品实施零关税。自2026年5月1日起,中国将成为全球首个对所有非洲建交国和所有建交的最不发达国家实现单方面、全覆盖零

关税待遇的主要经济体。商务部表示,对53个非洲建交国全面实施零关税,是中方坚定不移扩大高水平对外开放、积极扩大自主开放的具体行动,是落实中非合作论坛成果、筑牢新时代全天候中非命运共同体的创新举措,必将为中非贸易投资合作和非洲发展注入强劲动力。

## 习近平主持中共中央政治局会议 分析研究当前经济形势和经济工作

# 精准有效实施更加积极的财政政策 适度宽松的货币政策

增强经济发展内生动力,进一步做强国内大循环,做优国内国际双循环,努力实现“十五五”良好开局

新华社北京4月28日电 中共中央政治局4月28日召开会议,分析研究当前经济形势和经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,今年以来,以习近平同志为核心的党中央对经济工作的全面领导,着眼全局、前瞻布局,各地区各部门靠前发力,综合施策,我国经济起步有力,主要指标好于预期,彰显强大韧性和活力。同时,也面临一些困难和挑战,经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固。要增强信心,以更大力度和更实举措抓好经济工作。

会议指出,要坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,更好统筹国内国际两个大局,统筹发展和安全,坚定不移深化改革开放,推动科技自立自强、产业链自主可控,精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策,持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,增强经济发展内生动力,进一步做强国内大循环,做优国内国际双循环,努力实现“十五五”良好开局。

会议强调,要用好用足宏观政策,持续

### 深入挖掘内需潜力 强化就业优先导向

- 增强货币政策前瞻性灵活性针对性,保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定
- 要深入挖掘内需潜力。扩大优质商品和服务供给,推动消费升级。深入实施服务业扩能提质行动
- 加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。推动条件成熟的重大工程项目开工
- 纵深推进全国统一大市场建设,深入整治“内卷式”竞争
- 全面实施“人工智能+”行动,发展智能经济新形态,完善人工智能治理
- 系统应对外部冲击挑战,提高能源资源安全保障水平
- 努力稳定房地产市场,扎实推进城市更新
- 有序化解地方政府债务风险,着力解决拖欠企业账款问题
- 推动中小金融机构改革,稳定和增强资本市场信心
- 强化就业优先政策导向,加强教育、医疗、托育等民生建设
- 抓好农业生产,稳定生猪等农产品价格

优化财政支出结构,兜牢基层“三保”底线。增强货币政策前瞻性灵活性针对性,保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。做好宏观政策取向一

致性评估。会议指出,要深入挖掘内需潜力。扩大优质商品和服务供给,推动消费升级。深入实施服务业扩能提质行动。加强水网、新型

### 上海工业向“新”力

产业链要走向全球,高端化转型是必由之路。绿色化、数字化,正是这条路上必须克服的难关。它们不是锦上添花的装饰,而是进入国际高端市场的“入场券”

本报记者 吴丹璐

今年初,振华重工的海外销售负责人杨天书在和海外客户碰面时,对方直截了当地抛出一个问题:“你们那台岸桥,从第一块钢板开始到造完,到底排放了多少碳?”

这并非随口一问。碳数据是当下全球贸易中的关键数值。这一次,杨天书给出了一个经过国际权威机构认证、可核算、可验证的答案。

近两年,振华重工先后拿到了轮胎吊、岸桥、轨道吊产品碳足迹核查证书,在全球港机行业率先实现了三大主流产品的碳足迹核算。这些绿色证书,正成为中国制造在全球市场,尤其是欧洲市场的“通行证”。

振华重工在全球岸桥产品的市场份额已连续29年位居世界第一,由这家企业推动的绿色化变革,正带动产业链上下游集体“绿色转型”。

### “绿色风暴”吹进工厂

故事的起点,不在振华重工的车间里,而在万里之外的布鲁塞尔。

2024年1月,欧盟《企业可持续发展报告指令》(CSRD)正式生效,要求企业披露更全面、更可比、更透明的可持续发展信息。从2025年起,许多在欧洲拥有大量业务的航运企业都被强制要求公开气候目标、进展和相关数据。

对于港口运营商而言,CSRD要求披露三类碳排放数据:港口自身运营的直接排放、购买能源产生的间接排放、供应链上下游的排放,其中第三类最为关键。港机设备在生产制造阶段产生了多少碳,恰恰属于第三类的范畴。

这意味着,如果振华重工无法提供清晰的碳数据,欧洲港口哪怕再青睐他们的产品,也无法将其列入采购清单。

“今年年初,我们在跟一个欧洲客户谈判时,对方在标书里明确要求提供产品的碳足迹数据。”杨天书说,“我们直接把证书拿了出来。对方一看,是BV(必维)认证的证书,按照ISO国际标准做的,就放心了。”

欧洲市场是振华重工港机产品的重要增长点。最新数据显示,2025年,振华重工营收达360亿元,海外订单占比近50%,其中,欧洲市场营收同比增长了50%,成为增长最快的区域市场。

翻开振华重工的发展史,会发现这家企业的独特之处是“从海外走向国内”。1992年,振华重工的第一单生意,来自加拿大温哥华的港机订单。

当全球港口航运业进入新一轮设备更新周期,振华重工选择“绿色先行”,把港机产品的碳足迹算出来,精准卡位市场缺口。

### “无人区”里的突围

要给港机做碳足迹核算,是一个前所未有、难度极大的任务。

这是因为港机设备体量庞大,供应链极其复杂。以一台岸桥为例,它拥有超过15万个零部件,涉及3000多种原材料。从钢板到电机,从螺丝到电缆,每一个部件都要追溯其生产过程中的碳排放。

“我们就像在‘无人区’探路,只能边走边学。”振华重工设计研究院创新研究院副院长袁峰说。下转▶5版

### 拥抱产业变革 钻一行精一行

劳模工匠职工代表欢聚迎“五一”,朱忠明致辞

本报讯 昨天,全市各行各业劳模工匠和职工代表欢聚一堂,喜迎“五一”国际劳动节。市委副书记朱忠明出席活动并致辞。

朱忠明指出,今年是中国共产党成立105周年,是“十五五”开局之年,上海正按照习近平总书记的战略擘画,乘势而上、全面发力,转型升级、攻坚克难,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。前进道路上,离不开劳模先进的示范引领,离不开职工群众的接续奋斗。下转▶5版



### “跃上海,越精彩”

4月28日至5月11日,2026上海浪琴环球马术冠军赛“跃·十二年”主题展登陆静安区中信泰富广场。

本次展览通过“跃上海,越精彩”的赛事经典元素呈现,打造“驰骋任驰骋”般充满力量与美感的观赏体验。展览还将结合商圈优势资源,深度融合文商旅体展,开展购物赢门票、马术亲子绘画等主题活动。

本报记者 海沙尔 摄



## 各类新兴产业优质企业加速集聚

第三批上海市创新型企业总部授牌仪式举行,龚正为44家企业授牌

本报讯(记者孟群舒 吴丹璐)第三批上海市创新型企业总部授牌仪式昨天举行,上海市市长龚正出席并为44家创新型企业总部授牌。

此次授牌的企业覆盖集成电路、生物医药、人工智能、数字经济等战略性新兴产业重点领域,均为各领域的

龙头企业与技术创新领跑者,具有成长速度快、创新能级高、发展活力足等特点。其中,集成电路领域企业加速技术攻关;生物医药领域企业创新成果丰硕,部分已实现国际领先水平;人工智能与数字经济领域企业技术实力持续提升,核心算法、大模型等前沿技术

应用加速落地;高端装备、新能源、新材料等领域企业在细分赛道实现产业化突破。这些创新型企业通过强化自主研发能力,牵引产业链协同联动,有效推动了科技创新与产业创新深度融合,提升了上海产业实力和全球竞争力。下转▶5版

## 全市首个商务区共享法庭在北外滩亮相

既审理也释法,让企业在家门口享受高质量司法服务

刊2版▶

涵盖算力底座、数据工厂、训练服务等六个层级,让科学家关注问题本身

## 创智学院发布全栈科研智能基础设施

本报记者 黄海华

当下,AI智能体赛道越来越热。4月28日,上海创智学院打出了一张颇为不一样的牌,发布了从底层算力到顶层科学应用的全栈科研基础设施与运行体系——“创奇·智能新引擎”。

目前很多AI科研平台聚焦智能体调用工具这一层级——相当于搭建“驾驶舱”。而上海创智学院此次发布的“新引擎”,涵盖了算力底座、数据工厂、训练服务、科研“驾驶舱”、领域应用和安全保障6个层级。

如果把科研比作造车,“新引擎”提供的不是某一个零件,而是一整套可以量产的“造车平台”。在这个平台上,科学家不必再为“发动机用什么芯片”这些底层问题头疼,只需专注于“我要造一辆什么样的车”的科学问题本身。这意味着一种新的可能——科研正在从以人和经验为中心的“手工模式”,迈向以模型、系统和自动化为核心的“智能化模式”,从而重塑科学问题提出、知识生成与成果转化的全过程。

据悉,目前全球范围内,除了美国的“创世纪计划”,如此体系化的全栈体系布局并不多见。

### 不管什么芯片插上即用

“新引擎”首先解决的是科学家最头疼的两件事:算力怎么用,模型怎么训练。

很多高校和科研机构不缺显卡,但不同国产芯片架构互不兼容,设备多了还容易“罢工”。“新引擎”好比给这些五花八门的算力装了一个“万能插座”——不管底层是什么芯片,插上就能用。团队还开发了一套智能运维系统,能“分钟级”自动定位万卡集群中的隐性故障,不用再靠人工排查。

模型训练中有一个现实痛点:市面上开源的大模型是“通才”,要把它变成能在某个科研领域的“专才”,需经过高门槛的“后训练”——这就好像把一个医学院毕业生培养成心脏外科专家。如今,“新引擎”推出了“训练即服务”平台,科学家只需说清楚“我要训练什么”“训练到什么标准”,剩下的则由平台自动完成。

这两层加在一起相当于“水电煤”,构成了“新引擎”的动力底座。

### 提炼数据加工思维链

有了底座,还需要燃料。这就是“数据工厂”要解决的问题。

“很多人以为把数据丢给大模型,它就能自己学会,其实完全不是这样。”上海创智学院党委书记、常务副院长丁晓东打了一个比方:数据就像沉睡的稀土矿,要把宝贵的稀土从矿石里提炼出来,否则机器根本学不会。下转▶5版