

巩固战略布局,在美国加征关税、国际油价上行压力下聚焦共同话题

特殊节点,苏林访印度有何考虑?

今日聚焦

本报记者 裘雯涵

据越南外交部发布的公告,越共中央总书记、国家主席苏林及越南高级代表团将于5月5日至7日对印度进行国事访问。这是苏林日前当选国家主席后首次访问印度,适逢两国全面战略合作伙伴关系迎来10周年。

近日,苏林展开密集外交,继4月当选后首访中国、5月5日访问印度后,他还将于5月7日至8日访问斯里兰卡。一系列密集外访体现了越南怎样的外交布局?

十年内关系不断深化

据越南和印度方面介绍,5日起,苏林将率领一个由多名部长及企业高层组成的高级代表团出访。他预计将与印度总理莫迪举行双边会晤,就两国关系及共同关心的地区和全球议题展开广泛磋商。

印度外交部称,两国领导人将重点加强贸易、关键技术和防务领域的合作。越南方面称,访问期间将举行金融论坛、科技与创新创业对接等一系列丰富务实的活动。

分析人士指出,此访有两大背景。一方面,访问正值特殊时间节点。

1972年,越南和印度建立外交关系。2016年9月,两国建立全面战略合作伙伴关系。近十年来,两国关系不断深化。越南方面称,此次访问不仅是两国巩固和加强各领域关系的契机,也是双方为下一阶段越印双边关系创造新动力、将合作框架提升至新高度的重要节点。

中山大学国际关系学院教授周方银指出,苏林新当选越南国家主席后,一系列外访是其巩固对外战略布局、明确核心伙伴关系的重要举措。

另一方面,当前国际形势面临高度不确定性,特别是在美国特朗普政府抛出关税政策、美以伊战事推高国际油价后,越南和印度在对外经贸方面都面临巨大压力,双方“共同话题”较多。

复旦大学中国周边研究中心主任赵卫华表示,越南需要实现对外出口和经贸合作市场多元化,特别强调要开辟印度、中东、非洲和欧盟市场。其中,印度将是其今后一段时间内的重点发展方向。

周方银认为,越印两国发展阶段相近,均面临经济转型升级、承接产业链的相同课题,且在和美关系上面临相似压力。两国都希望抓住发展机会,同时对冲潜在风险。



防务合作是一大看点

近十年来,越印两国在经济贸易、国防安全、人文交流等领域深化合作。两国合作还扩展到信息技术、数字服务、安全对话、原子能、海上安全和海军合作等领域。分析人士预计,苏林此次访问也将聚焦政治、经贸、国防装备及高科技合作等方面。

从战略层面看,越印双方战略对话机制设立已十年,双方建立了20多个合作机制。对印度而言,越南在其“东向行动政策”中扮演着日益重要的角色,同时是印度在东盟中的最大贸易伙伴之一。对越南来说,对印度的访问体现了其对整个南亚地区的高度重视。

经贸是越印合作的“加速器”。近十年来,双边贸易额从2016年的80亿美元增至2025年的近165亿美元。此次苏林应莫迪邀请访问印度,预计将重点商谈经贸合作事宜。

双方在经济上被认为具有一定互补性:越南在港口开发、物流和国际经济一体化方面的经验,契合印度对基础设施建设和互联互通的发展需求;印度在信息技术、人工智能、数字服务和人力资源等方面的优势能与越南的生产能力、战略位置及接轨能力结合。

赵卫华表示,印度目前是世界第一人口大国,经济发展迅速,越南已将印度作为未来经贸市场开拓的重点对象之一。周方银认为,越南在印度的对外贸易中占据重要地位,印度对中国存在较大贸易逆差,正有意减少对中国的进口,这也为印度提升与

防务合作是一大看点

越南的贸易合作提供了契机。

防务安全合作则被视为两国关系的重要战略支柱。此次访问的一大看点在于,苏林是否会与印度达成“布拉莫斯”导弹交易。若协议达成,越南将成为继菲律宾、印尼之后第三个引进这款印俄联合研制的超音速巡航导弹的东南亚国家。公开报道显示,“布拉莫斯”反舰导弹系统的射程约300公里,最大飞行速度可达3马赫。

赵卫华指出,越南的武器装备主要来自俄罗斯,目前既要实现国防装备来源多元化,也要实现装备自主化。印度是愿意与之合作的重要外部大国,为越南装备的自主研发提供了主要支持,目前印度已帮助越南建造一些军工工厂,并助力越南实现轻型武器及舰艇的国产化。

周方银认为,越印双方本就有防务伙伴关系,此访之后,双方可能会进一步加强军事基地的相互访问等,以应对国际形势的不确定性。还有分析认为,越印可能会进一步扩大在无人机、导弹技术、防空系统及高科技国防工业等新兴国防技术领域的合作。

此外,人文交流也日益成为越印关系中重要的支柱。目前两国每周有近90班次航班,2025年赴越印度游客达74.6万人次,互访游客量大幅增长,表明双方互联互通的需求正在不断增加。

“竹式外交”的韧性

近期,越南正频频在外交上发力。

今年2月,时任越共中央总书记

的苏林访问美国,与美国总统特朗普会面。4月,新当选国家主席的苏林首访即选择中国,体现了对发展越中关系的高度重视。5月1日至3日,日本首相高市早苗访问越南,日方强调将继续推进与越南的全面战略合作伙伴关系。访问印度后,5月7日至8日,苏林及越南高级代表团将对斯里兰卡进行国事访问。这些互动展现了越南怎样的外交布局?

赵卫华表示,越南目前实行的是以中美两国为头等优先的大国平衡外交政策。这种外交布局是越南作为中小国家,吸取了上世纪70年代对苏联“一边倒”的外交教训后制定的。越南不会简单或绝对地依赖某一个大国,而是在不同大国之间保持平衡,从而维护自身国家利益。

赵卫华认为,对中美关系而言,越印深化合作并不会造成太大冲击。比如在经贸层面,中越经贸联系非常密切且具有交通优势,此外印度市场容量也相对有限。

周方银认为,越南的外交布局体现了其“竹式外交”的韧性。一方面,越南视中国为重要合作伙伴,需要中国的基础设施支持,双方在贸易、产业链方面具有互补性。另一方面,越南在外交上也坚持多边平衡战略。

“但无论如何,对越南而言,与中国的关系是不可动摇的。近日中越首创外交、国防、公安‘3+3’战略对话机制并举行首次部长级会议,就是双方合作推进的重要一步。”周方银说。

苏林此访的一大看点在于,是否会与印度达成“布拉莫斯”导弹交易。图为参观者在数年前的印度航空展上,与参展商洽谈“布拉莫斯”导弹合作事宜。

新华社资料照片

称美撤军与其本人涉伊朗战事言论无关

默茨:不放弃与特朗普合作

综合新华社消息 德国总理默茨3日表示,美国近期决定削减驻德军队,与其本人就伊朗战事发表的批评言论“没有关联”。特朗普2日接受媒体采访时曾表示,美国计划大幅削减驻德的美军部队,撤军人数将“大大超过”五角大楼前一天宣布的5000人。

另外,针对特朗普日前在社交媒体发文称,美国即将把欧盟输美汽车关税从目前的15%提高至25%,默茨3日表示,特朗普意在“打击整个欧洲”,而非仅针对德国。

“并非新动向”

默茨3日参加德国电视一台一档节目时表示,他对美国政府削减驻军的决定并不意外,“我们这几天听到的情况并不全是新鲜事,形势可能确实有些升级,但这并非新动向”。

默茨表示,他不会放弃与美国总统特朗普的合作,“对我们而言,美国仍是北约中最重要的伙伴”。美国在核共享方面的安排丝毫没有缩水,美国对北约地区提供核威慑的承诺也不存在限制。默茨还表示,美国2024年承诺提供的“战斧”巡航导弹暂时不会部署在德国,因为“美国人目前自己都不够用”。

此前,特朗普与默茨围绕伊朗战事出现公开分歧。默茨4月27日说,美国在制定任何战略的情况下对伊朗发起军事行动,导致进退两难,遭到伊朗方面“羞辱”。特朗普在社交媒体上回应称,默茨“根本不知道自己在说什么”,后续称美国正在研究削减驻德美军的可能性,相关决定将在近期内作出。

目前,美方具体的撤离方案尚不明确。但多方分析认为,受影响的可能是常驻巴伐利亚州菲尔斯埃克的“斯特赖克”旅级战斗队第二骑兵团。《明镜》周刊表示,五角大楼能否按计划完成撤军,目前仍是未知数。这些驻德美军撤回美国本土的费用极其高昂,而美方消息则称其并无在亚洲接收这些部队的可能性。

专家普遍认为,美国从德国撤军更像是一个象征性举措,这意味着美国将

其在欧洲的兵力削减到俄乌冲突之前的水平。

德国经济承压加剧

3日,德国经济部发表声明说,德国重视特朗普有关提高欧盟输美汽车关税的表态,正就此与欧盟委员会接洽。声明强调,德方将与欧盟就采取应对措施“紧密合作”。

美国是德国汽车重要出口市场。德国汽车工业协会数据显示,德国2025年出口汽车约317万辆,其中近41万辆销往美国。德国基尔世界经济研究所最新分析称,美国拟提高欧盟输美汽车进口关税将对德国经济产生重大影响,德国汽车行业的产出损失短期内将达150亿欧元,长期损失则可能高达300亿欧元。美国此举引发德国政商界强烈反应。多家研究机构与行业组织警告,关税升级不仅将拖累德国本已疲软的经济,还可能造成制造业特别是汽车产业加速外迁。

分析指出,德国不同车企的受影响程度存在差异。宝马、梅赛德斯-奔驰等在美国拥有较大规模生产基地,其主力车型多在当地制造,一定程度上具备“关税缓冲”,而对保时捷、奥迪等依赖欧洲本土生产再出口的企业而言,关税冲击更为直接,或将加快其在美国设厂进程。欧盟委员会发言人日前接受媒体采访时表示,如果美方推进对欧盟汽车加征关税,欧盟将采取一切必要手段“保护自身利益”。按照这名发言人的说法,欧盟始终致力于建立“可预见、互惠”的跨大西洋关系。如果美方采取有悖于欧美贸易协议内容的手段,欧盟将保护自身利益,将保留一切选项。

这名发言人还驳斥特朗普指责欧盟未遵守欧美贸易协议的说法,强调欧盟正按照标准立法程序落实协议承诺,并在整个过程中持续向美方通报相关情况,保持密切沟通。

分析人士认为,眼下跨大西洋关系不断承压,裂痕愈加扩大,欧洲“战略自主”意愿愈发强化,但短期内又无法摆脱对美国的安全依赖。

3人死亡,大西洋邮轮惊现高致死率病毒

何为汉坦病毒?怎么防?

据新华社北京5月4日电 世界卫生组织3日晚向新华社记者证实,一艘在大西洋上航行的邮轮出现汉坦病毒感染,迄今为止,已确诊1例汉坦病毒感染病例,另有5例疑似病例。6名患者中,3人死亡,1人目前正在南非接受重症监护。

另据消息,日前出现汉坦病毒感染病例的邮轮运营方称,荷兰政府将尝试把目前仍在船上的2名疑似病例送回荷兰接受治疗。世界卫生组织官员4日表示,这一感染事件对公众健康构成的风险较低,“无需恐慌”。

什么是汉坦病毒?感染后有何症状?该如何预防和治疗?

早期很难确诊

汉坦病毒属布尼亚病毒科。据美国疾病控制和预防中心官网介绍,汉坦病毒主要由啮齿动物传播,人类可能通过与老鼠等受感染啮齿动物的尿液、粪便和唾液接触,或通过吸入这类排泄物或分泌物形成的气溶胶感染。汉坦病毒也可以通过被啮齿动物咬伤或抓伤传播,但这种情况较为少见。感染不同类型的汉坦病毒后,可能引发汉坦病毒综合征和肾综合征出血热(又称“流行性出血热”)等,严重时可能导致死亡。

汉坦病毒在世界各地都有发现。世卫组织介绍说,汉坦病毒人际传播虽然罕见,但仍有可能发生,并可能导致严重的呼吸系统疾病,需要对患者进行密切监测、医疗支持和应急处理。汉坦病毒早期很难检测出来。美疾控中心中表示,感染汉坦病毒的早期症状,如发烧、头痛、肌肉疼痛、恶心和疲劳等,很容易与流感混淆,因此在感染72小时内确诊非常困难,建议民众在就诊时告知接触啮齿动物的情况,根据诊疗需要通过血液检查确认。

在汉坦病毒引发的两种常见疾病中,汉坦病毒综合征主要出现在美洲。这是一种主要影响肺部的严重疾病,症状通常在接触受感染的啮齿动物后1至8周开始出现。患者开始发病时可能出现与许多其他呼吸道疾病相似的症状,导致初期难以确诊,随后则可

能出现咳嗽和呼吸急促等症状。

汉坦病毒综合征致死率较高,出现呼吸症状的患者中死亡率可达38%。但有医疗专家指出,汉坦病毒综合征病例并不多见。路透社援引加拿大政府的数据报道,全球范围内每年发生约200例汉坦病毒综合征。

肾综合征出血热是由汉坦病毒引起的另一种严重疾病,主要影响肾脏,常见于欧洲和亚洲。症状通常在接触受感染的啮齿动物后1至2周内出现,早期症状包括剧烈头痛、背痛、腹痛、发热或发冷、恶心、视力模糊等,其他症状可能包括脸部潮红、眼睛发炎或发红和出现皮疹。到发病后期,患者可能出现低血压和急性肾衰竭等。肾综合征出血热的严重程度取决于具体病毒类型,死亡率在低于1%到15%不等。

避免接触啮齿动物

据美疾控中心介绍,目前尚无针对汉坦病毒的专门疗法。患者应接受支持性护理,包括休息、补水和对症治疗。汉坦病毒综合征可能导致呼吸困难,患者可能需要插管等呼吸支持。肾综合征出血热可能破坏肾功能,当肾脏不能正常工作时,患者可能需要透析来清除血液中的毒素。

为了降低汉坦病毒感染风险,美疾控中心建议避免接触啮齿动物及其尿液和粪便。具体措施包括:应避免或尽量减少在家中、工作场所或露营地与啮齿动物接触;把家里或车库的洞和缝隙封上,防止啮齿动物进入;在家里和周围放置陷阱,以减少啮齿动物侵扰;清理食物残渣,以免吸引啮齿动物。美疾控中心还建议宠物鼠的饲主在带新鼠回家前对其进行汉坦病毒检测,并确保宠物鼠远离野生鼠类。另外,不建议有5岁及以下儿童、孕妇或免疫系统较弱者的家庭饲养啮齿动物。

针对此次邮轮出现汉坦病毒感染病例,《国际财经日报》美国版报道指出,虽然汉坦病毒通常不会出现人际传播,但船舶的密闭环境带来了独特的挑战。这一事件敲响了警钟,呼吁全球旅游业加强对人畜共患病传播风险的监控。

退出阿拉伯石油输出国组织

离开欧佩克后,阿联酋“再退群”

此前,阿联酋于4月28日宣布,自5月1日起退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”。

阿拉伯石油输出国组织成立于1968年,总部设在科威特,旨在促进各成员国之间的合作,努力保持合理油价等。该组织包括沙特阿拉伯、卡塔尔、科威特、阿尔及利亚、巴林、埃及、伊拉克等成员国。

新华社北京5月4日电 阿拉伯石油输出国组织3日发布声明,确认阿联酋已正式退出该组织。

声明说,阿拉伯石油输出国组织秘书处已收到阿联酋能源部长苏海勒·马兹鲁伊致该组织现任部长理事会主席的信函,信中宣布阿联酋决定退出该组织,这一决定自2026年5月1日起生效。

美国“引导”被困船只驶离海峡,伊朗准备批准“管理法”

美伊在霍尔木兹海峡“硬碰硬”

本报见习记者 宋端仪

美国宣布于5月4日启动“自由计划”,动用导弹驱逐舰、100多架飞机及1.5万海军人,“引导”被困在霍尔木兹海峡的船只驶离,伊朗则在近日宣布,议会将批准一项“霍尔木兹海峡管理法”,以色列船只永久禁止通行,来自“敌对国家”的船只必须支付“战争赔偿金”才能获得通行许可。

截至5月4日,约有2000艘船困在海峡中,约2万名船员滞留,部分船只已开始出现物资短缺。五角大楼将“自由计划”定性为“人道主义行动”,伊朗则将其解读为对海峡“新管理制度”的直接挑战。

借“人道主义”削弱伊朗

特朗普称,“自由计划”旨在帮助“无辜旁观者”国家将船只安全引导出海峡,部分被困船只的食物和饮用水即将耗尽。

但从配套军事部署来看,这张“人道保护网”的底色并不单纯。

美军中央司令部发布的支援方案包括导弹驱逐舰、超过100架陆基和海基飞机、多域无人平台以及1.5万名现役军人。

波斯湾地区同时部署11艘驱逐舰、3艘两栖攻击舰和1艘航母。这种规模的兵力并非人道救援的标准配置。

美军中央司令部司令库珀在声明中明确表示,在支持这次“防御性任务”的同时,美军将继续维持对伊朗的海上封锁。特朗普已经警告,任何对这一过程的阻挠都将导致美方“不得不采取强硬手段”。

在法律逻辑层面,情况同样复杂。按美国定义,海峡被归类为“敌军水域”,只有“不在伊朗港口靠泊、不与伊朗有关”的船只才被视为通行对象。



5月4日在阿曼穆桑代姆拍摄的霍尔木兹海峡上的船只。

新华社发

德黑兰看来,这实质上是美国以救援之名打包自己的海上管辖权,并试图将伊朗从通航管理体系中完全排除。伊朗伊斯兰议会国家安全委员会主席易卜拉欣·阿齐兹4日表示,美国对霍尔木兹海峡“新的海事管理制度”的任何干涉,都将被视为违反火协议。

美否认军舰被伊朗击中

4日早些时候,伊朗媒体报道说,两枚导弹击中了一艘美国海军军舰。该舰在伊朗东南部阿曼湾沿岸港口城市贾斯克附近无视航行与通航安全,意图通过霍尔木兹海峡,在未经伊朗海军警告后,遭到导弹攻击。该舰在遭受打击后被迫掉头撤离。

不过,美军中央司令部4日在社交媒体上发文说,没有美国海军舰艇被伊朗导弹击中。美军正为“自由计划”提供支持,并执行对伊朗港口的海上封锁。

分析人士认为,伊朗在霍尔木兹海峡拥有天然的地理优势,只要动用

无人机、岸基导弹、水雷等低成本手段就能有效控制海峡。另外,伊朗伊斯兰革命卫队规模可观的快艇部队也能给过海海峡的船只造成威胁,这些都可能成为美军不能不忌惮的因素。

不过,伊朗方面也并非没有顾忌。分析认为,目前大量船员被困海峡,如果放任这样的困境继续发展,伊朗也可能承受越来越大的外交压力。因此,伊方或在不影响对海峡控制的情况下,采取有条件放行部分船只、疏散被困船员等方式来应对美国的外交与军事混合攻势。

推进海峡管控“制度化”

伊朗伊斯兰议会副议长阿里·尼克扎德5月2日公开表示,议会将批准一项“霍尔木兹海峡管理法”,法案包含12个要点。其核心内容分为三个层面:

第一,主权宣示。法案开宗明义:霍尔木兹海峡的主权“完全掌握在伊朗手中”。这一表述直接否定了“国际水域”或“共用航道”的定性,将海峡

定位为伊朗领海的延伸。

第二,通行审批制。区域内所有船舶和舰艇必须获得伊朗许可才能通行。这意味着任何船只,无论悬挂哪国国旗,未经伊朗批准即属“非法进入”,伊朗革命卫队有权拦截、登检甚至扣押。

第三,分级收费。通过船只须缴纳安全、环保、导航等服务费,优先以伊朗本币里亚尔支付。收费将按国别关系分为三类:友好国家可获豁免或象征性收费;中立国家缴纳基础通行费;美国、以色列及参与制裁伊朗的北约成员国等敌对国家不仅面临单次150万至200万美元的高额收费,甚至可能被永久禁止通行。

与美军“一次性引导”不同,这套立法一旦通过,将在伊朗国内具有长期法律效力。即使未来政府更迭,谈判重启,任何妥协都必须面对“修法”这一额外门槛。

外界认为,这意味着伊朗正推进对海峡管控的“制度化”,并且没有在海峡控制权问题上对美让步的打算。

谁在为对峙埋单

美伊在霍尔木兹海峡的对峙持续九周,全球经济的代价正层层传导,且短期内看不到缓解迹象。

摩根大通警告,若海峡中断持续至5月中旬,油价存在突破每桶150美元的风险。

海峡封锁导致全球约30%的海运原油和20%的液化天然气贸易几近瘫痪。汽油、柴油、航空燃油和船用燃料的运输成本已急剧飙升。

美国本土政治压力持续累积,美国汽油价格已从冲突前的每加仑3美元左右攀升至接近4.4美元。共和党人担忧这场油价危机可能成为11月中期选举的“核心软肋”,甚至有内部声音称“几乎注定会输掉众议院和参议院”。

谈判终局,可能不取决于军事对峙本身,而取决于在全球经济与外交压力之下,美伊双方能否找到各自的“台阶”。