

敲打日本右翼势力 维护战后国际秩序

中美元首通话释放强烈信号

日本首相高市早苗涉台错误言论引发中日外交风波之际，一通越洋电话引起国际社会关注。

据新华社报道，中国国家主席习近平24日晚同美国总统特朗普通电话。这是中美元首釜山会晤后首次通话，也是两人近两次通话中首次明确提及台湾问题。正因如此，尽管没有直接提及日本，但国际社会都清楚这通电话的意义所在。

日本右翼猖狂挑衅

正如习近平主席在电话中强调的，“台湾回归中国是战后国际秩序的重要组成部分”。复旦大学国际问题研究院院长、美国研

究中心主任吴心伯表示，台湾问题不仅涉及中国的核心利益，也涉及二战后的国际秩序。“过去日本在台湾问题上只做不说，如今连口头上基本掩饰都没有了。”高市早苗近期发表的涉台错误言论，不仅暴露日本右翼的侵略野心，更表明日本右翼企图公开挑战战后国际秩序。

高市早苗发表涉台错误言论后，日本正在错误的道路上越走越远：意图恢复旧日军军衔，为引进美国核武器谋划修改“无核三原则”。日本防卫大臣小泉进次郎近期又视察了琉球群岛上的自卫队基地，并宣布向距离中国台湾仅110公里的与那国岛部署03式中程防空导弹计划“正按进度快速推进”。在吴

心伯看来，中美元首这通电话，显然是对在台湾问题上猖狂挑衅的日本的敲打。

美国应该明辨是非

与此同时，这通电话也是对美国的善意提醒。习近平主席在通话中指出，中美曾并肩抗击法西斯和军国主义，当前更应该共同维护好二战胜利成果。“在百年未有之大变局下，美国一些鹰派人士强调所谓‘中国崛起’给美国带来的挑战，却忽视了一个更加现实和严峻的挑战。”吴心伯指出，面对日本右翼的挑战，美国应该明辨是非，站在国际道义的一方，同中国一道遏制逆流。“这不仅是捍卫中国的国家利益，对中美这对二战中并肩作

战的伙伴和二战胜利国来说，有责任携手维护二战胜利果实和战后国际秩序。”

值得注意的是，在中美元首通话后，美国总统特朗普与日本首相高市早苗也于25日通话。有报道称，此次通话要求由特朗普提出。

吴心伯表示，在中美元首釜山会晤后，特朗普重视保持中美关系稳定、推动中美合作。“日本不负责任的言论和种种挑衅行为，企图将美国卷入同中国的冲突，但这不符合美国的利益。因此我们看到，美国国务院发言人就高市早苗‘台湾有事’言论回答日媒提问时，有意与日本右翼的立场拉开距离。在这种背景下，日本右翼在国际上十分孤立。”

本报记者 齐旭

战机当众坠毁 出口雄心受挫

印度极力维持“光辉”颜面

2025年迪拜航展最后一天，被印度人寄予厚望的国产“光辉”战机当着全球军火买家和航空迷的面机毁人亡。尽管印度试图营造非战机自身问题的舆论氛围，但这起事故让“光辉”战机及印度颜面尽失。

航展表演失事

对印度而言，21日在迪拜航展上的表演不只是炫技，而是一次给“光辉”战机打广告、开拓海外市场的机会。因此，当天驾驶“光辉”战机表演的是37岁的空军中校西亚尔，一名有着丰富米格-21和苏-30MKI战机飞行经验的飞行员，但意外还是发生了。

印度空军22日派专机前往迪拜接遇难飞行员遗体回国，阿联酋仪仗队隆重送别，多名印度高官和大使出席追悼仪式。甚至在5月空战中交锋过的“宿敌”巴基斯坦防长阿西夫也转发帖文，对印度遇难飞行员表示哀悼。

印度人心里五味杂陈，正如美国米歇尔航空航天研究所执行主任伯基所言，这场事故对印度意味着“彻底失败”。更令印度不堪的是，巴基斯坦此次也带着与中国共同研制的“枭龙”Block3战机亮相迪拜航展，还拿到了新订单。

“30年才磨一剑”

单从“光辉”这个名字，足见印度人对这款战机的期待。邀请法国达索作为技术顾问、由印度斯坦航空公司研发的“光辉”战机，是印度自力更生实现本国空军现代化的重要象征。

印度上世纪80年代起步研发“光辉”战机，初衷是替换老旧的米格-21战机。但“光辉”战机的研发、试飞、交付一路磕磕绊绊：花了10年时间才勉强完成整体设计，电传操纵系统研制一再拖延导致首次试飞迟到多年。直到2011年1月“光辉”战机才获准服役，被外界嘲笑“30年才磨一剑”。

即便如此，印度空军依然对耗时30年才完成的“光辉”Mk1战机性能不满意。



▲“光辉”战机在迪拜航展上表演
▶“光辉”战机坠毁现场冒出滚滚浓烟

图 IC

印度最后一架米格-21战机已于9月退役，从西方国家采购的“美洲虎”“幻影2000”等战机也将陆续退役，印度战机规模在未来几年里将持续缩水。而Mk1的升级版、印度空军订购的180架Mk1A型“光辉”战机，却因为发动机供应链问题而迟迟未能交付。

尽管连本土市场也没搞定，印度却早已瞄准海外市场，试图在亚洲、非洲、拉丁美洲寻找“光辉”战机买家。但在世界第三大航展迪拜航展上当众坠毁，无疑给“光辉”战机的外销前景抹上阴影。印度斯坦航空公司一名前高管直言，事故“暂时排除了这款战机出口的可能性”。

淡化事故影响

在空战中输给巴基斯坦，如今又在航展上败下阵来。面对这般窘境，印度空军力量研究中心主任戈拉尼直言，印度应当将发展

“光辉”战机的工作重点放回国内，提高战机产量，兑现国内订单。“如果我们连自己采购的战机都无法按时交付，又何谈出口？”

同时，印度努力淡化事故对“光辉”战机和本国形象的影响。一方面，极力渲染“光辉”战机所谓“无可挑剔的安全记录”，称它自2016年正式服役至2024年从未发生过事故。有印度退役准将宣称，“几十年的服役经历中出现一两起事故并不能决定一种战机的优劣”。另一方面，针对有关坠毁的“光辉”战机漏油的传闻，辩称机身下摆放购物袋接装的液体是“常规的排放冷凝水操作”，并非技术故障。

印度斯坦航空公司24日发表声明称，航展“光辉”战机坠毁事故是一起孤立事件，将全力配合印度空军的调查。显然，印度不会对“光辉”战机轻言放弃。

本报记者 齐旭

印加关系回暖

新华社上午电 在南非约翰内斯堡举行的二十国集团(G20)峰会期间，印度总理莫迪与加拿大总理卡尼23日举行双边会谈，同意重启此前停滞的贸易协定谈判。

印度总理办公室23日发表声明说，两国领导人同意启动《全面经济伙伴关系协定》(CEPA)谈判，目标是到2030年实现双边贸易额达到500亿美元，比当前水平翻一番。双方确认将延续和扩大两国在民用核能领域

重启贸易谈判

的长期合作，包括正在讨论中的长期铀供应安排议题。

加拿大总理卡尼在社交媒体上表示：“印度是全球第五大经济体，这对加拿大劳工和企业意味着巨大机遇。”据加拿大总理办公室网站23日消息，卡尼已接受莫迪邀请，定于2026年年初访问印度。

印度和加拿大自2010年以来一直在断续续开展CEPA谈判。莫迪2015年访加期

间签订合同，由加拿大矿业公司5年内向印度供应逾3000吨浓缩铀，用于印度核电站发电。但2023年时任加拿大总理特鲁多公开指责印度政府涉嫌参与暗杀加拿大籍锡克教领袖尼贾尔，印度则予以否认。两国龃龉升级并互相驱逐外交官，印度还一度暂停向加拿大人员发放签证，贸易协定谈判随之暂停。

尽管存在外交争端，印加双边贸易仍保持增长。加拿大6月举办七国集团峰会期间，卡尼会见受邀作为嘉宾与会的莫迪，双方同意互派新任高级专员(相当于大使)，两国关系出现缓和。

韩国网络性剥削案主犯被判终身监禁

新华社上午电 韩国法院24日判处一个网络性犯罪团伙的主犯终身监禁。该犯罪团伙指过去5年对包括儿童和青少年在内的261名受害人实施性剥削，引发韩国社会高度关注。

嫌疑人金录元(音)33岁，被控2020年5月至今年1月在社交媒体平台“电报”运营加密聊天室，组织犯罪团伙对261人实施性犯罪，制作和传播相关内容的视频，检方以强奸、制作和传播性剥削视频、勒索等罪名对他提起诉讼。

首尔中央地方法院24日判处金录元终身监禁，同时下令在网络公开其个人信息10年、佩戴电子监控设备30年并限制其受雇于未成年人相关机构。

这起案件受害者人数远超过震惊韩国的“N号房”案件。

2019年5月至2020年2月，“N号房”案件主犯赵主彬诱骗至少74名女性拍摄色情视频，其中包括16名未成年女孩。赵主彬胁迫受害者把视频上传至他在“电报”平台设立的聊天群，在韩国社会引发愤慨。2021年，赵主彬被判处42年监禁。

应韩国政府要求，“电报”平台承诺严打色情内容，并与有关部门合作，从平台上删除相关色情内容及其他非法内容。

马来西亚计划禁止青少年用社交媒体

新华社上午电 马来西亚计划对社交媒体用户设置年龄限制，将从明年起禁止16岁以下青少年使用社交媒体。

马来西亚通信部长法齐勒23日说，马来西亚政府正在研究澳大利亚等国做法，希望明年开始实施相关限制措施，以保护青少年免受网络霸凌、诈骗等。届时，根据马来西亚政府规定，社交媒体平台将禁止16岁以下人群开设账户。

法齐勒在马来西亚《星报》网站上发布视频说，只要政府、监管部门和家庭各尽其责，就能确保马来西亚互联网环境快速、安全。

马来西亚媒体9月援引民意调查机构益普索集团调查结果报道，马来西亚超过七成受访对象支持对儿童使用社交媒体设限。

澳大利亚议会去年11月通过法案，禁止16岁以下未成年人使用多数社交媒体平台。该法案将于今年12月生效，届时社交媒体企业如未能采取合理措施阻止16岁以下未成年人使用社交媒体平台，最高将被罚款5000万澳元。

德国、法国、荷兰和新西兰等国也采取措施限制青少年使用社交媒体。法国总统马克龙表示，将推动欧盟禁止15岁以下人群访问社交媒体，如果欧盟不采取行动，法国将考虑自行立法。