



“青城”号LNG船 提前入列

沪东中华今年已交付9艘 LNG船,再创新纪录

昨天,中船沪东中华造船(集团)有限公司为中远海运中石油国事LNG运输项目三期建造的首艘17.4万立方米液化天然气(LNG)运输船“青城”号提前命名交付。这是沪东中华为该项目交付的第7艘大型LNG船。至此,沪东中华今年已累计交付9艘LNG船,创造中国年度交付LNG船新纪录。



“青城”号LNG船
受访者供图

拥有首个纯中国背景

本项目是首个纯中国背景LNG运输船项目。在项目推进中,中远海运能源、中石油国事、沪东中华、昆仑金租携手并进,共同打造国内首个人民币投融资LNG运输船标杆项目。租船、造船、融资全链条人民币结算的突破性实现,不仅为LNG产业链金融生态构建提供了独具特色的“中国方案”,更树立了可复制、可推广的人民币结算新范式。

本项目共签约三期8艘17.4万方LNG船,铸就中国LNG产业链供应链深度协同的标杆典范。目前,沪东中华已优质完成一期、二期项目,“少林”“武当”“昆仑”

“峨眉”“华山”“崆峒”六艘LNG船均已交付,“六大门派”平稳运营、高效履约,已从全球安全运输超500万吨LNG货物。沪东中华与中远海运能源已携手建成43艘LNG船,还有21艘LNG船建造工作正稳步推进。

“青城”号可靠又环保

“青城”号由沪东中华自主研发,总长295米,型宽45米,型深26.25米,服务航速19.5节,入级劳氏船级社(LR)和中国船级社(CCS),具有蒸发率低、能耗低、可靠性高、环保性高、通用性强、经济性优等诸多特点。该型船具备1.5吨/小时的再液化能力,可以适配运营中对蒸发气不同的平

衡利用要求。该型船采用全球最新一代双燃料低速推进动力系统,应用国产螺旋桨,并重新对“船、机、桨”的匹配进行了优化,主机功率下降1.25%,油耗进一步降低。主机、发电机均配备环保装置SCR(选择性催化还原装置),燃油、燃气模式均能满足全球最严格环保排放要求。

沪东中华携手各方深入践行国家能源发展战略,贯彻“国气国运,国船国造”方针,为国家“双碳”战略和国际绿色航运作出新贡献。“青城”号成功交付,彰显沪东中华在高端海洋装备建造领域卓越的项目管理能力、过硬的技术实力和强大的团队协作精神。

本报记者 叶薇

南港码头汽车吞吐量 首破百万辆

本报讯(记者 赵菊玲 通讯员 韩静)截至昨天,上海南港码头2025年汽车吞吐量达101万余辆,首次突破百万大关,已超去年全年总量,再创历史新高。该码头9月外贸汽车吞吐量、10月外贸滚装船靠港量均已超去年全年数据。

多船同靠,大作业量在南港码头已成常态。当天,有三艘大型外贸滚装船集中靠港,累计装载超4100辆品牌汽车出口海外。今年以来,码头外贸进出口汽车量达61.4万辆,同比增长超40%,其中出口增幅37%,进口汽车中转量超10

万辆,同比增长11%。

目前,南港二期已试靠外贸滚装船,全面投产后将进一步提升码头通关与作业能力。为保障作业高效运转,码头运营企业海通临港统筹两港三地人力,高峰期单日作业量可超5000台。洋山边检站在全天候执勤,实现船舶随到随检的基础上,进一步前移边检办证窗口,便利各类手续办理,同时更新软硬件设施,提升对船舶抵离港动态和滚装作业进度的感知能力,保障船舶靠港作业“零等待”、离港“零延时”。

逾2.1万个生活垃圾投放点微更新

沪干垃圾焚烧和湿垃圾资源化利用总能力日均超过3.9万吨

●以资源化方向,持续提升循环利用能级,促进减量减废 今年年底,湿垃圾集中处置设施全面建成,上海将拥有15座焚烧厂和14座湿垃圾资源化工厂,总能力超3.9万吨/日,基本形成干垃圾焚烧发电,厌氧产沼为主、好氧堆肥为补充的多元化湿垃圾处理模式。全市将增强“一主多点”垃圾处置设施布局的安全韧性,提升老港固废基地绿色发展能级,推动江桥焚烧厂生态转型,强化源头集成、流向共管、设施共享,形成多品类垃圾协同处置的高效模式。突出将干湿垃圾处理后的炉渣、飞灰、残渣二次资源化。干垃圾焚烧后的炉渣飞灰2026年底实现近零填埋,提升湿垃圾资源化利用效能,探索湿垃圾资源化项目

纳入“碳普惠”体系,通过碳交易挖掘减排价值和额外收益,促进湿垃圾资源化利用技术不断迭代更新。

●以绿色化为时尚,持续弘扬现代生活方式,引导全域低碳 弘扬生态文化,大力塑造“垃圾分类新时尚”,建立可感可及的社会市民垃圾分类“碳普惠”激励机制。推动全市居(村)“公益交投”和“惠民回收”双覆盖,加快推动本市临时性场地上的中转站、集散场迁建,整合至市政用地,保障可回收物回收体系稳定。优化提升市级可回收物回收公共服务平台,推动可回收物流量、流向等数据准确归集,构建“线上+线下”一体化“沪尚回收”新模式,积极推进可回收物体系与碳普惠体系深度衔接。以长三角一体化为载体,

探索推进生产者责任延伸制度(EPR)。持续加强源头减量,推动“以竹代塑”、快递包装绿色转型、光盘行动、外卖减塑等各种措施,不断减少一次性用品和食品浪费。在城市更新、智慧街区建设、公共机构绿色采购等领域,优先推广绿色产品。

●以精细化为特征,持续夯实分类投放、分类收集、分类运输、分类处置全程精细化分类模式 2025年底,完成居住区逾2.1万个投放点微更新、8000余个投放点专项更新,1100个小区(村)精品提升、55个公共场所精细化分类样板建设。针对容易产生“破窗效应”的违法行为,实施严格执法,探索加大处罚标准。持续完善湿垃圾品质监控硬件系统建设,通过精准溯源促进源头

分类实效提升。完善可回收物回收主体企业服务质量评议办法,增强可回收物精分实效。

●以智能化为动力,持续推动产业新质发展,加快全链增效 对全程分类各环节智慧赋能,试点推广非接触式智能垃圾箱等现代化投放设施,推进街镇“一网统管”生活垃圾分类场景应用,推动设施设备升级更新。

●以惠民为基础,持续夯实社会共治机制,实现全民友好 巩固“社区自治、公众参与”的垃圾分类治理格局,积极融入“多格合一”,提升共建共治水平。以生活垃圾收运作业扰民治理为主线,实施设施改造和模式革新,全面推动友好治理,大幅提升市民群众获得感和满意度。

本报记者 姚丽萍

本报讯(记者 杨玉红)昨日,上海第九批次土拍圆满落幕。本次土拍推出的9宗地块全部成功出让,总出让建筑面积55.26万平方米(含商办用地约2.03万平方米),总成交金额达173.33亿元,成交楼面均价31366元/平方米,整体市场呈现“稳健为主、热点突出”的态势。

本次出让的9宗地块分布广泛,涵盖青浦徐泾、朱家角、浦东川沙、宝山庙行、杨浦五角场、杨浦滨

上海今年第九批次土拍收官

九宗地块全成交,总价173.33亿元

江、奉贤南桥新城、嘉定主城区、宝山高境等多个热门区域,以普通商品房用地为主,兼顾餐饮旅馆业用地与租赁住房用地。

成交表现上,7宗地块以底价顺利出让,2宗地块出现溢价,成为本

次土拍的焦点。其中,浦东川沙地块竞争最为激烈,溢价率达15.76%,最终由佳运置业以24.75亿元竞得,成交楼面单价29912.95元/平方米;青浦徐泾地块溢价5.17%,被宝业集团以17.3亿元收入囊中,成交楼面

单价31560.51元/平方米。

其余7宗地块均以起始价成交,竞得方包括杭州中海宏鲲、上海华杨房地产、西安昶茂置业、上海盘谷房地产等企业,其中杨浦区N090501单元相关地块由上海城建

置业与上海建元资产管理联合竞得,奉贤南桥新城地块则由四家企业联合拿下,显示出企业拿地策略趋于稳健,合作拿地模式仍受青睐。

从地块参数来看,底价成交地块的起始楼面单价跨度较大,从12000元/平方米左右到68800元/平方米不等,适配不同区域的市场定位,既覆盖刚需住房需求,也包含中高端住宅供应,符合上海多维度住房供给体系的建设方向。