



# “青城”号LNG船 提前入列

## 沪东中华今年已交付9艘 LNG船,再创新纪录

昨天,中船沪东中华造船(集团)有限公司为中远海运中石油国事LNG运输项目三期建造的首艘17.4万立方米液化天然气(LNG)运输船“青城”号提前命名交付。这是沪东中华为该项目交付的第7艘大型LNG船。至此,沪东中华今年已累计交付9艘LNG船,创造中国年度交付LNG船新纪录。

### 拥有首个纯中国背景

本项目是首个纯中国背景LNG运输船项目。在项目推进中,中远海运能源、中石油国事、沪东中华、昆仑金租携手并进,共同打造国内首个人民币投融资LNG运输船标杆项目。租船、造船、融资全链条人民币结算的突破性实现,不仅为LNG产业链金融生态构建提供了独具特色的“中国方案”,更树立了可复制、可推广的人民币结算新范式。

本项目共签约三期8艘17.4万方LNG船,铸就中国LNG产业链供应链深度协同的标杆典范。目前,沪东中华已优质完成一期、二期项目,“少林”“武当”“昆仑”

面向“十五五”,本市将建立产业发达、设施先进、运行安全、监管高效、服务友好、多元共治的具有中国式现代化特征的生活垃圾管理上海模式3.0,打造“低碳生活新时尚”。昨天下午,市十六届人大常委会第25次会议听取本市生活垃圾管理情况的报告。

目前,市民垃圾分类习惯基本养成。截至10月底,全市可回收物日分出量7985吨,有害垃圾日分出量1.98吨,湿垃圾日分出量8915吨,干垃圾日清运量17716吨,湿垃圾分出量占干湿垃圾总量34%。同时,资源利用率明显提升。截至10月底,全市建成干垃圾焚烧设施15座、湿垃圾集中处理设施13座,干垃圾焚烧和湿垃圾资源化利用总能力日均超过3.9万吨,生活垃圾回收利用率达到45%,源头减量率达到5%,持续实现原生生活垃圾零填埋。

未来,本市生活垃圾管理将以人民城市建设为牵引,完善便民利民措施,改善市民生活环境,引导低碳生活新时尚——



■“青城”号LNG船  
受访者供图

## 南港码头汽车吞吐量 首破百万辆

本报讯 (记者 赵菊玲 通讯员 韩静)

截至昨天,上海南港码头2025年汽车吞吐量达101万余辆,首次突破百万大关,已超去年全年总量,再创历史新高。该码头9月外贸汽车吞吐量、10月外贸滚装船靠港量均已超去年全年数据。

多船同靠、大作业量在南港码头已成常态。当天,有三艘大型外贸滚装船集中靠港,累计装载超4100辆品牌汽车出口海外。今年以来,码头外贸进出口汽车量达61.4万辆,同比增长超40%,其中出口增幅37%,进口汽车中转量超10

万辆,同比增长11%。

目前,南港二期已试靠外贸滚装船,全面投产后将进一步提升码头通关与作业能力。为保障作业高效运转,码头运营企业海通临港统筹两港三地人力,高峰期单日作业量可超5000台。洋山边检站在全天候执勤,实现船舶随到随检的基础上,进一步前移边检办证窗口,便利各类手续办理,同时更新软硬件设施,提升对船舶抵离港动态和滚装作业进度的感知能力,保障船舶靠港作业“零等待”、离港“零延时”。

## 逾2.1万个生活垃圾投放点微更新

### 沪干垃圾焚烧和湿垃圾资源化利用总能力日均超过3.9万吨

● 以资源化为方向,持续提升循环利用能级,促进全量减废 今年年底,湿垃圾集中处置设施全面建成,上海将拥有15座焚烧厂和14座湿垃圾资源化厂,总能力超3.9万吨/日,基本形成干垃圾焚烧发电,厌氧产沼为主、好氧堆肥为补充的多元化湿垃圾处理模式。全市将增强“一主多点”垃圾处置设施布局的安全韧性,提升老港固废基地绿色发展能级,推动江桥焚烧厂生态转型,强化源头集成、流向共管、设施共享,形成多品类垃圾协同处置的高效模式。突出将干湿垃圾处理后的炉渣、飞灰、残渣二次资源化。干垃圾焚烧后的炉渣飞灰2026年底实现近零填埋,提升湿垃圾资源化利用效能,探索湿垃圾资源化项目

纳入“碳普惠”体系,通过碳交易挖掘减排价值和额外收益,促进湿垃圾资源化利用技术不断迭代更新。

● 以绿色化为时尚,持续弘扬现代生活方式,引导全域低碳 弘扬生态文化,大力塑造“垃圾分类新时尚”,建立可感可及的社会市民垃圾分类“碳普惠”激励机制。推动全市居(村)“公益交投”和“惠民回收”双覆盖,加快推动本市临时性场地上中转站、集散场迁建、整合至市政用地,保障可回收物回收体系稳定。优化提升市级可回收物回收公共服务平台,推动可回收物流量、流向等数据准确归集,构建“线上+线下”一体化“沪尚回收”新模式,积极推进可回收物体系与碳普惠体系深度融合衔接。以长三角一体化为载体,

探索推进生产者责任延伸制度(EPR)。持续加强源头减量,推动“以竹代塑”、快递包装绿色转型、光盘行动、外卖减塑等各种措施,不断减少一次性用品和食品浪费。在城市更新、智慧街区建设、公共机构绿色采购等领域,优先推广绿色产品。

● 以精细化为特征,持续夯实分类投放、分类收集、分类运输、分类处置全程精细化分类模式 2025年底,完成居住区逾2.1万个投放点微更新,8000余个投放点专项更新,1100个小区(村)精品提升,55个公共场所精细化分类样板建设。针对容易产生“破窗效应”的违法行,实施严格执法,探索加大处罚标准。持续完善湿垃圾品质监控硬件系统建设,通过精准溯源促进源头

分类实效提升。完善可回收物回收主体企业服务质量评议办法,增强可回收物精分实效。

● 以智能化为动力,持续推动产业新质发展,加快全链增效 对全程分类各环节智慧赋能,试点推广非接触式智能垃圾箱等现代化投放设施,推进街镇“一网统管”生活垃圾分类应用场景,推动设施设备升级更新。

● 以惠民为基础,持续夯实社会共治机制,实现全民友好 巩固“社区自治、公众参与”的垃圾分类治理格局,积极融入“多格合一”,提升共建共治水平。以生活垃圾收运业扰民治理为主线,实施设施改造和模式革新,全面推动友好治理,大幅提升市民群众获得感和满意度。

本报记者 姚丽萍

## 上海今年第九批次土拍收官

### 九宗地块全成交,总价173.33亿元

江、奉贤南桥新城、嘉定主城区、宝山高境等多个热门区域,以普通商品房用地为主,兼顾餐饮旅馆业用地与租赁住房用地。

成交表现上,7宗地块以底价顺利出让,2宗地块出现溢价,成为本

次土拍的焦点。其中,浦东川沙地块竞争最为激烈,溢价率达15.76%,最终由佳运置业以24.75亿元竞得,成交楼面单价29912.95元/平方米;青浦徐泾地块溢价5.17%,被宝业集团以17.3亿元收入囊中,成交楼面

单价31560.51元/平方米。

其余7宗地块均以起始价成交,竞得方包括杭州中海宏鲲、上海华杨房地产、西安昶茂置业、上海盈谷房地产等企业,其中杨浦区N090501单元相关地块由上海城建

置业与上海建元资产管理联合竞得,奉贤南桥新城地块则由四家企业联合拿下,显示出企业拿地策略趋于稳健,合作拿地模式仍受青睐。

从地块参数来看,底价成交地块的起始楼面单价跨度较大,从12000元/平方米左右到68800元/平方米不等,适配不同区域的市场定位,既覆盖刚需住房需求,也包含中高端住宅供应,符合上海多维度住房供给体系的建设方向。