

旧国标电动自行车禁售在即 记者探访申城门店发现

车行急清库存货 车主急赶末班车

从业者感受有“温差”

昨天上午，记者来到嘉定江桥镇、浦东张杨路等处的“电动车一条街”，台铃、爱玛、小牛、九号、雅迪、极核等多个品牌的门店照常经营，不时有市民进店咨询或维修。车行内，新国标和旧国标的车型都有销售，价格从一两千元到上万元不等。

“新国标车车身的塑料部件只能占整车重量的5.5%以下，所以车筐、挡板这些部位都改成金属材质，防火等级更高。链条、脚踏板也不强制安装了。另外，新车强制要求装北斗定位，找车更方便，也能防范车辆被偷。”台铃门店一位销售员介绍道，因为有着上述改变，新国标车比相同款式的旧国标车要贵数百元。

也有些门店的新国标车呈现缺货状态。在一家门店中，新车尚未到货，旧车只剩五六辆，店里显得空空荡荡。店主表示目前新车订不到，要等下个月才陆续有货，“企业的新车研发、产能等都还没跟上。”另一家门店中，新国标车只有一种车型在售，款式单一，其余旧国标车有的已被“预订”，有的因超标等原因无法出售，“卖给你也上不了牌了”。

一家开在浦东的九号电动车门店老板表示，原先生意好的时候一个月能卖六七十辆车，但11月以来只卖出去五辆，连房租都无法覆盖。门口放着三辆上牌失败的车，都被客人退回来，目前只能靠维修来维持营生。“目前九号还没有新国标车型上架，等下个月后看销售情况再决定是否会转行吧。”这位开业四年的老板表示。

不过，面对新旧国标交替期的“阵痛”，更多店主表示早有先例。“2019年的新旧国标交替与这次就很像，开头两三个月到半年之间，生意肯定会受影响，之后就会好起来。”一名从业有十几年的老板娘坦言，“市场需求总在那儿，大家都卖新国标车，该买的还是会买。就算有冲击，也不至于关店。”

旧标车加速清仓

旧国标车禁售在即，车行清库存的脚步也加快了。一家车行负责人告诉记者，因天气变冷，秋冬季节一直是电动自行车的销售淡季，“夏天每天能卖七八辆，冬天每天两三辆”。而新政明确旧国标车8月31日后不再



允许生产，11月30日后不再允许销售，因此10月至11月上中旬店里迎来一波旧车销售高峰，每天都能卖出十来辆。随着12月1日的临近，这几天销售又渐渐回落，“该买的都买好了。”车行负责人说。

记者看到，不少店家以“(旧国标车)卖掉一台少一台”来吸引顾客，甚至拉出横幅。店内外贴着“旧国标车上牌倒计时！即将截止！”等提示，推销时店家也不时提醒“真想买就赶紧买，下周就上不了牌了”。部分旧国标车型的价格还有小幅上涨，比如小牛一款

旧车型，价格就比几个月前贵了两百元。

而在各上牌点，很多车主都急着赶“末班车”。昨天下午，在东明路上的浦东公安分局交警支队电动自行车上牌便民点，来办手续的电动车主络绎不绝。记者看到，大门口处张贴着“对电动自行车非法改装说NO”的告示，每辆电动车都被拆开车身，仔细检查电瓶是否有改装，违规车辆一律驳回。

戚老板来自一家爱玛电动车行，当天来帮客户代办上牌业务。他告诉记者，最近无论是预约还是验车顺利过关都非常困难，不

少上牌点的预约已经排到了12月之后。

采访中，也有部分门店通过“先上牌再过户”的灰色操作来延期出售旧车。“这排都是上了牌的旧国标车，今天买了就能骑走。等上牌旺季过了，再带你去过户。”一名店主表示。不过，业内人士指出，这种方式也有隐患，新车一旦成为“二手车”，万一发生事故或纠纷，在保修、保险等方面的维权难度可能会有所增加。

买家心思各不同

记者走访中发现，消费者对于新国标车的接受度不一，主要源于时速25公里的限速规定。新国标中要求电动自行车安装北斗模块，并具备防拆卸、防篡改功能，这有利于逐步减少乃至杜绝车速篡改行为，减少超速带来的伤亡事故，提升城市交通安全指数。但不少消费者抱怨25公里的限速“太慢”，影响通行效率。“买电动车本来就是图个快，这么龟速有什么用？”一名在爱玛店里看车的女孩皱着眉头抱怨。

家住嘉定的赵先生表示，自己家已经有一辆电动自行车了，平时用来接送孩子上学。前几天，他又来买了一辆旧国标车，赶在12月1日前上牌，并直言“调了下速度”。“接送小孩开太快也不安全，但25码确实太慢了，还是想让小孩早上多睡几分钟。家里那辆老旧了，赶紧买辆新的，万一哪天坏了就能用了。”他说。

对此，所有车行都直言不讳地表示，新国标车无法再像以前那样进行“解限速”的暗箱操作，消费者只能接受这一改变，调整自己的骑行习惯。采访中，也有消费者认可新国标车的安全性，认为其防火等级和安全系数更高，更适合自己。“我们上了年纪的不赶时间，不需要车速多快，只希望确保安全，哪怕多花点钱也更放心。”一位正在选车的阿姨说。

事实上，在2018年版的旧国标中，电动车最高时速同样限制在25公里时速以下，新国标在修订时保留了该项规定，并非新增。业内人士表示，这是因为电动车在高速行驶时会增加制动距离，同时易失控发生碰撞等事故。当车速超过25公里，事故发生率会上升30%，伤害程度也会进一步加重。因此，购买电动车时的加装电池、“解限速”、改装鞍座和后座支架等一直都属于违法行为，此次新规出台有望从源头解决超速问题。

本报记者 金旻矣 任天宝

严打“黑飞”显成效 主动登记显著上升 ‘随便飞’到‘登记飞’ 风气好起来

“黑飞”数量明显下降、无人机和飞手实名登记数量显著上升……记者从上海警方获悉，自今年全市无人机“黑飞”专项整治启动以来，上海警方持续开展“小切口”专项整治，有力维护城市空域安全和秩序。截至目前，共查处“黑飞”案件2733起，飞手、无人机主动登记数量较专项整治前分别上升23.5%、30.7%，市民合法合规飞行无人机的意识普遍增强。

不报批就“乱飞”

从空中俯瞰，浦江两岸景色壮丽、风光旖旎，然而部分航拍爱好者为图方便，未经报备就操控无人机超高飞行，给低空安全埋下隐患。

11月20日下午，杨浦分局平凉路派出所民警巡查发现，滨江区域有无人机“黑飞”，民警当即赶赴现场处置。经查，飞手系外省来沪的应某，受朋友所托来到杨浦滨江区域，为某企业拍摄建筑航拍画面。应某为拍摄更好的建筑画面，在未履行报批飞行环节的情况下，违规操控无

人机升空并实施超高飞行。事后，违法人应某被杨浦警方依法处以行政处罚。

源头遏制乱象

利用无人机实施航拍测绘、工程勘测，同样需要守法合规。上海警方精准施策，组织各分局对辖区内涉及低空作业的相关企业开展全面摸排核查，同时主动跨前一步，为企业提供合规飞行指导与服务保障，通过强化政策宣传和规范引导，从源头遏制无人机“黑飞”乱象。

11月12日，青浦分局金泽派出所民警巡查中发现，辖区塘联中兴路附近有无人机“黑飞”，民警立即赶赴现场处置。经查，飞手陈某系光伏敷设工程承包公司员工，为汇报施工进度，在明知相关规定的情况下，仍贪图方便在无人机未注册、飞行未报备的情况下飞行无人机进行了航拍，后违法人陈某被青浦警方依法处以行政处罚。民警对其本人及所在公司相关负责人进行普法教育，明确告知无人机飞

行登记、报备相关要求，引导合规、安全飞行。

天上也要守法

警方表示：天空不是法外之地！维护低空秩序和安全，不仅是管理部门法定职责，也是每个参与者的法定义务。无人机“黑飞”、使用非法破解软件逃避监管等行为，扰乱空中交通管制秩序，危及公共安全，涉嫌违法犯罪。实施飞行活动的无人机，应在民用无人驾驶航空器综合管理平台(<https://uom.caac.gov.cn/>)上进行实名登记，并通过“随申办市民云”(App、微信小程序、支付宝小程序)报备飞行计划。真高120米以上空域，空中禁区、空中限制区及周边空域，军用航空超低空飞行空域，以及八类区域上方的空域为管制空域，未经空中交通管理机构批准，不得在管制空域内实施无人驾驶航空器飞行活动。请广大飞手严格遵守飞行报备、高度限制、禁飞区管理等规定，共同维护申城的空域安全。本报记者 杨洁

近日，一条记录上海浦东花木路芳甸路口交通实况的短视频在社交网络平台走红。镜头中，左转车道排起长队，但现场无一辆车违规加塞。驾驶员们遵规守矩、依次通行的画面，生动展现了上海交通秩序的文明之美，迅速引发网友广泛关注与点赞。

记者注意到，视频作者在评论区置顶了一张特殊截图——浦东交管部门在看到短视频后，第一时间主动联系发帖人，对驾驶员们的文明出行行为给予肯定的同时，也敏锐捕捉到路口存在的通行优化空间。

“群众的每一次反馈，都是我们优化交通管理的重要线索。”浦东交管支队路设大队民警严佳超告诉记者，收到相关信息后，交管部门迅速组织专业力量对花木路芳甸路口的交通流量、信号灯配时等情况进行全面排查与数据分析，发现该路口高峰时段排队现象与信号灯绿信比、相位差设置及周边展会活动排期存在关

联。为此，交管部门精准施策，联动展会排期优化路口信号灯配时，通过科学调整绿信比、优化相位差，有效提升了路口通行效率。如今，该路口高峰时段的排队长度大幅缩短，车辆通行更加顺畅。

据悉，今年以来，浦东交警始终秉持“以人民为中心”的治理理念，聚焦群众出行痛点堵点，持续推进信号灯配时精细化优化工作。截至目前，已累计完成信号灯绿信比与相位差调优1.9万余批次，通过大数据赋能、精准化施策，不断破解道路通行难题，让城市道路“动脉”更畅通、群众出行更舒心。

文明交通的形成，离不开每一位交通参与者的自觉践行，更离不开交通管理部门的主动作为与用心守护。当“群众守序”与“部门尽责”逐渐形成良性互动，上海这座国际大都市文明交通的亮丽风景线也由此绘就；交通秩序之美，便成为城市文明的生动注脚。本报记者 杨洁

点赞文明驾驶员 优化信号灯配时