

“搬入新房不到一年,却整天被刺鼻的气味包围,大白天也得关紧门窗,孩子皮肤发炎、老人头晕恶心,这日子太煎熬了!”近日,松江区南姚东路99弄金地新乐里的多位居民向“新民帮侬忙”求助,近半年来,小区经常弥漫着一股股呛人的酸味,后经多方调查,锁定污染源为附近一家废气排放超标的工厂。生态环境部门虽已对其作出处罚,企业确实也实施了整改,但异味至今仍挥之不去。



小忙
微调查

入住新居却饱受异味袭扰

经排查为附近一企业丙酮和臭气排放超标

检测报告			
报告编号: 25FQ01020			
三、检测结果			
有组织废气			
废气排放口位置	排放口1	排放口2	RTO催化燃烧
排气筒高度(m)	18	进气筒高度(m)	70
采样日期	2025.10.21	检测时段	1
大气压(kPa)	102.9	排气温度(℃)	32.5
静压(kPa)	0.01	排气含湿量(%)	1.59
排气平均流速(m/s)	8.6	实测气量(m ³ /h)	117689
烟道截面(m ²)	3.8013	标干排气量(m ³ /h)	105108
备注:			
检测项目			
采样时段	样品编号	单位	检出限
			DB 31/933-2015
			排放浓度限值
			排放速率限值
			CR法
丙酮	10:00-10:15 CY2510035.01	mg/m ³	0.01 103 80 10.8
	10:20-10:35 CY2510035.02	mg/m ³	0.01 57.9 80 6.09
	10:40-10:55 CY2510035.03	mg/m ³	0.01 110 80 11.6
	平均值	mg/m ³	0.01 90.3 80 9.49



■ 检测报告显示丙酮浓度超标

■ 涉事企业距离小区仅200多米

刺鼻酸味频频来袭

据居民曾先生介绍,金地新乐里2023年起陆续交付,共有2700多户业主。他2024年底入住,起初一切正常,但从今年夏天起,就偶尔能闻到一股淡淡的醋酸味。9月中旬后,异味变本加厉来袭,不仅侵扰频次增加,浓度也明显升级,特别是邻近车峰北路的东片区域,味道格外刺鼻。“那股酸味实在太冲了,吸上几口就感觉头晕恶心,即使把窗户关上,气味还是无孔不入,简直躲无可躲。”曾先生无奈地说。

受异味影响,小区不少业主出现身体不适症状。居民李阿姨称,“我从9月开始就咳嗽不止,喉咙又疼又痒,家里的空气净化器24小时开着,可还是能隐约闻到异味!”更有小朋友身上起了红疹,疑似皮肤发炎,“孩子总说皮肤痒,抓得满是红印,还频繁打喷嚏、揉眼睛,去医院检查后,医生说是过敏性反应,怀疑和接触刺激性气体有关。”居民们心急如焚,“这味道连大人都扛不住,更别说老人和孩子,再这样下去只能考虑搬家了!”

附近工厂废气超标

异味究竟从何而来?居民们曾自行做排查:因气味常随东风潜入,大家很快将目标锁定在小区东侧一路之隔的工业园区,“但园区里企业众多,要找到污染源并不容易。而且废气排放后,可能是从高空飘进小区,我们到了工厂门口,反而闻不到什么味道。”居民们多方投诉后,松江区生态环境局介入调查,确认异味来自新飞路205号的上海大申纤维素塑料有限公司,距离金地新乐里小区仅200多米。10月下旬,执法部门对该企业排放废气进行检测,发现丙酮和臭气浓度均超标。居民们提供的两份检测报告显示:丙酮平均值90.3(标准值80),臭气最

高达1300(标准值1000)。记者查询得知,丙酮对人体具有刺激性,长期接触将对呼吸道、神经系统、皮肤等造成损害。

生态环境部门随即对企业作出处罚,并责令整改。11月中旬,企业紧急加装了一套净化设施,但效果并不明显,只要风向朝西,酸味依然直蹿小区。

“之前异味大多出现在晚上,现在连白天也能闻到,真是防不胜防!”曾先生说,为了躲避异味,已有邻居“逃离”小区,搬去别处居住。此外,小区东侧建有一儿童乐园,因处于异味“重灾区”,如今也少人问津。“本来高高兴兴住进新家,没想到是来渡劫了!”居民们想知道:刺鼻气味到底何时才能消失?

虽已整改仍未过关

记者昨天联系上松江区生态环境局执法人员副大队长吉江嵬,他介绍说,9月中旬,他们接到金地小区异味扰民的投诉后,立即展开调查,经过走访排查,锁定污染源就

是大申公司。该企业2005年入驻松江经开区,主要从事纤维塑料生产,作业过程中会用到丙酮这种有机溶剂。

10月21日,生态环境部门联合第三方检测机构,对该企业排放物中的VOC(挥发性有机化合物)、丙酮及臭气等特征因子进行采样检测,结果显示:VOC数值正常,但丙酮与臭气浓度均超过国家标准。

“排放超标主要是因为企业净化设施年久失修,部分零件老化破损,导致废气处理功效降低。”执法部门依法对企业超标排放作出处罚,并责令其限期整改。11月中旬,企业完成设备维修,并增设了一套碱洗塔装置,通过酸碱中和原理进一步加强废气处理。近日,执法部门再次上门检测,确认丙酮已达标,但异味排放指标仍未“过关”。对此,执法部门要求企业继续采取措施,增强除味效果,同时缩小生产规模。企业也承诺斥资300多万元,重新进口一套更高端的废气处理设施,预计明年6月前安装。“我们已督促企业加快采购进度,争取明年3月前完工。”吉江嵬表示,接下来将坚决督促企业整

改到位,并继续开展废气监测,如排放持续超标,将依法从重处罚,直至责令停工。

纳入清单重点管理

针对有居民建议在厂区内部安装在线监测设施,实现长效监管,吉江嵬解释说,目前生态环境部门根据污染物产生量、排放量、对环境的影响程度等因素,对排污单位实行分类管理(重点管理、简化管理、登记管理),大申纤维素塑料有限公司属登记管理单位,但鉴于其此次排放超标,并给周边居民造成困扰,生态环境部门计划明年起将其纳入重点管理清单,强化监管力度,并布设在线监控设施,“一旦发现超标排放,执法人员可第一时间介入处置,确保问题早发现、早解决。”

对于后续整改方案,居民们表示“谨慎乐观”:“希望相关部门和涉事企业能做到做到,把承诺落到实处,还大家一个舒适安宁的生活环境。”金地新乐里小区何时能彻底摆脱异味困扰?“新民帮侬忙”将继续关注。

本报记者 房浩

汽修店“圈地”侵占人行道

市民质疑:公共区域岂能私用

市民王先生向“新民帮侬忙”反映,宝山区班溪路三阳路口有一家汽车保养维修店,在门口的人行道上安装了一排铁栏杆,“圈占”地盘用于停车和洗车,不仅侵占了人行道还挤压了盲道,对行人和视障人士的正常通行造成影响。“公共区域怎能划为私用?”市民质疑道。

王先生讲,自己前段时间路过班溪路三阳路口时,看到一家汽车保养维修店门口的一大块公共区域,被十多根铁栏杆围了一圈,连人行道都被圈在了里面,行人通过该路段时,要绕着栏杆走,十分不便。“只有车子要到店里维修或者洗车时,这些栏杆才会打开,其他车辆不允许驶入,相当于这块公共区域都被店家圈占了。”王先生指出,这些活动栏杆都是汽修店安装的,而且部分栏杆还紧贴盲道,挤占了盲道空间,视障人士通行时,也存在安全隐患。

记者来到现场看到,该家汽修店正好位于两条马路的路口,门前区域安装了一片黄黑相间的铁栏杆十分醒目,尤其是沿班溪路一侧,一排铁栏杆直接装在了人行道上,行人通过该区域时只能走到马路上。通过设置栏杆,汽修店门前区域变

成了一个停车区域,可以并排停放两辆汽车,但已经侵占了人行道和盲道的空间,而且由于车辆频繁碾轧,这段盲道已经严重磨损,导引功能也极大削弱。

对于汽修店在门前设立栏杆的做法,广场业主方解释称,该人行道区域属于其红线经营范围,为了汽修店的经营便利才将这片区域“打包”给其经营。考虑到对市民出行的影响,目前已经把临街部分桩头拆除,接下来会跟属地街道协商好,把人行道和盲道再重新设置一下。

属地管理部门在现场调查之后表示,按照一般标准,白线以外的是市政道路区域,由市政管理养护,白线以内的范围属于业主自有,可以提供给洗车店使用,但具体范围还需要查看建设时的规划地图。如果确实涉及侵占道路红线的问题,会要求业主方进行整改,引导洗车店跟管理方重新设置车行通道,兼顾行人通行和正常经营的需求。同时,对于出现的盲道砖磨损严重情况,已上报市政,提出更新要求,由市政安排做维修更新。

本报记者 李晓明

小帮
民有呼

交通指示牌与地面标线不一致

驾驶员路口通行可能“吃药”

交通指示牌和标线是引导驾驶员安全、有序行驶的重要依据。然而,市民杨先生向“新民帮侬忙”反映,在黄兴路和延吉路口,一块交通指示牌却与地面标线出现了不一致的情况,让驾驶员在驱车通过路口时难免产生困惑,究竟该参照哪一个指示?

杨先生是一名出租车司机,他讲述了自己出车的一次遭遇。当时,他在黄兴路由南向北行驶,快要通过延吉路时,远远看到路口的一块交通指示牌显示着,最右侧车道是直行加右转车道,他一直保持在最右侧车道行驶,需要直行通过路口,结果临近路口时发现最右侧车道地面划线仅为右转车道。来不及变道,杨先生只能在最右侧车道直行通过路口,由于不确定这样是否会被判定为违规吃罚单,他至今都心怀忐忑。

根据杨先生的讲述,记者来到黄兴路延吉路口观察,在路口果然有一块交通指示牌,上面显示着黄兴路三条车道的指引,其中最左侧车道为直行加左转车道(下方还有一个社会车辆禁止左转的图标),中间为直行车道,最右侧车道为直行加右转车道。然而,三条车道地面标线却与交通牌标识不一致,地面标线最左侧车道仅为左转车道,中间为直行车道,最右侧为右转车道。等到车辆行驶到路

口看清地面标线时,再想变道已经来不及。记者在现场就看到了令人担忧的一幕:有辆车在最右侧车道欲直行,结果遇到红灯紧急停下,后面的车辆措手不及纷纷急刹,现场情况十分危险,极容易引发交通事故。

对此,市民呼吁,交通指示牌与标线不一致,不仅会让驾驶员感到困惑,还可能导致驾驶员的错误判断,进而引发紧急制动、突然变道等危险行为,给道路交通安全埋下隐患。希望相关部门在安装交通指示牌和标线时,必须进行认真核对。在规划和施工过程中,应加强监管,确保每一个标牌和标线都准确无误、相互匹配,严格按照交通规划和安全标准来执行。同时,还应建立定期的检查和维护机制,及时发现并纠正可能出现的错误和损坏,为广大市民营造一个安全、有序的交通环境。

本报记者

李晓明



本版编辑/刁炳芳
视觉设计/黄娟