



上海多管齐下
治理垃圾收运
扰民现象

巧思降噪收到功效

一套液压装置,一套阻尼装置,可减少垃圾车后门开关噪声;一套防撞胶条,调整夹桶角度,减少倒桶次数及降低打桶噪声……针对垃圾车噪声过大问题,杨浦环发公司采取大量改进措施。

记者注意到,小小的装置藏着大大的巧思。在垃圾车的噪声中,开关后门的音量最高,均在90分贝以上。尤其是2017年生产的3吨垃圾车,后门是手动拉拽,关门时分贝仪显示超过100分贝。为此,设计者将后门手动开关改为电控液压油缸式,将开关门噪声控制在80分贝内,后门内壁加装的缓冲减震胶垫也起到了“阻尼”的作用,还能根据后门的重量进行缓冲调节。

此外,垃圾车举升及倾倒垃圾桶的“哐当”声也非常刺耳,有些垃圾桶一次倒不干净,反复倾倒,简直是对居民耳朵的折磨。问题主要出在干垃圾桶上,由于垃圾分类实施前,干湿垃圾混装,一桶垃圾比较重,所以倒得干净。分类后,干垃圾比较轻,倾倒角度不够的话就容易有垃圾残留,需要反复翻桶打桶。于是,设计团队将挂桶角度从原来的30度改为40度以上,尽量减少打桶次数。他们还开模测试了4种不同硬度的防撞缓冲胶条,通过空心、开洞的设计,发现2号胶条降噪效果最佳。

控制异味改善环境

“今年6月开始,我们开始走访各区进行调研,收集环卫收运噪声扰民的痛点问题。9月底,经过技术改进的车辆开始在小区中试运行。”设计团队针对旧款垃圾车型技改了6

技改降低“哐当”声 喷淋锁住酸臭味

清晨尚在熟睡,垃圾车的清运声便吵醒居民;离垃圾车几步远,就能闻到异味飘散……面对这些生活垃圾清运扰民的情况,上海绿化市容行业将其纳入今年“十项民生实事”工作的范畴,记者从昨天的“收运作业扰民治理暨《若干措施》政策解读现场会”上获悉,本市正通过模式创新、技术革新、设施更新等方式,解决垃圾收运“脏乱差臭吵”五大痛点。

个方面,整体收运声音降至80分贝以下。一整套技改约花费八千元,各环卫企业也可以根据实际情况从“套餐”中进行选择,对噪声最严重的部位进行改造。

凤城二村就是受益小区之一。小区共有3400多户、7个垃圾收运点位,每天产生60到70桶干垃圾,7到8桶湿垃圾,要分上午、中午两次才能清完。“居民天天投诉太吵,尤其是早上7时那次收运让很多人睡不好。国庆节之后,噪声小了很多,投诉也少了很多,环卫公司说是清运车做了技术改进。”小区物业经理说。

静音轮减少垃圾桶拖行噪声,可折叠搬运小车能承载250公斤以上的垃圾桶驳运……现场会上,环卫部门还展示了其他一系列技术革新。比如针对垃圾发酵产生的臭味,黄浦城发集团上海欣昇时代环境工程有限公司研发了车载异味控制喷淋系统,在举升倾倒垃圾桶时,车辆上方的喷淋头会喷出

清水与植物萃取除臭剂,倒桶完毕后喷淋自动停止。

探索友好治理模式

“上海的垃圾分类总方向应该是探索从立法强制到友好治理,从‘邻避效应’到‘邻利效应’。因此,我们正通过模式创新、技术革新、设施更新等方式,解决垃圾收运中的扰民问题。”市绿化市容局生活垃圾管理处负责人表示。

在收运模式上,目前已针对不同区域条件因地制宜地探索推广“内投外运”(收运车辆不进入小区,在小区外交付点清运)、“直运到站”(生活垃圾驳运至就近的小型压缩站)、“以桶换桶”(用空垃圾桶直接替换满桶垃圾,减少噪声与异味扩散)等模式,比如普陀全区就已全部采取“内投外运”模式,环卫公司和物业企业已形成多元协调机制。今年全市将建设25条生活垃圾智慧收运线路,预计明年底智慧收运线路覆盖率将达5%以上。

技术革新方面,本市从安装更新密封垫和防撞条、更新压缩设备、加装除臭设施等方面改良收运车辆1811辆,同时已完成收运车辆、垃圾桶轮降噪试点应用。此外,全市持续推进新能源车辆更新,减少车辆机械发动机噪声,已更新新能源收运车辆1017辆。

而在设备更新上,全市非接触/感应式智能投放一体式设备达约5900处,年底约8000个投放点将覆盖除臭设备,智能识别设备则能对11800余处投放点的生活垃圾混投误投、小包垃圾落地、垃圾满溢、地面脏污等敏感事件进行自动识别和预警处置,同时研究攻关湿垃圾“零接触”投放关键技术,试点湿垃圾自动倒袋、料袋分离设施设备45处。

本报记者 金旻矣

本月A股普遍冲高回落,主要指数月K线均收出阴线,从4月份开始的这波行情,经过半年大幅上涨,进入调整阶段。今年这波行情涨幅不小,如创业板指数从4月最低点到10月最高点,涨幅高达90%,这种情况下,出现波段调整其实很正常,调整有利于把这个台阶盘扎实,明年就可能继续向上拓展空间。

上证指数11月初行情令人振奋,因为上证指数11月以来3954.08点开盘后,继续冲高,10年来首次突破4000点大关,最高上摸4034.08点,这是11月最高点,也是今年最高点,更是10年来的最高点。遗憾的是,11月中旬上证指数开始回调,4000点大关得而复失,11月21日跳空低开,跌破3900点大关,本周一最低跌至3816.58点,是11月最低点,稍后虽有反弹,但是,上证指数仍未收复3900点大关,11月最终报收3888.6点。这样,上证指数11月收出小阴线,终结之前的月K线六连阳,11月跌幅为1.67%。

深证成指10月份已经收出阴线,11月继续回调。11月以13364.42点开盘后,仅仅摸高13502.16点就一路回调,跌破13000点大关,最低跌至12448.32点。本周深证成指反弹较好,周涨幅为3.56%,但没能收复13000点大关,最终全月报收12984.08点,11月依旧收阴,11月下跌2.95%,月K线“两连阴”。

创业板指数月K线也是“两连阴”,11月创业板指数以3179.3点开盘,摸高3240.35点,上周五跳水后跌破2900点大关,本周一最低跌至2892.27点。创业板指数本周反弹不错,大涨4.54%收复3000点大关,最终11月报收3052.59点,月K线依旧收阴,11月跌幅为4.23%。

11月主要指数全部收阴,科创50指数跌幅更大,科创50指数报收1327.15点,11月跌幅达6.24%,这样,科创50指数已经连续2个月跌幅超过5%。令人意外的是,11月份跌幅最大的是北交所,北证50指数11月报收1387.7点,月K线收出一根大黑棒,11月跌幅高达12.32%,是今年以来最大月跌幅。

即将过去的这个月,月K线全部收阴,意味着大盘进入全面调整。个股也是跌多涨少,上涨股票只有1900多只,下跌股票占比达62%。从4月份开始的这波行情,经过半年上涨,涨幅的确不小,上证指数从4月最低3040.69点到本月最高4034.08点,半年上涨近千点,涨幅达32.67%。创业板指数从4月最低1756.64点到10月最高3331.86点,涨幅高达89.67%。科创50指数从4月最低877.71点到10月最高1588.83点,涨幅达81%。如此巨大的涨幅下,出现调整是正常的。

这波半年上涨行情中,科技股表现最好,11月的回调中,科技股也就成为下跌重灾区。行业指数中,中证信息指数11月下跌7.3%,跌幅最大。消费电子、计算机、中证软件、机器人等板块11月跌幅超8%。相比之下,红利股11月表现较好,中证能源指数11月微涨0.25%,中证金融指数11月下跌0.55%,中证消费指数11月微跌0.08%。金融股中,银行表现最好,中证银行指数11月上涨2.89%,虽然11月证券公司板块下跌6%,但由于银行股表现较好,使得整个金融板块仅仅是微跌,也使得上证指数跌幅较小。

11月大盘全面回调,但从今年来看,A股表现还是相当好的,上证指数今年至今月K线阴线只有3根,阳线则多达8根。不管今年最后一个月收阴还是收阳,今年主要指数年K线收阳已经板上钉钉。目前大盘的调整实际上对明年行情更为有利,如果能够把基础盘扎实,那么,明年大盘就可能再上一个台阶。以上证指数为例,8月份以来,上证指数主要在3800点至4000点的区间震荡盘整,如果12月份依旧如此,这个区域已经盘整5个月,这个台阶如果盘扎实,明年就可能在4000点上方继续拓展空间。

连建明



百年多伦路 寻书乐陶陶

百年多伦路文化名人街重聚人气。昔日里的淘旧书地摊也在街头重现,吸引了不少书迷前来寻觅喜爱的书籍,重温曾经的美好记忆。

杨建正 摄影报道

沪苏通铁路张家港北站货场投运

本报讯 (记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,昨天上午,首列装载着纺织品等货物的货运列车从张家港北站货场缓缓驶出,开往广东佛山市小塘西站,标志着该货场正式投入运营。作为沪苏通铁路沿线货运车站(货场),张家港北站货场的开通不仅为区域物流降本增效、沿线产业转型升级提供积极助力,更为长三角一体化高质量发展注入强劲动能。

张家港北站货场是集装卸、仓储、中转于一体的综合性物流基地,设计年到发货物能力约300万吨,可承接钢材、粮食、建材、农副产品等多品类货物运输需求。货场开通运营后,每年可为区域内企业降低物流成本,成为长江经济带物流运输通道上的重要支点和纽带。该货场的开通将使周边产业集群更好地融入整个长三角物流体系,推动区域内各类生产要素资源在更大范围内重新配置整合。



新民随笔

这几天,上海不少楼宇的物业都在自查自纠,比如消除电气、燃气线路隐患,确保消防设备摆放到位。高楼消控室实行双人24小时值班,持证上岗,并通过物联网实时上传数据,将自动消防设备接入城市消防远程监控系统,实现动态监控。同时加强宣传,让居民了解预防火灾的必要性,增强防范意识。

除防范意识外,懂得自救也是居民必不可少的技能。尽管学校和企事业单位会定期组织学生和职工进行消防演习,但还有许多高层住宅里的居民,实际是缺乏培训的,特别是与子女分开居住的老人,而且他们行动能力弱,一旦遭遇险情,生命和财产更易受损。为此,相关部门是否可以推出高层火灾如何自救的教学视频,帮助市民尽快掌握求生技能,有备无患。

一位在消防系统工作的朋友告诉记者,考虑到高层楼宇起火时往往火因不明、火势发展快,居民无法离开现场,掌握自救的方法就格外重要,甚至性命攸关。举个例子:火势是沿着建筑外墙往上蔓延,此时楼上的居民应立即拿下窗帘等易燃物品,同时紧闭门窗,备好湿毛巾,避免吸入有毒烟雾。朋友说,更重要的是居民须事先记住疏散通道和避难层位置,确保有效脱险。

如今老年人也常刷手机,教学视频推出后,务必在全市范围进行传播。可由物业分发至小区居民群,再由楼组长分发至楼栋居民群,通过视频的生动教学,帮助每一位居民特别是老年居民学习并掌握自救技能。

最后,这位朋友特别提醒,不在着火楼宇的居民,谨记不要“凑热闹”围观,因为堵塞消防通道,影响救援,就是拿别人的生命当儿戏。

防火防灾,虽是老生常谈,也要常谈常新。