

随着12月1日电动自行车新国标全面落地实施,老国标电动车已全面禁止销售。新规执行一周,沪上各大电动车行的新车销售情况如何?消费者有何反应?受影响最大的外卖员群体也有话想说。

新车有筐有后座

昨天下午,记者来到雅迪电动车昌里东路店,店里已经没有老国标电动车在售,取而代之的是一排C09型号的新国标电动车,售价为3099元。网传新国标车不能安装车筐、没有后座,C09倒是一应俱全,不过目测车后座只能带一个孩子。车行许老板表示,新国标的电动车要比老国标车贵几百元,在车辆安全方面作了大幅提升,但是时速25公里的限速让有的消费者处于观望状态。

爱玛电动车行内,新国标电动车目前共有两款车型在售,价格分别为2699元与3699元,比老国标车贵了500—600元。车行罗老板坦言,消费者购买意愿不高,来买的也是对于车速没有要求的老年人。店铺租金每个月15000元,目前靠售后维修勉强支撑,但以目前情况看,这个月可能会亏损1万元。

昨天22时30分,浦东一家电动车行内,新国标车暂时还没到店,记者看到店内有两排老国标电动车,

新国标落地首周,电动自行车市场扫描

几乎每辆车的座上都放着一张“非卖品 待召回”的A4纸。记者询问这些车是否都不售卖时,老板回答,其中有些售价4899元的电动车已上了车牌,剩下的没上车牌的老国标车在等待品牌方回收。其中,有些老国标车子已被亲戚朋友预订,有个外卖员甚至想回购三辆。

在采访中,几家品牌车行的老板都表示,新国标车无法再像以前那样进行“解限速”的暗箱操作,消费者只能接受最高时速25公里。有的持悲观态度,如果新国标车不好卖可能考虑转行;也有人觉得等消费者习惯了新国标车,市场购买意愿仍会复苏。

新车怎么卖 老车怎么办 骑手怎么看

新车安全性更高

新国标电动车相比老国标车究竟有何提升?其核心亮点是防火性能大幅提升,老国标车的塑料件比例高,阻燃等级低,火灾时释放大量有毒烟雾。在电动自行车火灾造成人员死亡事件中,80%的死亡是由有毒烟雾导致的。新国标明确规定塑料件总质量不得超过整车质量的5.5%,关键部件如鞍座、电池盒采用高阻燃材料,挡泥板升级为铝镁合金;并对弹性软垫材料、纺织品、皮革等不同类别非金属部件,分别规定了防火阻燃指标。

其次,新国标引入“一车一池一

充一码”互认协同机制,将车辆、电池、充电器绑定在同一个二维码上,这个二维码相当于电动自行车的“身份证”,可追溯管理。通过硬件端大幅提高篡改门槛,改装后车辆可能无法运行,从技术上遏制非法改装,尤其是解除限速、加大电池等乱象。此外,新国标还要求用于经营性活动的车辆强制安装北斗模块。

老车维修不用愁

对于老国标电动车,消费者最大的疑问是:12月1日后还能继续使用吗?答案是上过牌的可以。消费者已经购买上牌的、不符合新国标的车辆不会被强制淘汰;而已购

启“虚实共生”全新时代,通过高精度数字孪生,实现城市、工业与自然系统在虚拟空间中的映射,让现实世界也可被预测和优化;同时,新形态的智能终端将成为碳基生命与硅基生命交融的入口。

愿景五:传统计算范式走向“比特计算+类脑计算+量子计算”混合的计算范式,通用量子计算实现“计算自由”。

愿景六:智能体互联网时代,数字世界与物理世界加速融合,构建起以智能体为连接主体的新型互联网基础设施。

愿景七:计算材料科学突破传统范式,自适应材料和可编程结构涌现,带动常温超导突破,迈向自适应材料时代。

愿景八:可控核聚变商业化落地,清洁能源不再稀缺,每个家庭、每辆汽车,甚至每件智能设备都成为能源网络中的微型电站,可再生能源成为绝对能源主力,迈入碳中和清洁能源新纪元。

愿景九:分子医学与AI融合,合成生物学带来“可编程健康”,提供个性化的疾病预防与康复方案,重塑人类健康新格局。

愿景十:人类在陆地、太空与深海之间自由往返,栖居空间延伸至太空与海洋,地球文明进入“多域共栖时代”。

除了“十大科技愿景”外,报告同时展望了未来生活的“十大未来场景”,包括健康、教育、交通、金融、制造、能源和环境等领域。

为什么会是“2049”?杨玉良院士说,首先是因为2024年启动这项工作,所以1/4个世纪正好到2049年;另外一个更重要的原因,2049年是中华人民共和国成立100周年,希望能够为中国在科技领域、在世界范围里呈现对未来的期盼、对未来的安全运行与高效通行。

愿景四:镜像世界深度交融开

二〇四九年的世界什么样?来看看这份科技愿景 机器人进家门 汽车载你「飞行」

本报记者 郭子彦

技术奇点走向ASI(Artificial Super Intelligence),依托脑机双向互通的极致优势,在认知、创造与复杂决策等领域实现对人类能力的指级放大,催生人机共生的全新形态。

愿景二:通用机器人将进入千家万户、千行百业,成为人类生产、生活的“得力助手”与“共生伙伴”。

愿景三:飞行汽车重构城市交通格局,释放城市空间价值,在AI调度的智能交通系统统筹下,实现空地一体化的安全运行与高效通行。

愿景四:镜像世界深度交融开

“最后的兵营”再迎忠魂

今天上午,上海永福园志愿军纪念广场庄严肃穆。一场特殊的送别仪式在此举行,八位已故老兵来到“最后的兵营”报到,与战友重逢。

永福园的志愿军纪念广场被许多老兵视为“最后的兵营”,这里安息着千余名已故老兵及家属。今天上午,主持人在祭文中回顾了八位老兵的峥嵘岁月,他们从解放战争、抗美援朝战场上走来,也在国防科技、航空基建领域深耕,还参与了国家建设与救灾工作,用一生践行了对国家与人民的忠诚。

本报记者 刘歆 李一能 摄影报道



上海京剧院一级演员严庆谷

大圣金箍棒,指引我的“取经”路



严庆谷传承“猴戏”

大家好,我是上海京剧院的丑角演员。孙悟空(齐天大圣)是中国人心中的英雄。60年前,动画片《大闹天宫》的艺术指导郑法祥先生,开创了海派京剧的郑派悟空戏。从我进戏校第一天起,他演的大圣就是我心中的榜样,我梦想能像他一样,拿着金箍棒上舞台。

学艺这条路,挺难的。13岁

那年,我开始练《闹天宫》,每天苦练“出手”——让金箍棒在手上灵活转动。可练了上百遍还是不行,上台还会失误。一次失手,棒子狠狠打在嘴角,血哗啦地流。去治疗时,医生说:“打麻药会让脸肿起来,影响你以后演戏。”我一慌,但马上想到:我演的是齐天大圣啊,怎么能怕疼?就让医生直接缝。里面两针、外面两针,疼得我直冒冷汗,打结时都差点跳起来。现在想想,这不过是京剧演员的日常。几十年来,摔伤、扭伤太常见了,我们演员跑医院都跑成“熟客”了。

曹博文 整理

买未上牌的老国标电动车,如在2025年11月30日前未完成登记上牌则不可以使用。

还有不少消费者担心的“老车维修难、配件断供”等问题,各大企业均已出台保障措施,承诺老国标车的维修服务和零部件供应至少持续5年。

骑手仍心存顾虑

可以说,新国标车在安全方面的高标准是非常有利于电动车车主的,但是目前的争议点就在限速上。特别是对于“速度就是金钱”的外卖员群体来说,新国标车的25公里时速着实有些慢,比外卖员现在的骑行速度约慢一半。

昨天20时,在浦东漫乐城商场外,许多外卖员正在餐厅门口等待出餐。骑手小园说,人多的时候,自己送外卖骑车的时速在30—40公里,在人少的路段时速会达到60公里。另一名骑手李哥表示,自己骑车的时速在四五十公里,日均三四四十单,一单能赚5元,如果骑新国标车的话会让自己的收入骤降一半,所以暂时没有换新车的打算。

一名骑手提出了建议:过于追求速度确实不安全,但是否能将标准稍稍放宽,例如限速35公里/小时,更能让骑手接受。

本报记者 任天宝

在我的艺术生涯中,很感动的经历之一,是策划并参与了“小丑挑梁”品牌项目。这个项目的初衷是拯救濒临失传的丑角剧目,通过一系列的演出和活动,让珍贵的文化遗产得以保存,而且吸引更多年轻人关注京剧。其中,在2017年举办的一次“小丑挑梁”观众见面会上,《三盗九龙杯》的演出赢得了观众们的热烈反响。这证明,只要用心去传播,好的艺术形式总是能够吸引到真正热爱它的人们。

这几年,“大圣来也”巡演越来越热闹。剧场里年轻人多了,孩子们能说出每出戏的名字,大圣的勇敢精神也悄悄种进他们心里。从过去的冷冷清清,到现在的观众满满,我四十多年的坚持,终于值了。

我生在上海、长在上海,看着这座城市一天天变好,海派文化也越来越有活力。作为京剧演员,我很骄傲能参与其中,为传统文化在现代城市里找到新位置。上海开放、创新、包容的品格,和我们文艺工作者“有信仰、有情怀、有担当”的使命,就像大圣的金箍棒一样,一直指引着我。传承弘扬中华优秀传统文化,就是我的“取经”路。