

十一战全胜再夺混团世界杯冠军

三连冠的国乒还有软肋吗



■ 冠军中国队在颁奖仪式上自拍留念

新华社发

昨晚,2025年国际乒联混合团体世界杯落下帷幕。11战全胜,国乒用三连冠的辉煌战绩,印证了在混合团体项目上的绝对统治力。随着混团正式跻身2028年洛杉矶奥运会,全球强队纷纷亮出底牌,这场“兵坛王者保卫战”,已暗流涌动。

打磨多种组合

国乒的统治力,根植于厚实的人才储备。混团赛事的双打权重高,对队伍的多组合适配性、角色转换能力提出高要求。王楚钦曾一日连战男单、混双、男双三项,却能凭借“身边都是最强搭档”的底气稳定输出,正是国乒整体实力的缩影。孙颖莎与王楚钦的“莎头组合”混双胜率稳居世界第一;王曼昱兼顾女单与女双,对阵日本选手保持全胜;这种“主力稳、新人冲”的配置,让其他队伍难以望其项背。

随着国乒实现三连冠,从教练员到运动员,对新赛制的理解无疑更深入了。孙颖莎表示:“混团的赛制很有意思,每一局都很重要,有些队伍为拿下1分甚至会在开局就用掉暂停,所以我们必须始终保持专注。如何能在短时间内激发状态,对混团非常重要。”中国乒协主席王励勤表示,要有“优化团队配置、打磨多种组合”的备战思路,这样才能让国乒在赛制变革中占据主动。

“一超多强”格局

混团奥激活了全球竞争格局。本届赛事不再是国乒的“独角戏”,日本、德国等强队已展现出足以制造威胁的实力。

日本队无疑是极具冲击力的挑战者。上届赛事日本队派出二线阵容,本届赛事则派出了张本智和、张本美和、伊藤美诚、早田希娜、松岛辉空等队员组成的全主力阵容。其中,18岁的松岛辉空和

17岁的张本美和在比赛中表现亮眼,日本队的青少年培养体系已初见成效。

德国队获得铜牌,首次登上混团世界杯领奖台。弗朗西斯卡与考夫曼的混双组合成熟稳定,温特与米特兰姆的女双具备攻坚能力。值得一提的是,德国队在与上届亚军韩国队的较量中,两次均以8比7绝杀对手,展现出极强的抗压能力。

此外,法国勒布伦兄弟的男双配置、韩国队的男单实力,均构成潜在威胁。值得注意的是,日德韩法四支强队在本届赛事中均打满过15局才分出胜负,意味着国际乒联混团格局从“国乒独强”向“一超多强”演变。

男线不够稳定

不过,三连冠的光环下,国乒并非毫无软肋。男线稳定性不足成为最突出的隐患:梁靖崑接连负于费利克斯·勒布伦和松岛辉空;王楚钦/林诗栋的男双组合在面对日本队时也陷入被动局面。

体能分配与角色转换的压力同样不容忽视。王楚钦连续作战后坦言自己体能透支,而王曼昱带伤作战仍需承担双线重任。反观对手,日本队通过灵活变阵让核心选手合理轮休,德国队凭借均衡配置避免单点依赖,这种差异在奥运多轮次高强度对决中可能被进一步放大。

针对男线问题,需加速技术革新,同时给林诗栋等新一代运动员更多高压实战的机会,提高外战抗压能力。在双打配置上,应扩大备选组合库,避免过度依赖“莎头组合”,通过轮换测试,打造多套具备竞争力的双打阵容。

三连冠并非终点,而是洛杉矶奥运备战的起点。国乒的统治地位虽暂时无人能撼动,但日德等队的快速崛起已敲响警钟。

本报记者 陶邢莹

扫描
飞扑救球
孙颖莎

抓住每次机会

时光拨回本赛季初期,在澳大利亚和中国两场分站结束后,迈凯伦便成为年度总冠军的最大热门,但当时诺里斯的表现并不如队友皮亚斯特里,不过之后发生的一切证明,F1经验更加丰富的英国车手,比队友更懂得抓住机会。

上赛季,诺里斯原本有望从维斯塔潘手里夺下年度冠军,但面对机会时的错误决策和犹豫,让他在赛车性能占优的情况下饮恨。有了去年的经历,今年的诺里斯更加从容,也更懂得把握机会。当自己和队友陷入内斗传闻,当维斯塔潘在下半赛季突然爆发,并主动挑起心理战,诺里斯依然将大部分精力放在赛道和驾驶舱里,正是这份纯粹,让他在卡塔尔站抓住了安东尼·利送来的机会,多抢下了两个积分。

阿布扎比站,诺里斯和车队定下目标:可以不要分站冠军,只要确保登上领奖台。因此在近两个小时

诺里斯首次加冕F1年度车手总冠军 “老好人”的好日子来了

在F1的世界里,有一条特别的定律:“老好人”是不能问鼎总冠军的,因为这类车手在赛道上缺乏一些灵感和霸气。但在昨日的阿布扎比,有人打破了这条定律。当英国车手诺里斯驾驶4号迈凯伦赛车第三个迎接格子旗时,F1迎来了新的世界冠军,他可以说是第一位“老好人”世界冠军。

的比赛里,他从没考虑过身前的维斯塔潘和皮亚斯特里,而是将更多精力放在防守身后的勒克莱尔身上。最终,专注的诺里斯如愿第三个冲过终点,成为这个夜晚笑得最开心的人,他在年度车手积分榜上领先第二的维斯塔潘2分,就是他在卡塔尔抓住转瞬即逝的机会,给自己添上的那2分。

一个时代结束

赛后,诺里斯将夺得年度总冠

军的时刻形容为“梦想成真”,可他并不会兴奋太久,因为让迈凯伦骄傲的“地效车”时代结束了。一周之后,各支车队和车手将开启新赛季的备战,迎接他们的,是一个充满未知的新时代。

新的赛车尺寸、新的引擎规格、新的竞争对手、新的车手组合……明年或许是F1 70多年历史上,规格改动最大也最为明显的赛季。“未来依然充满挑战,因为谁也不知道会产生怎样的格局。”捧着年度总冠

军奖杯的诺里斯很清楚,刚刚夺得的荣誉,是对自己和车队多年来努力研发、不断更改赛车,精进驾驶技术的回报,也为一个时代画上圆满的句号。“我从小就梦想成为世界冠军,很荣幸也很高兴,能在这个赛车时代的谢幕战中圆梦,希望接下来的比赛越来越精彩,我还能有更多次重温这种荣耀瞬间的机会。”新科世界冠军说道。

从2021年F1“地效车”时代开启到2025赛季后画上休止符,五个

赛季里,红牛迈凯伦轮流“坐庄”,法拉利、梅奔和威廉姆斯等老牌强队从低谷中慢慢爬升,维斯塔潘和诺里斯成为新生代车手代表,汉密尔顿和阿隆索等老将也在困境中坚持,F1的规格在变、赛道在变,车手阵容也在变,但在赛道上永争第一的精神从未改变。如今,饱受争议的“地效车”时代以诺里斯首夺世界冠军而告终。下一个时代,谁能成为F1围场里的领头羊?

本报记者 陆玮鑫

大鲨鱼晋级CBA俱乐部杯决赛圈

新援张镇麟首秀出彩



■ 张镇麟(左)突破上篮

的团队合作和防守韧劲,从首节开始就牢牢掌控节奏,上半场领先19分,最终以23分优势拿下胜利。

今夏重磅加盟的内援张镇麟也在第二节上演转会后的首秀,并在攻防两端都有出色表现。作为一名身材高大的小前锋,他在比赛中成功限制了对方小外援的发挥,展现了全面的防守能力。对于张镇麟的表现,卢伟赛后评价说:“他的到来肯定在关键时刻会对我们起到帮助,对球队的作用很大,而且他的防守大家都看到了,今天做得非常好。”

尽管取得大胜,上海久事男篮也暴露出一些问题。全场罚球命中率仅为63.6%(44罚28中),丢了16分。此外在外三分球方面,全队23投5中命中率仅为21.7%。这些数据都表明,球队在罚球稳定性和外线投射上仍需加强训练。当被问及球队磨合程度时,卢伟表示:“目前磨合了70%—80%吧。因为弗格和古德温来得比较晚,目前在不同阵容的使用上,大家配合还有些生疏。”

卢伟最后表示,尽管还有一些细节做得不太好,但总体在往好的方向发展,离CBA开赛还有几天,球队会尽快完善细节。这支焕然一新的上海久事男篮,新赛季也将朝着更高目标前进。

本报记者 李元春

■ 诺里斯夺得年度车手总冠军后
掩面而泣
特约记者 钱俊 摄