



六十米路段“骑手营” 田子坊门口“肠梗阻”

市民希望治理外卖车乱停顽疾

“这里是来上海旅游的热门景点，更是上海的窗口，现在如此混乱不堪，希望有关部门能好好管一管。”多位市民向“新民帮帮忙”反映，泰康路“田子坊”景区门口，被大量外卖电动车完全“占领”，导致人行道、非机动车道、机动车道等拥堵异常、乱象丛生，安全隐患重重。记者前往现场实地调查，所见景象确实让人震惊。



▲ 人车混行堵得慌
◀ 从车内视角看路面情况

陆常青 摄

骑手扎堆抢逼围堵

泰康路是一条单行道，而就在这条承载着海派风情与时尚活力的马路上，田子坊3号门至2号门以北一侧，上演着与石库门里弄的雅致格格不入的一幕。记者看到，长达六十多米的路段，密密麻麻停满了各式外卖电动车、摩托车，俨然一个露天的“骑手营地”。这些车辆紧密相接，几乎毫无间隙地沿着路边排开。有的骑在车上刷手机等待派单，有的三五成群聚集交谈。路边停放的车数量惊人，一眼望去有数十辆。

更让人忧心的是，这些车辆并非规整停放于划定的非机动车停车区域，而是任性“横”在路边，不仅完全占据了本就不宽的非机动车道，更是大幅侵入了机动车道。大量从这里经过的汽车被堵在此处，需要等待好久才能小心翼翼地往前挪上几米。

一辆“被困”轿车的驾驶视角生动再现了“险象环生”的场景：密集的电动车如铁桶阵般将机动车包围，路面上的黄色标线在车轮下若隐若现；而前方一辆灰色轿车深陷

“重围”，动弹不得……这一幕幕精准印证了市民关于“堵车非常严重”的讲述。

由于非机动车道被外卖车辆彻底“霸占”，行人与正常通行的非机动车只能被迫在机动车道上“与汽车争道”。不少市民告诉记者，非机动车和行人在机动车道上“夺路前行”，再加之经常有不靠边停车接人的网约车，如同在已经栓塞的血管里再设路障，让本已“极度拥堵”的交通更是“水泄不通”。

记者采访时恰逢午市高峰，田子坊周边游人如织，其中不乏金发碧眼的“国际面孔”。他们穿行于这片由外卖车辆、混乱人流构成的“险境”中，不时驻足张望，面露困惑与惊讶。路边的时尚品牌招牌，以及大量的旅游团体与眼前的混乱无序形成了鲜明的对比。难怪，有些市民摇头感叹：“上海的形象在这一刻大打折扣……”

整治遇困已成顽疾

为何此处的乱象能长期存在，甚至愈演愈烈？一位在附近商铺工作的员工向记者透露，田子坊及对面的日月光商场餐饮店铺

密集，外卖订单量极大，自然吸引了大量骑手在此聚集接单。“中午和晚上饭点，特别是周末，这里根本没法看，全是车和和人。”

对此，很多外卖骑手也表示“委屈”。“我们总得有地方停，不是我们想堵路，是真没地方停车啊。”骑手小周推下了自己的电动车，又往车群里使劲挤了挤，他的保温箱里还装着三份待送的餐品。他告诉记者，高峰时段骑手能多到上百人，可周边的停车资源只有泰康路南侧人行道划出的一点区域，根本不够用。

“而更关键的问题在于管理失效。”有知情市民透露，即使打了110，警察来处理了，但好了一段时间后又卷土重来。记者在现场停留期间，并未看到有相关人员对乱象进行有效疏导和管理，骑手们似乎已“习以为常”，将公共道路视为默认的“等候区”。

这种“法不责众”的困境，加之可能存在的执法力量不足、处罚力度有限或缺乏长效管理机制，导致该路段陷入“乱了管、管了撤、撤了又乱”的“整治困局”，最终使这六十米长的路段演变成了城市治理的“顽症

痼疾”。

有效治理刻不容缓

田子坊，作为上海文化地标和热门旅游景点，其周边环境秩序不仅关乎市民的出行安全，更直接关系到上海的国际都市形象。

为此，市民们建言，当务之急是需要多部门联动，开展更为精确、精准、精细的长效综合整治。这包括但不限于：科学规划，寻找合适场地设置专门的骑手临时等候区或疏导点；加强高峰时段的警力和巡查力量，进行严格执法和常态化疏导；利用技术手段加强监控；与外卖平台沟通，督促其加强骑手行为规范和管理。

市民们表示，整治泰康路田子坊门口的外卖车辆乱象，已刻不容缓。期待有关部门能拿出切实有效的举措，尽快破解这一管理难题，真正“还路于民、还序于城”，守护好上海这座国际化大都市的文明窗口。对此，“新民帮帮忙”将继续关注。

本报记者 陆常青

汽修店占道修车 快递站堵路卸货

杜鹃路频现交通乱象带来安全隐患

家住浦东新区玉兰路81弄的王女士向“新民帮帮忙”反映，小区门口的杜鹃路上，多家汽修店和快递站占道经营，导致行人和非机动车“无路可走”，只能被迫进入机动车道，人车混行险象环生，不仅影响交通，还带来严重安全隐患。

近日，记者来到玉兰路81弄，在紧挨小区的杜鹃路北侧，百米内扎堆开了4家汽修店。虽然店面不大，但各家的生意都很红火，前来修车的市民络绎不绝。店内停满了车辆，修车师傅正忙着检修、补胎、冲洗作业。门外人行道和非机动车道上，也停放着多部待修车辆。遇有新客上门，工作人员还主动引导车主将车停靠至路边空位，排队等候。在靠近小区南门的一家“驰加”汽修店外，一名修理工更是直接在非机动车道内，打开一辆蓝色小轿车的引擎盖，检查车况。

“店里停不下，也不能占据公共道路，影响正常通行啊！”王女士介绍说，这几家汽修店在此经营已有六七年，起初还算守规矩，很少有占道停车、修车的现象。但近两年来，可能是生意渐好，商家纷纷将门前道路占为己有，导致行人、非机动车

常被逼入机动车道。更雪上加霜的是，小区对面就是海桐小学花木校区，每到上下学高峰时段，车流骤增，进一步加剧了杜鹃路上的交通拥堵。

果然，下午4时20分，海桐小学放学后，杜鹃路上乱成一锅粥：一边是接送学生的车辆大量涌入，一边是行人、非机动车与汽车争道抢行，场面既混乱又危险。“每天放学来接孩子，都像闯关一样。”市民李女士坦言，近一个月险些和电动自行车发生多次碰撞。

沿街另一家快递站也给交通“添堵”。记者在现场看到，工作人员将人行道当成了“分拣场”，上百个快递包裹堆放在路面，阻碍行人通行；还不时有厢式货车停靠在非机动车道内卸货，车头向外横亘在路上，进一步挤压了道路通行空间。

针对杜鹃路上的交通乱象，居民们表示，人行道和非机动车道不是沿街商铺的“自留地”，希望相关部门加强整治，规范汽修店、快递站的占道经营行为，同时在上下学高峰时段，增派交警疏导车流量，还大家一条安全通畅的出行路。

本报记者 房浩



施工围挡拦道 私家车占路停

康沈路部分路段行人走得“胆战心惊”

“施工围挡已经让人行道变窄了，还有私家车违规占道，甚至拆了车牌长期霸占，我们只能被逼着跟车抢道，太危险了！”多位市民向“新民帮帮忙”反映，康沈路道路扩建工程推进期间，部分人行道被纳入施工围挡范围，本就紧张的步行空间又遭私家车违规侵占，部分车主为逃避处罚刻意取下前后车牌，导致行人被迫穿行繁忙机动车道，安全隐患突出。

记者实地探访发现，受施工围挡影响，康沈路部分路段的人行道大幅“缩水”，剩余通道最窄处仅容单人侧身通过，行人往来时需相互避让，通行已显局促。然而，即便如此，仍有不少私家车无视交通规则，径直停放在这仅存的步行空间内。更令人愤慨的是，有的车主为规避电子警察抓拍和路面处罚，竟拆下前后车牌，堂而皇之地长期占用公共人行道，丝毫没有顾及行人的通行权益。

“好好的人行道走不了，只能往机动车道上挪！”市民张女士无奈地说。记者在现场看到，面对被霸占的人行道，行人只能被迫绕行至机动车道。作为交通要道，康沈路的机动车与电瓶车往来穿梭、络绎不绝，机动车频繁变道、电瓶车呼啸而

过，行人夹杂在车流中穿行，时刻面临碰撞风险，每一步都走得“胆战心惊”。

“我们老年人反应慢，看着来往的车心里发慌！”一位白发老人拄着拐杖在车流边缘缓慢挪动，满脸焦虑地感叹，“施工是为了以后路更好走，我们能理解，但也不能让行人的安全没保障啊！”多位居民直言，施工期间的临时管控本是为了长远通行便利，但私家车违规占道的行为，却让民生通道变成了“危险通道”，尤其对老年群体、儿童等行动不便者来说，出行风险更是倍增。

市民们迫切希望管理部门加强对康沈路施工路段的巡查监管，加大对违规占道、拆牌避罚等行为的查处力度，及时清理占道车辆，规范施工期间的道路通行秩序，为行人预留安全、畅通的步行空间。

本报记者
徐驰



本版编辑/刘珍华
视觉设计/秦云阳