

● 徐汇区天平路新里137社区食堂

「这里就像家一样温暖」

天冷吃暖锅冬至包饺子

■ 昨日冬至,“新里137”邀请居民一起包饺子

孙云 摄

满满新鲜感

“新里137”是天平街道的第三家社区食堂,有“66梧桐院”和“550弄堂”两家珠玉在前——“66梧桐院”是上海滩第一家网红社区食堂,“550弄堂”一开张就引来网球明星费德勒打卡。“新里137”可谓从诞生之初就“压力山大”,对此,街道工作人员打趣道:“很多人都说‘66梧桐院’是社区食堂的‘天花板’,那这里必须要比‘天花板’更天花板!”

什么样的社区食堂才能做到比“天花板”更“天花板”?开张两年多后,记者再走进这里,依然感到满满的新鲜感。这种新鲜感,不仅是因为这里地方敞亮、窗明几净,没有食堂常见的油腻感;也不仅是因为这里既有跨国连锁的面包房,又有乔家栅的老字号海派点心,中西合璧的风味引人入胜;还不仅是因为这里的菜式推陈出新,早上有港式早茶,中午、晚上有时令新菜,逢年过节经常举办包粽子、包元宵等邻里活动;更主要的,是这里的工作人员朝气蓬勃,笑意盈盈,关注顾客的需求,营造家一样的氛围。正因如此,这里才会成为老食客常吃常新、新顾客“一见钟情”的地方。

打烊“不催促”

带着外孙女来包饺子的周阿姨说,她就住在马路对面,几乎天天来这里吃饭,这里的口味很好,红烧肉、清蒸鱼都好吃,而且这里的服务很人性化。就拿打烊时间来说,一般社区食堂下午1时30分以后就不营业了,但这里下午2时15分仍有几桌零星客人在吃饭,工作人员也不急着催促,顾客边吃边聊,享受梧桐区周末的午后时光。

吃完饭,客人们还会到大堂里的诺奶奶面包房逛一圈。店员小周热情地招呼顾客,介绍刚推出的节日蛋糕“潘纳多尼”、意大利西西里岛风味的“恰巴塔”和开心果特色口味的各种面包。客人们显然都是老熟人了,一边选购一边向小周打听:“马老板呢?好久没见他了。”小周自豪地说:“马老板去伦敦开新店去啦,最近比较忙。”挑选了几只可颂面包的陈阿姨说,她经常在这里买面包,这里的价格和食堂档口一样,老年人只要办了徐汇全区社区食堂通用的“汇享福一卡通”就能打折,

轨交18号线二期线路即将开通

新老换乘 一站一景

今天,记者从上海申通地铁获悉,上海轨道交通18号线二期工程顺利通过初期运营前的安全评估,即将于年内开通线路初期运营。二期线路位于宝山南部主城区范围内,沿线经过淞南镇、吴淞创新城、张庙街道、庙行镇。开通后,从长江南路站到达康文路站用时约15分钟,将大大方便周边市民乘客出行。

设有地下车站6座

轨交18号线二期工程起于一期工程长江南路站(不含),向北向西延伸至康文路站,设地下车站6座,自东到西依次为通南路站、长江西路站、江杨南路站(本次暂不同步开通)、爱辉路站、呼兰路站、康文路站。其中,换乘站两座:呼兰路站以“通道+天桥”的方式与既有轨交1号线换乘;江杨南路站未来将与轨交19号线(在建中)换乘。

需要注意的是,轨交18号线江杨南路站位于吴淞创新城开发区域,周边多个地块项目及道路正处于封闭建设中。该站虽已完成施工并通过了开通初期运营前的安全评估,但受此影响暂不具备开通运营条件。属地正在加快推进周边地块开发和配套建设。

改造天桥开辟通道

轨交1号线呼兰路站于2004年开通运营,轨交18号线二期呼兰路站如何与20多年前就已建成的车站对接?工程建设者考虑了既有车站的结构限制,采用集约高效、最小干扰策略,改造原有的出站天桥,成功开辟了南、北两处换乘通道,实现了新老线路的换乘融合。同时,地面站厅兼顾进出站功能,实现了“地下站与高架站”无缝换乘。

装修“一站一墙一景”

轨交18号线二期延续了一期“一站一方案”的装修理念,以艺术站名墙与主题色彩形成独特的车站装修风格。

- 通南路站主打暖浅木色,温润舒适,站名墙浮雕呈现传统淞南蛋雕非遗技艺;
- 长江西路站主打粉薰衣草色,

自然又治愈,站名墙以原上海铁合金厂作为创作元素,体现钢铁文化艺术;

- 江杨南路站(暂不开通)通过大型LED灯块,形成五光十色的撞色空间,站名墙以型钢厂旧址风貌传承钢城精神,延续工业历史记忆;
- 爱辉路站以青柠色绽放生机,站名墙再现当年储运码头情景;
- 呼兰路站的浅黄色柔和温暖,站名墙展示了上世纪30年代中国最大的棉花仓库;
- 康文路站的天光蓝色宁静且开阔,站名墙融合了庙行非遗江南丝竹和水岸生活元素。

此外,通南路站的综合支吊架设计,创新融入中国传统建筑中的“斗拱”结构美学,采用两侧向中间或中间向两侧依次抬高的布置形式,科学布局管线系统,支架布置错落有致。最高处近6米,兼顾功能效率与空间体验,有效提升车站视觉空间的净高,且更具现代感。

隧道轨道工艺提升

上海上大建筑设计院有限公司设计师于文欢告诉记者,轨交18号线二期全线7.3公里盾构区间全部采用错缝拼装管片;环纵缝呈丁字形防水结构,抗变形能力与防水可靠性显著提升。其中,3.44公里区间引入新型预埋承插式管片技术,运用中国传统榫卯工艺原理实现高精度拼装,通过“平接头+抗剪球”的构造规避应力集中,采用聚酰胺材料提升结构延性,让成型隧道的真圆度、整体性、耐久性和防水性能均大幅提高,大大减少后期维保工作量。

在全线轨道铺设时,大规模采用预制轨道板和钢弹簧浮置板,施工效率提升40%;首次引入的高铁轨道板智能精调设备,让最优区间轨道高低差和轨距偏差均能控制在±0.5mm以内;采用的钢弹簧浮置板与减振扣件的组合,也可有效降低运行噪声。

从换乘巧思、一站一景到工艺提升,轨交18号线二期线路开通初期运营后,将进一步赋能宝山转型升级,助推大吴淞地区等重点区域联动发展。

本报记者 任天宝

■ 天光蓝色的康文路站 本报记者 陈梦泽 摄

“二合一”计量分支一体箱首次应用于老旧小区改造

本报讯 (记者 罗水元)近日,真光四村第一片区电力改造工程顺利竣工。首次应用在老旧小区改造中的计量分支一体箱,将更好地满足小区居民电动自行车和电动汽车的基本充电需求。

据了解,此次电力改造包括架空线入地、配电站老旧开关柜更新、配电站增容等。其中,配电站改造部分已于12月11日完成,改造后小区新增容量800千伏安。第一片区架空线入地工

程也先行竣工,共完成小区排管3.4公里,设置电缆沟73座。

“我们在每排楼栋都设立了计量分支一体箱。”国网上海市北供电公司普南供服中心班长程妍丽介绍,这是计量分支一体箱首次被公司应用在老旧小区改造中,通过将电表计量箱与传统电缆分支箱“合二为一”,有效节省小区内部有限空间资源,同时为后续居民充电桩的接入预留了充足电源,可满足电动自行车和电动汽车的基本充电需求。