

Robotex 亚洲总决赛燃爆大虹桥

从4岁萌娃到大学生，1.5万余名青少年机器人选手同台竞技

昨天起，国家会展中心(上海)化身科技狂欢主场——第25赛季 Robotex 亚洲总决赛重磅启幕。这场亚洲顶级科技盛会，不仅集结了全球十余个国家和地区的1.5万余名选手，从4岁萌娃到大学生同台比拼智慧与技能，更同步开启科技嘉年华，将脑机接口、人形机器人、非遗手作等多元元素融为一体，近十万人次现场沉浸式体验“科技向善”的魅力，为上海国际消费中心城市注入硬核科技动能。



▲ 小选手候场“创新挑战赛”，做好最后的调试
▲ 来自全国各地的青少年在赛场同台竞技

■ 在科技嘉年华上，萌趣的机器人、机器狗吸粉无数
本报记者 张钰芸 摄

硬核比拼点燃创新激情

“3、2、1，开始！”随着裁判指令下达，八角笼内的红蓝战甲瞬间碰撞出金属火花，齿轮转动声与现场欢呼声交织在一起——这是极致机甲比赛的激烈现场，选手们通过精准操控，让机甲在攻防转换中展现硬核实力。火花四溅的激战场面，让观众爆发出阵阵欢呼声。

“我们带来的创新作品是在冰原上使用的灌溉系统。”在创新挑战赛的舞台上，四位小队员站在聚光灯下，向现场的评委和观众介绍自己的设计理念和技术亮点。通过 WEDO 运动传感器触发的采冰车，可以自动开采冰层，再经过运冰、融冰、净水等环节，就能自动喷淋到温室中。

作为全球规模最大的青少年机器人赛事之一，本届 Robotex 亚洲总决赛以 STEM 为核心，设置了26个特色赛项，涵盖智慧搭建、循线挑

战、迷宫求解、人工智能算法应用等多个方向，覆盖结构理解、工业设计、程序控制等科技领域。从低年级选手的创意搭建，到大学生团队的复杂算法比拼，不同年龄段的选手在赛场上各展所长，既考验动手能力，更锤炼科学思维与团队协作精神。

自2001年创办以来，Robotex 已覆盖全球50多个国家，而本届赛事更是创下参赛规模新高。数据显示，参赛选手不仅来自国内各省市，还有韩国、芬兰、爱沙尼亚等海外队伍远道而来，赛场成为全球青少年科技交流的“会客厅”，也为早期拔尖创新人才的发掘与培养提供了优质平台。

全家嗨玩科技嘉年华

如果说赛场是学霸的“神仙打架”，那么科技嘉年华就是全民的“快乐星球”。在这里，科技不再是冰冷的术语，而是可触摸、可互动、

可创造的趣味体验。

最吸睛的“意念赛车”区前大排长龙，参与者戴上脑电波传感设备，仅凭集中注意力就能操控赛车风驰电掣，不少小朋友瞪大眼睛、屏住呼吸，感受“用思想开车”的神奇；机器人足球场上，世界杯级别的人形机器人精准走位、大力射门，与市民游客展开点球大战，欢呼声此起彼伏；极智机甲擂台上，体感操控的5分钟激斗热血沸腾，金属碰撞声让观众直呼“过瘾”；机器狗敏捷赛专区，仿生四足机器人灵活穿越障碍、跑跳翻腾，成功挑战者还能收获精美纪念品，萌萌表现圈粉无数。

“地球村”展区宛如微缩版全球科技博览会，加拿大、芬兰、意大利等十个国家及地区的特色科技产品集中亮相，一站式饱览世界前沿创新成果。而与上海气候周联手打造的“气候公园”更具深意：12个废弃塑料瓶重生为时尚背包的展示让人惊叹，观众还能预约领取“太空种

子”盲盒，带着宇宙的礼物思考可持续生活，完成打卡任务后可获得“气候公民ID卡”及公益捐赠证书，寓教于乐中传递环保理念。

更令人惊喜的是“最古老与最未来”的跨次元碰撞！七大主题工作坊里，非遗传承人现场指导大家扎制兔子灯、绘制《山海经》神兽风筝，让两千年非遗技艺在机甲光影中重焕生机；而“3D打印魔法学院”“无人机竞速”“仰望星空”球幕影院等科技互动区，让参与者亲手打造专属模型、体验速度与激情，传统智慧与现代科技双向赋能，解锁新年仪式感新姿势。

以赛聚链为产业赋能

“我们举办 Robotex，终极目标是搭建一个可持续的、赋能型的平台。”Robotex 亚洲组委会主席辛竹表示，赛事不仅是青少年的竞技场，更是未来人才的孵化器、创新理念的试验田和全球合作的会客厅，“我

们期待让‘科技向善’的星链生态持续生长，更希望推动 Robotex 全球总决赛早日落户上海，为这座国际化大都市增添科技亮色。”

除了以赛育才，还有以赛聚链，服务高端产业引领功能。本届赛事通过吸引全球机器人、人工智能、低空经济等领域的厂商、核心零部件供应商与算法公司聚集，在虹桥国际中央商务区构建了高质量产业生态链，借助创业挑战赛、供需对接会、技术路演等环节，让具身智能、无人机救援方案等前沿创意快速对接产业资本与应用场景，实现“赛场—市场”的高效转化。

未来，随着 Robotex 平台的持续深耕，将进一步吸引创新企业落户虹桥，补强产业链关键环节，助力打造世界级产业集群，同时为文旅商体展多元联动提供创新样本，持续释放商业与科技双重活力，为城市创新发展注入长效动能。

本报记者 张钰芸

今年上海两会 将于2月上旬召开

本报讯(记者 姚丽萍)上海市第十六届人民代表大会第四次会议将于2026年2月上旬召开。

会议的建议议程有:听取和审议上海市人民政府工作报告;审查和批准上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要;审查和批准上海市2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告,批准上海市2026年国民经济和社会发展计划;审查和批准上海市2025年预算执行情况和2026年预算草案的报告,批准上海市2026年市级预算;听取和审议上海市人民代表大会常务委员会工作报告;听取和审议上海市高级人民法院工作报告;听取和审议上海市人民检察院工作报告;其他。

本报讯(记者 解敏)政协上海市第十四届委员会第四次会议将于2026年2月上旬举行。

会议议程主要有:听取和审议政协上海市第十四届委员会常务委员会工作报告;听取和审议政协上海市第十四届委员会常务委员会关于政协十四届三次会议以来提案工作情况的报告;列席上海市第十六届人民代表大会第四次会议,听取并讨论政府工作报告及其他有关报告,讨论上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案;增补政协上海市第十四届委员会常务委员会部分组成人员;审议通过政协上海市第十四届委员会第四次会议决议;审议通过政协上海市第十四届委员会第四次会议关于常务委员会工作报告的决议;审议通过政协上海市第十四届委员会第四次会议关于政协十四届三次会议以来提案工作情况的决议;审议通过政协上海市第十四届委员会提案委员会关于政协十四届四次会议提案审查情况的报告。

S4公路 奉浦东桥及接线工程

预计今年年底全线通车

全长约8.7公里,整体进度超80%,涉及上海交大校区内4座联络通道完成结构施工

本报讯(记者 裘颖琼)S4公路奉浦东桥及接线工程近日实现两大关键突破:奉浦西桥(原奉浦大桥)引桥顶升施工完成,涉及交通大学校区内4座联络通道全面完成结构施工,为项目全线按期通车奠定基础。

S4公路奉浦东桥及接线工程由上海城投公路投资(集团)有限公司负责建设,上海建工集团、上海路桥集团承建。工程北起S4公路颛桥主线收费站南侧,南至西闸公路以南,沿线穿越闵行区 and 奉贤区,全长约8.7公里。其中新建的奉浦东桥总长3.5公里,2025年3月16日奉浦东桥已全面通车。

作为老桥的奉浦西桥,其南北引桥行车坡度陡、起伏大,在日益增长的车流量面前,设计标准已难以满足当前需求,通行条件相较于新

建的奉浦东桥形成鲜明对比。2025年是奉浦西桥建成通车30周年,这一年,奉浦西桥稳步推进封闭改造,包括老桥的路面修整,并将南北引桥顶升至与奉浦东桥引桥相同的高度与长度。

为此,奉浦大西桥老桥引桥段采用断柱顶升工艺,最大顶升高度达8.896米,属于罕见的大高度调坡顶升工程,通过使用PLC液压同步顶升系统,以立柱接高技术实现桥梁纵坡调整与标高提升,最大限度保留了原有桥梁结构。

S4高速公路跨越上海交通大学校区,原有东西向一号、二号、三号、四号通道,保障校园东西区域联通。在S4公路奉浦东桥及接线工程中,涉及对原有一号、二号、三号通道进行拓宽改造,并新建五号通道。一号、二号、三号通道相应进行了抬高

和拓宽,提升上海交通大学东西向通行能力与舒适度,同时优化外观设计,使通道环境更加整洁美观。

该段施工面临空间狭小、地下管线密集等多重挑战。建设前期,项目团队针对通道基坑深度达5.85米的复杂工况,创新采用SMW工法桩结合旋喷桩的复合围护体系,并实施全过程基坑稳定性监测,确保毗邻建筑及地下管线安全。

当前,S4公路奉浦东桥及接线工程整体进度已超过80%,预计今年年底将实现全线通车。届时奉浦东桥与奉浦西桥将共同形成双向六车道的通行能力,显著提升S4公路运输效率,将进一步强化上海中心城区与奉贤、金山等区域的交通联系,为长三角一体化发展提供强有力的交通支撑,对促进区域经济协同发展具有重要意义。