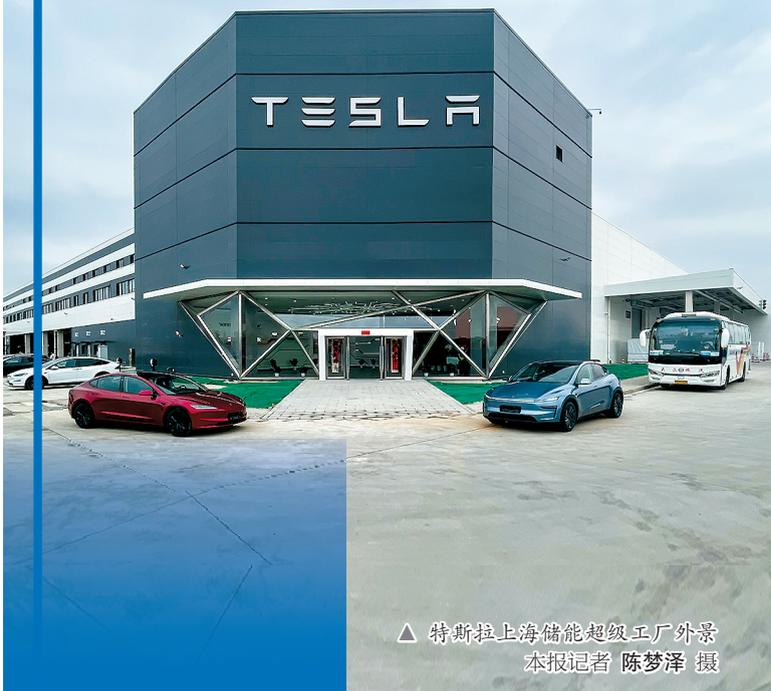




什么是外资境内再投资？

简单说，就是外商利用在中国设立企业的利润等进行再次投资。



▲ 特斯拉上海储能超级工厂外景
本报记者 陈梦泽 摄

鼓励外企境内再投资 上海出台二十条举措

本报讯（记者 叶薇）外资企业又迎来政策利好。昨天，上海市发展改革委、市商务委等11个部门联合印发了《上海市鼓励外商投资企业境内再投资若干措施》，从推动项目落地、便利投资经营、落实税收政策、优化投资促进等方面，系统梳理并推出了20项举措。

什么是外资境内再投资？简单说，就是外商利用在中国设立企业的利润等进行再次投资。“再投资20条”明确支持多种方式境内再投资，鼓励在中国境内依法设立的外商投资企业运用未分配利润，或者境外投资者以境内合法分得的本外币利润开展再投资。再投资方式包括在本市投资新设企业、增资现有企业或取得境内企业股份、股权、财产份额或其他类似权益，以及投资项目等。

鼓励企业境内再投资的具体举措包括支持多种方式再投资、强化项目协调服务、优化土地要素配置、鼓励技术升级改造、引导支持国内生产、支持加大研发创新力度、支持参加服务业对外开放试点、简化医疗器械转产流程、开展药品批发多仓协同、便利食品连锁经营、落实利润再投资税收政策、引导外商投资鼓励类产业、优化外汇登记和资金使用流程、深化合格境外有限合伙人试点、拓宽再投资融资渠道等。

市发改委透露，在制定面向企业支持政策的同时，提出构建高水平招商引资新模式以及推进境内投资信息报告试点、外商投资促进成效评价试点等外商投资体制机制改革措施，帮助企业更好地享受支持政策。为便利企业申办业务，编制并配套公布“涉企事项办事指南”，列明涉企事项名称、申办路径、咨询部门及方式等；为便利企业查询政策，在上海市外商投资促进服务平台设立“外商投资企业境内再投资”政策专栏，集中列明相关政策，同时还编制了“上海市鼓励外商投资企业境内再投资相关政策法规汇编”电子书。

再创历史新高



■ 洋山深水港活力迸发

本报记者 周馨 摄

洋山深水港集装箱吞吐量突破2870.6万标箱 连续三年全球港口效率排名第一

本报讯（记者 任天宝）记者昨天从上海洋山港海事局获悉，2025年，上海洋山深水港集装箱吞吐量突破2870.6万标准箱，同比增长10.38%，再次刷新历史纪录，在上海港的占比从2024年的50.5%提升至52.2%，巩固了其作为世界顶级集装箱枢纽港的地位。这一亮眼成绩单的背后，是一系列管理创新和智能化手段带来的港口运营效率新飞跃——洋山港已连续三年（2022-2024年）斩获全球港口效率（CPI）第一名。

2025年，洋山深水港活力迸发，全年进出国际干线集装箱船舶9181艘次、内支线集装箱船舶17942艘次，同比分别增长3.2%、8.7%，实现双增长。尤为值得一提的是，洋山港海事通过深化实施“双向通航”“双窗口离泊”“双套泊作业”“双档靠泊”等“四双”创新举措，港口通航效率显著提升，码头泊位综合利用率持续稳定在84%左右，这一效率指标居于全球领先水平。

面对有限的岸线资源，洋山港创新实施全潮水时段“三套泊”作业。这项高难度的协同作业在2025年开展了227次，涉及1362艘次国际干线集装箱船舶，平均每次为每艘船舶节省约2小时船期。该创新举措为港口挖掘了约108万标

箱的额外作业潜力，提升岸线利用率5%，为码头带来主营业务收入约3亿元人民币，同时给船公司带来间接经济收益约8000万元人民币。

为最大限度降低大风强雾等恶劣天气对码头生产的影响，洋山港海事携手气象部门建立了精细化预报机制，对船舶实施分类分级管控，通过优化锚地资源和临时待泊区，有效解决船舶“避风难、待泊难”的问题。如今，干支线集装箱船9级风可以作业，400米船舶（16000TEU以上船型）受影响时长明显减少，9级北风或者西北风采取一定安全措施后能够正常靠离泊。

在保障高效生产的同时，洋山港绿色低碳转型步伐加快。通过优化安全监管，创新实施双船同时加注作业，液化天然气（LNG）和甲醇等清洁能源加注业务快速增长。2025年LNG加注量超过70万立方米，同比增幅超60%，甲醇燃料加注也成功实现突破。上海国际航运中心的绿色能源加注能力正在加速成型。

当前，洋山港的进一步发展——小洋山北作业区建设正安全顺利推进。预计今年年底，该作业区西侧将有两个泊位率先建成投产，为洋山港的未来发展注入新的强劲动力。

史上最长纪录

沪指13连阳 开年走势依然强劲

2026年开年，A股迎来强势表现。1月6日，A股三大指数全线上涨。上证指数涨1.50%，报4083.67点，创逾十年新高，深证成指涨1.4%，创业板指涨0.75%。全市场成交额超2.83万亿元，较上一交易日增超2600亿元，超4100只个股上涨。

上证指数昨日录得日线13连阳，创史上最长连阳纪录。1992年2月25日至1992年3月11日，上证指数日线曾实现12连阳，这一日线连阳纪录保持了33年之久。

从板块来看，商业航天概念持续爆发，十余只成分股涨停，鲁信创投8天6板，北斗星通、中国卫通6天4板。脑机接口概念延续强势，三博脑科、美好医疗、创新医疗2连板。大金融板块集体拉升，华林证券、大智慧涨停。智能驾驶概念走强，万集科技、路畅科技等多股涨停。化工板块走高，中泰化学、腾化科技、氯碱化工涨停。有色金属板块表现活跃，洛阳钼业、紫金矿业等多股创历史新高。

“支撑这轮牛市的因素并没有发生改变，近期，包括高盛在内的国际投行纷纷发表了对中国资本市场看多的观点，这也为市场带来了更多的增量资金。”前海开源基金首席经济学家杨德龙指出，2026年行情是2025年行情的一个延续。

德邦证券指出，开门红后，慢牛行情有望更加乐观。A股再度站上4000点，从结构上看，并非题材的单独活跃，而是伴随保险等权重板块上行，为后续的市场持续性进一步打下基础。市场仍处于科技成长叠加资源周期震荡上行趋势，建议持续关注商业航天、人工智能、机器人等相关科技领域。此外，石油石化、有色金属等周期板块未来或有持续表现。

杨德龙认为，前期滞涨的一些优质龙头股，有可能在2026年迎来估值提升的机会，包括消费白马股、新能源龙头股，以及军工、有色等板块，未来可能会实现轮动上涨，而不再像2025年那样主要由科技股一枝独秀、其他板块表现相对较弱。在大盘创出十年新高之后，向上的阻力明显减少，指数有望继续震荡上行。整体来看，2026年是大有可为的一年。“2026年行情已经到来，春季攻势行情已经启动。建议投资者坚定信心、保持耐心，通过布局优质股票或者优质基金，把握这轮慢牛、长牛行情所带来的投资机会。”

值得一提的是，随着A股市场长期投资价值的逐步凸显，2025年以来，A股新增开户数的持续攀升，直观展现了市场的旺盛活力。

本报记者 杨硕