

黄家阙路85号黄浦区老西门街道社区长者食堂

“这里就像老伙伴们的会客厅” 来“厢遇85” 尝尝幸福味道



每天十时半后，老人们就会陆续来到这里用餐
本报记者 周馨摄

开在老城厢的社区宝藏食堂，长什么样？
黄家阙路85号，黄浦区老西门街道社区长者食堂“厢遇85”，开张一年，近悦远来，有秘诀——这里藏着老城厢的幸福味道，温暖、有人情味儿、传统又时尚。

折优惠，何况，不用去南京路排队啦！

时尚

点一盘“冠军青菜”怎么结账

一个老城厢的社区食堂，能有多时尚？“厢遇85”的一面墙上，挂着社区食堂智慧运营电子大屏。

1月7日，大屏上的当天供餐服务安排显示：早餐473份、午餐483份、晚餐237份。这些服务数据下面，动态播放“明厨亮照”，大厨们备菜、烧菜全程透明。

大屏上各种数据，最有趣的，要数“菜品人气排行榜”。最近30天，本食堂“冠军菜品”是谁？炒青菜。亚军呢？菜包。季军呢？肉包。红烧肉排第几？第十。

这排名，看得大家都笑了。入冬了，霜打小青菜，甘甜软糯又爽口，果然是不时不食，健康饮食。至于菜馒头和肉馒头，永远是上海人家的心头好。

智能结算，也很新鲜。点好了菜，结账，台面上文字提示“请将托盘放至此处”，放好，台面上方设备马上扫描菜品，出价格——两荤一素、汤、米饭，20元，刷卡或者支付宝、微信支付，十分便捷。

到了生日那天，餐厅还赠送生日面，这是老年福利更是尊老祝福。 本报记者 姚丽萍



亲切

想见老朋友了“约食堂”

社区食堂，也可以是老伙伴们切磋“老楼加梯”的好地方。

昨天上午10时，“厢遇85”的午餐时间快到了，两位老人在餐厅里聊天。聊什么？老楼加梯呀。

两位老人家，一位是74岁的张龙珍，一位是70岁的谈国英。张龙珍从小生活在老西门，2022年蓬莱路成片旧改征收后，她舍不得离开老城厢，新家就选在老西门的老小区，步行到“厢遇85”不过一刻钟。她的新家，也要老楼加梯了，过了年，差不多就好开工了。她老伴热心肠，做了楼组的加梯牵头人。

加梯是好事，可也是头一回遇见，好事做好，要多听听别人家的经验。“厢遇85”，就成了张龙珍取经的地方，这天恰好遇见了老朋友谈国英，再聊聊老楼加梯，聊得开心，眼里眉角都是笑。

其实，自打开张，“厢遇85”就是老伙伴们的会客厅，想见老朋友了，想聊聊家里的事了，就来“厢遇85”，亲切。食堂二楼，有一间多功能活动厅，做餐厅可以，提供为老服务、举办家庭亲子活动也可以。谈国英特别喜欢这里的活动，从非遗手工编织到义诊服务都有，她一边聊天一边刷刷手机，先报个名。

实惠

不只有周三的“保留节目”

张龙珍和谈国英，随身带着“五边十色”助老服务卡，一日三餐在这里都可以打八五折。

2024年，黄浦区推出“五边十色”助老服务卡——十个街道，每个街道都有独家卡色，老西门街道选的是白底绿字。技术赋能，一卡在手，全区通享，统一给予老年人八五折用餐优惠，部分社区长者食堂还提供长者特惠套餐。年满60周岁、户籍地或居住地在黄浦区的老年人，均可申请“五边十色”助老服务卡。

所以，来“厢遇85”就餐的老人，不只是老

西门街道的老人，周边芳邻——半淞园街道、小东门街道、豫园街道，走过路过的老人家们，不会错过。

享受打折优惠的，还有快递小哥。“厢遇85”服务社区里的三大群体，午饭时间错时用餐——10时半开始接待老年人；11时接待楼宇白领；12时以后是周边快递驿站的快递小哥、外卖骑手，凭借在街道专门办理的“西门驿站爱心服务卡”，享九折优惠。大冷天，小哥们东奔西走忙了一上午，来“厢遇85”吃好热乎乎的午饭，继续出发。

另外，还有特惠套餐，留给社区里有需要的人。7元特惠早餐，有包子、茶叶蛋、营养粥和酱菜；12元“两荤一素”午餐和晚餐，也很实惠。

“每周三的保留节目——‘买五送一’的点心，也很受欢迎。”店长宋勇很自信。

啥点心？地道的沈大成点心啊。餐厅一面墙上，点心品种和价格，一目了然。桂花条头糕、玫瑰糕、薄荷糕、袋装寿桃、鲜肉汤团……近30种点心，从3元到22元，凭老年卡还有八五

杨浦V聚场党支部以红色精神凝聚大V

漫画UP主 递交入党申请书

半年前，漫画UP主“我是超人CR”从济南来到上海杨浦的V聚场，在最靠近哔哩哔哩的地方开始二次创业；最近，他又做了一个郑重的决定，向V聚场党支部递交入党申请书：“这是我人生历程中最庄严神圣的一件事。”

记者从五角场街道了解到，V聚场作为一个互联网优质内容创作特色空间，聚集了粉丝总量逾一亿的头部创作者，自去年9月成立党支部以来，用电影党课、创作沙龙等创新主题党日活动凝聚年轻的互联网创作者，成为“党建赋能创作”的生动注脚。感受到组织诚意与温暖的创作者也开始积极向党组织靠拢，支部中已有四名党员，并收到两份入党申请书。

党建前置工作法

相较于其他企业和园区来说，V聚场的组织建设有其自身特色和不同的工作要求。正如五角场街道相关工作人员介绍，楼内不是一家成员相对固定的大中型企业，而是一个个小型的机构、工作室以及创作者个人，他们都是思想活跃、个性鲜明、在互联网拥有巨大影响力的UP主、博主等大V。因此，五角场街道在V聚场实践“组织同步建、党员同步找、服务同步做”的前置工作法。从企业提交入驻意向开始，由区委组织部、五角场街道和运营方组成的联合工作小队，便启动了细致的“红色家底”摸排，重点关注“党员在哪里、在想什么、需要什么”，将党建融入创意生产的脉搏，把“流量榜样”凝聚为“信仰先锋”。

去年11月，在杨浦区深化互联网企业党建工作研讨会上，V聚场入驻企业、上海知潮未来文化传媒公司CEO陈贺贺被任命为新的党支部书记，支部里还有一名房地产业类博主、一名文化企业编辑和一名街道工作人员。陈

贺贺表示，V聚场党支部的最大特点是扎根互联网优质内容创作集聚区，以“党建+互联网产业”深度融合为核心，创新连接“大学、大厂、大V”三股力量，打造新兴领域党建与内容创作生态互促的特色模式，将党建引领转化为创作者赋能与优质内容产出的动力。

活动形式很丰富

为了适应V聚场创作者们的工作节奏和特点，党支部丰富活动形式，将党建与创作服务、创业支持深度融合，打破固定组织边界。例如，在成立初期，为了让大伙拧成一股绳，党支部做的首先不是坐下来开会，而是一起“行走”，一起“开盲盒”——组织党员及楼内企业员工开展“静安南京西路石库门人文行走”党课，走访安义路63号毛泽东寓所旧址、上海展览中心、张园等处，让大家在Citywalk中理解人民城市理念；举办“解锁未知，V聚一场”盲盒互动活动，在盲盒里征集关乎创作者们实际工作的问题，党员则随机抽取“盲盒”并现场作答，并收集大家的需求，便于后续精准提供政策对接、法律咨询、技能培训等服务。

通过这一“动”“静”、“向外探索”与“向内倾听”的结合，V聚场党支部迅速打开了工作局面。“我是超人CR”就表示，他在读大学期间就想过向党组织靠拢，但是后来因为忙于工作等没能实现。去年11月，他从其他工作室的党员博主那里听说了党支部成立的消息，心里再次萌生入党想法。作为一个粉丝数超过400万的博主，他既希望通过争取入党来加强学习、提升自己，也希望通过这一过程加强与V聚场内其他党员交流，并为社会做更多有意义的事。

本报记者 孙云

“以前来中山医院看病，光在斜土路排队进车库就要20多分钟，现在走清真路，几分钟就能顺利入库，太方便了！”新年伊始，经常驾车来复旦大学附属中山医院就诊的市民王先生发现了新变化——徐汇交警支队联合中山医院推出15项交通优化措施，破解长期存在的交通拥堵难题。

数据显示，斜土路平均通行速度提升40%，小木桥路、清真路、枫林路的连锁拥堵现象不复存在。不仅方便了病人和市民，也使得120救护车通行效率提升50%以上。

大数据寻找根源

中山医院是一家日均门诊量超过两万人次的三甲医院，周边交通压力长期突出，斜土路、小木桥路、枫林路等路段的拥堵问题，成为就医群众和周边居民的“心头病”。为找准问题根源，徐汇交警在去年底启动精细化大数据调研，整合实时交通监控数据、分析车流潮汐规律、追踪拥堵节点轨迹，再结合实地走访，寻找破题之道。

“分析数据发现，早晚就医高峰时段，医院位于斜土路的3号门周边，车流冲突点有3处，平均通行速度仅12公里/小时，比区域平均水平低60%。”徐汇交警二大队队长沈加俊介绍说，中山医院车库日均接纳社会进场车辆约2300辆次，斜土路3号门是社会车辆地库入口，高峰时段，等候车流常排至小木桥路路口，与公交站进站车辆、临时上下客车辆交汇冲突，形成“路口堵一路段堵一区域堵”的连锁反应。同时，院区日均有70至80辆救护车进出，受路面拥堵影响，急救通行效率大打折扣，而枫林路由南向北车流受主干道肇嘉浜路信号灯放行时间不足影响，又会导致周边

路口车流积压。部分区域违停频发、交通标识不合理，也进一步加剧了对通行的干扰。

针对性调整措施

针对数据分析锁定的症结，徐汇交警与中山医院保卫处协作，推出系列针对性调整措施：一方面，优化出入口功能，将斜土路上的3号门调整为120救护车专用出入口，正对的道路中央隔离栏按需开启，辅以辅警现场指挥；另一方面，将清真路上的7号门由车库出口改为社会车辆入口，同步优化出租车临时下客点指示牌位置，预留专属排队区域。

同时，徐汇交警在道路资源配置上进行调整，将清真路从西向东单车道升级为“右转进库+直行过境”双车道，设置虚实中央分界线，实现入库车辆与过境车辆各行其道。关键节点划定黄色禁停区、增设违停抓拍电子监控，严厉遏制乱停乱放。在信号管控方面，肇嘉浜路枫林路路口信号灯由三向位调整为四向位，就医高峰时段错峰放行，大幅提升了枫林路由南向北的通行效率。

一系列调整措施实施后，中山医院周边交通状况明显改善。数据显示，斜土路平均通行速度提升至20公里/小时，较此前提高40%；小木桥路、清真路、枫林路的连锁拥堵现象不复存在，区域交通“微循环”全面盘活。据统计，120救护车通行效率提升50%以上，为急诊患者赢得了宝贵的救治时间；枫林路由南向北通行率提升30%，医院周边道路拥堵投诉量下降75%，患者驾行满意度提高近60%，实现了“就医畅行、民生便利、主干道畅通”的多赢目标。

本报记者 孙云

到中山医院看病不再怕堵车

徐汇·十五项措施打通周边交通堵点