

962555

小忙跑现场



道路拓宽工程竣工,家门口的公交站却突然移位。近日,松江区车墩镇安贝尔花园、金地积木两个小区的多位居民向“新民帮帮忙”栏目反映,小区旁的“车亭公路影振路”公交站,是居民多年呼吁才设立的。如今却被整体搬迁至240米外的新址,给日常出行带来极大不便。为留住站点,居民自发发起“护站行动”,与“神秘移站者”展开十余轮“站牌争夺战”：“我们一不留神,就有人把站牌搬走了,我们又把它搬回来!”截至发稿,这场因240米距离引发的公交站移位之争仍在持续,居民强烈呼吁相关部门在站点调整时应做充分征询。



道路拓宽 公交站“没”了 抢夺站牌 居民出行谁管

居民称选新址未提前征询意见 松江区交通委反馈将组织召开协调会

这个站点来之不易

1月5日14时许,记者实地走访了现场。安贝尔花园小区位于车墩镇影振路299弄,马路对面,就是位于影振路300号的金地积木小区。安贝尔花园2017年10月交付,金地积木于次年交付。居民程女士回忆,入住初期,周边公共交通覆盖严重不足,居民若要乘坐公交,需步行1公里前往北侧的车墩站,或南侧的车亭公路柳亭路/联建村站。“明明有多条公交线路途经家门口,我们却享受不到便利。”程女士说。

2019年,在居民的多方反映下,“车亭公路影振路”公交站终于落地,选址在车亭公路影振路T字路口北40米处。两个小区的居民步行至路口后,再拐个弯就能抵达站点,十分便捷。该站共停靠松江31路、莲亭专线、南松专线等7条公交线路,成为连接两个小区约2000户居民与松江新城、金山及上海市区的重要交通枢纽。记者通过百度地图全景模式,依然能看到该站站牌、候车亭一应俱全。

原有站点突然取消

公交站所在的车亭公路原为双向3车道。2020年起,该路段启动拓宽改建工程,规划升级为双向6车道,施工期间道路未长时间封闭。居民郑先生告诉记者,施工时候车亭虽被拆除,但站牌始终保留,公交车也正常停靠,大家都以为站点会在工程结束后复原。

然而2025年12月下旬,公交站旁突然挂出一块蓝底白字的告示牌,显示“该公交站台向北移动至240m(米)处”,下方黄字标注“该站台12月22日后取消使用”。与此同时,途经的7条公交线路同步取消该站停靠,全部改停新站点。居民还发现,该站的反向站点也向北移动了约150米。这让周边居民们乱了方寸。“家门口的公交站关系到日常通勤、就医、购物,说移就移,为啥不提前征询意见、公示方案?”居民王先生满是疑惑。记者多方搜索,也未找到该站点移位调整的官方公示信息。



■ 记者采访当晚,原公交站点灯杆上绑着的站牌又不翼而飞 本版摄影 丁越洋

示牌,显示“该公交站台向北移动至240m(米)处”,下方黄字标注“该站台12月22日后取消使用”。与此同时,途经的7条公交线路同步取消该站停靠,全部改停新站点。居民还发现,该站的反向站点也向北移动了约150米。这让周边居民们乱了方寸。“家门口的公交站关系到日常通勤、就医、购物,说移就移,为啥不提前征询意见、公示方案?”居民王先生满是疑惑。记者多方搜索,也未找到该站点移位调整的官方公示信息。

居民发起“守护”行动

记者实地走访看到,原公交站位置的候车亭已不见踪影,机非隔离绿化带内的一根灯杆上,紧紧绑着一根陈旧生锈的公交站牌杆子,上面贴着7条线路的站牌,站名标注为“车亭公路影振路(招呼站)”——这是居民们刚刚“抢救”

回来的站牌。“去年12月下旬,我们发现站牌被挪到新站点,赶紧把它搬了回来,当时新站点的站牌还是空的。”居民介绍,此后站牌数次被移走,又数次被居民找回,这样的“攻防战”已持续十余轮。为防止站牌再次被移,居民自发在此站岗,并将站牌牢牢绑在灯杆上。但就在记者采访当晚,这块站牌再次不翼而飞。

记者注意到,新站点(南向北方向)位于车亭公路影佳路,站名未作更改,采用港湾式设计。对于安贝尔花园、金地积木的居民而言,前往新站点不仅要多走240米,还需多过一个红绿灯。周边另一小区雅居乐星徽(共996户)的居民到新站点的距离虽然缩短了约150米,但同样要多过一个红绿灯,出行便利性并未明显提升。

居民们称自己“后知后觉”发



因在原站点等不到车,匆忙赶往新站点时不慎摔倒。

有关部门将予协调

记者了解到,车亭公路拓宽工程于2025年末完工。一份2020年的《G320公路(松江金山区界一北松公路)改建工程涉及公交车站事宜协调会纪要》显示,该区域缺少公交专项规划,多采用占路式公交站和招呼站,道路改建后“有条件的路段尽可能改建为港湾式公交车站”,其中“影佳路站”(即“车亭公路影振路”站)被标注为“出口道,港湾式”。

为何新旧站点所处路段条件相同,却要移站改建?记者就此问题4次致电松江区交通委,工作人员先是表示“不清楚”,后称车亭公路为市管道路,建议咨询市道运中心。市道运中心则回应,此事应由道路建设单位与区公交管理部门对接,经核实属区级管理范畴,站点移位是建设单位根据设计方案、经区里同意后实施的,通车后引发了居民不满。

上海城投公路投资(集团)有限公司作为建设单位表示,车亭公路改建工程2020年开工,2025年12月完工,站点移位手续齐全且经区相关部门同意,目前项目已全部竣工,现场无工作人员留守,对于站牌被移动的情况也不知情。

针对居民“保留原址公交站”的诉求,松江区交通委最新回复称将组织召开协调会,协商解决此事。本报记者 陈浩 实习生 丁越洋



■ 原公交站点处的灯杆上,站牌显示有7条线路停靠

现,在车亭公路拓宽改建的设计方案中,原站点早已被规划取消。原站点所在的新修道路,采用“机动车道+机非隔离绿化带+非机动车道+人行道”的常规布局,未预留公交站位置。站点移位后,不少居民因不知情在原站点空等,导航软件的定位也仍指向原站点。王先生告诉记者,前几天还看到一个孩子

小区门口人行道成“停车场”

居民抱怨每天晚高峰回家路被非机动车“堵死”

“小区主出入口旁的人行道,天天被电动自行车、共享单车堵得水泄不通,快成了非机动车的‘停车场’了!”近日,家住浦东新区北蔡镇浦发仁恒有园小区的居民王女士向“新民帮帮忙”反映,小区紧邻的棠林路人行道长期被非机动车无序霸占,原本的通行空间被挤压得只剩窄窄一条,让居民们的“回家路”变得又堵又惊心。

傍晚6时许,正是居民下班、接娃回家的高峰时段,记者赶赴现场探访,刚走到棠林路与小区大门交会处,就被眼前的乱象惊到:原本宽约3米的人行道上,密密麻麻挤满了各式电动自行车和共享单车,不同颜色的车辆杂乱无章地摆放着,有的横七竖八靠在一起,车把、车座相互蹭;有

的直接“骑”上10厘米高的路缘石,还将无障碍盲道彻底覆盖,连一块完整的通行区域都找不到。

“你看这路,根本没法正常走!”记者身旁,一位居民正推着婴儿车艰难前行,她一手紧紧攥着婴儿车扶手,一手小心翼翼拨开挡路的车把,每走一步都要先确认周围路况。“每次带孩子出门都提心吊胆,生怕不小心碰到旁边的车,要么刷蹭到别人的车,要么吓到孩子。”她无奈地叹气。

“这样的乱象已经持续了一段时间,每天晚高峰最严重!”居民王女士指着拥堵的人行道告诉记者,她理解大家对电动自行车、共享单车的出行需求,但也不能“只顾自己方便,不管别人安全”。“这里是居民区核心出入口,

每天有大量老人买菜、小孩放学经过,这么多车乱停,很容易不小心绊倒、碰倒车辆。”

采访中,多位居民纷纷表示并非反对在周边停放车辆,而是希望能有序停放。“哪怕划定一块专门的区域,让大家按规矩停也好啊!”居民们呼吁,相关部门能尽快介入整治,一方面划定合理的非机动车停放区域,设置清晰的指引标识;另一方面加强日常巡查管控,对乱停乱放、挤占人行道和盲道的行为及时清理规范,真正“还路于民”。“我们就想有条畅通、安全的回家路,能安心地走,不用再在车缝里‘闯关’。”王女士的话,说出了周边居民的共同心声。 本报记者 徐驰



小民有呼

小有回音

整治长庚路“马路菜场”

本报讯(记者房浩)去年12月31日,本报8版《卖菜“疏导点”岂能成“扰民点”》报道了奉贤区长庚路南行港桥附近出现“马路菜场”,每天清晨道路两边被近百名菜贩占据,不但堵塞交通,环境脏乱,还存在售卖活禽等行为,令周边居民不堪其扰。记者昨天从奉贤区城管执法局获悉,城管部门已对该处“马路菜场”开展专项整治,有效遏制了无序设摊乱象,现场道路恢复干净有序。

据奉贤区城管执法局介绍,在经过前期排摸和宣传教育后,1月7日清晨,城管部门对奉贤大居区域马路市场开展专项整治行动,当天共依法查处乱设摊点78个,立案3起,协助28个自产自销摊位前往南百路上的疏导点正

规经营。目前,南行路、长庚路沿线的占道设摊现象已得到有效遏制,周边环境明显改善。“这几天早上出门,小贩都不见了,马路上清清爽爽,交通也一路顺畅!”亚通聚秀苑小区的居民们欣喜地说。

奉贤区城管执法局表示,下一步将加强巡查监管,切实巩固整治成果,防止乱象反弹。同时,持续提升城市治理精细化水平,完善“堵疏结合”机制,平衡好市容环境和民生需求,努力让城市更干净、更安全、更有序。



本版编辑/曹柳曼 视觉设计/奚云阳