



168个警用无人机“自动机场”，安全飞行6.4万余架次

“低空之翼”织就平安天网



清晨的内环高架，一架警用无人机悬停在空中，镜头精准锁定加塞车辆；傍晚的校园周边，无人机沿预设护校航线巡航，无声守护着结伴回家的孩童；深夜的长江水域，热成像镜头穿

透夜色，悄然追踪非法捕捞的可疑身影……

在上海，警用无人机编织成“网”，构筑起一幕幕“空地协同”的平安场景。目前，上海公安共有168个警用无人机“自动机场”，基本实现了警用无人机全域智能调度、快速支援；警用无人机已安全飞行6.4万余架次、累计时长近2.5万小时。作为上海公安新质战斗力建设的重要组成部分，警用无人机正以规模化、体系化应用健全申城的安全防线。

当前，警用无人机有哪些应用场景？科技赋能下，它又为市民生活带来了哪些实实在在的便利？在第6个中国人民警察节来临之际，记者聚焦“低空之翼”作了一番观察。



民警在操控警用无人机

本版图片除署名外均由浦东公安供图



记录非法捕捞鳊鱼苗的全过程
警用无人机热成像模式

疏堵“千里眼” 让城市血脉更畅通

“驾驶员您好，我是高架交警。我们的警用无人机已经拍下事故画面，完成取证，‘快处易赔’链接稍后会发送至您手机，请您先撤离……”

2025年12月16日17时，上海中环高架道路上，无人机在巡飞中发现大柏树立交附近发生一起两车事故。当事人尚未报警，指挥室里的民警已经通过车牌信息迅速联系上当事人。从发现事故到恢复通行，全程仅耗时3分钟。

“高架道路‘连续车流’的特性，一旦发生交通事故容易引发长距离的拥堵。车辆多占道停留1分钟，后方拥堵可能就延长1公里。”上海市公安局交警总队高架支队相关负责人叶青告诉记者，“无人机有机动、灵活的优势，空中视角能够更好地观察事故形态、道路情况。”

去年3月，高架支队部署建成了15座自动机库，实现了内环内高架全覆盖自动巡飞。这些自动无人机库具备自主起降、自动充电、远程操控功能，1名飞手可同时操控3至4架无人机。目前，高架警用无人机每日巡飞里程约360公里，相当于15名警力的巡逻总量。

警用无人机巡飞与“快处易赔”系统的深度融合，也是快速处置的关键一环。对于驾驶员来说，便捷之处在于——事故发生后无需下车拍照，警用无人机拍摄的事故图片，会直接上传至“快处易赔”系统，用于后续保险理赔。“事故车辆快速撤离、减少拥堵的同时，也避免了可能造成的二次事故。”叶青说。

数据印证着成效：在高架道路事故中，高架支队警用无人机先于民警到场的占比达70%以上；日均完成民警无需到场的“无人机-快处易赔”事故十余起。技术赋能下，无人机的“视力”不断升级。通过搭载AI智能识别算法，警用无人机能够自动发现并预警事故、车辆抛锚、设施隐患等交通异常事件，从源头减少了拥堵诱因。

对市民诟病已久的驾车浏览电子设备、违规加塞等交通违法行为，交警部门也借助警用无人机的“千里眼”，构建起“空中巡查+地面拦截”的地空联动执法模式。

去年9月，一名驾驶员在延安路高架行驶过程中全程低头操作手机，严重影响后方通行。警用无人机发现后持续跟踪拍摄，完整记录了其分心驾驶的全过程。指挥中心迅速指令地面骑警在前方下匝道拦截，面对清晰的视频证据，驾驶员当场承认违法事实，最终被依法处以罚款200元、记3分的处罚。

围绕交通治理，一张空中智网正在申城逐步构建。

例如，杨浦分局交警支队在全市率先开展简易交通事故无人机全自动“快处易赔”，自应用以来，通过警用无人机协助处理的事故占远程处置交通事故总量的47.7%、道路通行效率提升41.2%。闵行分局交警支队针对电动车骑行人员未戴头盔等交通违法行为，通过民警现场劝导、警用无人机空中锁定，开展联动治理。奉贤分局交警支队则研发警用无人机“违停抓拍”算法，构建起“智能查处”的非现场执法模式，全区400余条路段均纳入无人机智能巡飞执法范围，日均查处违停200余起。

空中“追猎者” 黑暗中锁定可疑身影

打击犯罪，是公安部门的本职工作。以往电影大片里，直升机高空锁定犯罪分子的刺激场景，如今已被更轻巧智能的无人机取代。

鳊鱼苗作为难以人工繁育的稀缺渔业资源，被称为“水中软黄金”，市场价格高昂，每年汛期都成为非法捕捞者的目标。但长江口水域广阔，芦苇丛生，夜间环境复杂，传统巡查不仅耗时耗力，还容易打草惊蛇，给取证和抓捕带来很大难度。无人机的加入，则扭转了这一局面。

“注意！目标正在撒网，立即锁定取证，地面警力做好合围准备！”汛期的凌晨，禁渔区的夜色中，浦东公安分局水上治安派出所联合低空警务专班、沪东新村派出所，开展非法捕捞专项整治行动。天空中，警用无人机开启热成像模式——画面中，周边环境一片灰黑，而3名嫌疑人的身影却雪白可见。撒网、捕捞、装桶……高空悬停的警用无人机，穿透黑暗和芦苇遮挡，无声记录下他们非法捕捞的全过程，形成完整的证据链。凌晨3时许，当嫌疑人“满载而归”准备逃离时，地面警力果断出击，成功将嫌疑人抓获，当场查获捕捞用的丝网及鳊鱼苗数千条。

记者获悉，目前，全市公安共有168个警用无人机“自动机场”，基本实现了全域智能调度、快速支援。“警用无人机听令后，能在5—8分钟内飞抵现场执行处置任务。而且相比传统地面摄像头，视角更灵活、更立体，便于掌握全局。”上海市公安局警务航空总队警用无人机建设规划支队（筹）负责人苏轲可表示。

“110警情是24小时的，我们正在探索将警用无人机‘自动机场’的应用，嵌入日常接处警中。”浦东分局情指中心指挥中心主任瞿春华告诉记者，浦东新区地域较大，现已布设21个警用无人机“自动机场”，“基本能实现

覆盖60%—70%的警情，警用无人机能够先于民警到场”。

数据显示，过去一周里，浦东分局警用无人机“自动机场”共计飞行890架次，时长287小时，覆盖超8300公里。浦东分局低空警务专班民警陆佳辰介绍：“我们设置了多条自动巡航线路，有上学放学时间段自动巡飞学校区域的护校巡航线路，有聚焦高速、高架、重点路口、交通枢纽等区域的交通违法巡航线路，也有保障节假日大客流或大型活动的安保航线等等。与此同时，警用无人机也主动参与110警情处置。”

近期，浦东新区杨思一小区内，有居民因停车纠纷产生口角与肢体冲突，引发十余人围观。接警后，警用无人机仅用时3分钟就飞抵现场，立即开展先期处置，通过探照灯、警灯闪烁警示下方人群，同时降高喊话，成功控制事态发展，防止冲突升级。

机动“救援队” 应急“明灯”照亮生命通道

上个月，在浦东新区一处荒地内，一名七旬老人不慎走失。夜幕降临，气温已逼近冰点，老人一天没能进食饮水，手机断电、体力不支……情况十分危急。

芦苇荡与灌木丛形成的天然屏障，令地面搜索如同“大海捞针”。幸好，一架搭载热成像设备的警用无人机从空中打破了僵局——热成像图谱中，民警看到了一个微弱但明确的热源信号。救援工作迎来了突破：老人，终于找到了！

这并非个例。去年夏天，浦东另一处芦苇荡也发生了一起老人走失事件。当时正值高温天气，老人在荒地待了数小时，出现中暑症状。警用无人机同样通过热成像技术快速定位目标，引导地面警力及时救援，让老人转危为安。“无人机让救援从‘被动搜寻’转向‘主动定位’，在复杂地形中大大提高了救援成功率。”陆佳辰说。

在突发疾病救援中，警用无人机更是化身空中“速递员”，与时间赛跑。

去年国庆假期，G1503浦东收费站附近，出城车辆排起长龙。就在此时，一名轿车司机突发哮喘，呼吸困难，情况危急。接到报警后，浦东分局低空警务专班民警张明华火速操纵警用无人机携带急救药品起飞。由于地面车流拥堵，救护车无法快速抵达，而警用无人机通过低空飞行成功避开了拥堵路段，仅用5分钟就将药品送到司机手中。

无独有偶，去年12月17日上午9时许，警用无人机在开展日常空中巡逻时，奉贤分局

泰日派出所飞手发现有一名老人仰面躺在绿化带内，长时间未见有效移动。飞手变焦拉近镜头，清晰看到老人有试图抓着栏杆起身的动作，但几次都未能成功。“很可能是跌倒或突发不适了！”信息实时传递至派出所综合指挥室，民警迅速赶到现场，最终及时将老人送医救治。民警后续联系到家属得知，老伯今年63岁，当天上午在菜场买完菜后回家路上不慎跌倒，多亏警用无人机及时发现。

融合“一张网” 相关数据接入“一网统管”

警用无人机的高质量应用，离不开复杂的建设体系。“除了培养飞手、配备各种型号的无人机以外，还需要建设数据底座、管控平台、通信网络等。”苏轲可告诉记者，目前上海公安警用无人机在人员队伍、装备配备、网络保障、实战应用方面已形成一定规模，法规制度、安全监管等方面已基本形成规范体系，并具备全域快速响应、空中交通管理等实战能力。“警用无人机的相关数据已接入‘一网统管’平台，将更好服务与支撑城市治理。”

值得一提的是，近期，奉贤公安在全市率先建成“政务—警用—民用”无人机融合“一张网”。奉贤区搭建无人机“一网统飞”赋能平台，统筹纳管全区310余架政务、警务无人机和200余名飞手，围绕打击破案、交通管理、治安防控、服务群众四大核心领域，打造了百余个实用高效的应用场景。

168个“自动机场”遍布全城，AI智能算法精准识别，5—8分钟快速响应，6.4万余架次安全飞行……一组组数据背后，是上海公安对平安建设的不懈追求，是科技赋能带来的治理变革。

如今，上海警用无人机的应用场景还在不断拓展。这些翱翔在低空的无人机，守护着城市的每一个角落，赋能低空经济发展的同时，也让市民看到科技向善的模样。

本报记者 杨洁



高架支队的无人机机库

本报记者 张龙 摄