

上海警方40余天查处 残疾车交通违法行为7000余起 违法载人,还闯红灯

近期,上海公安交警部门依托“砺剑”系列行动,持续开展残疾车违法专项整治,严查严处残疾车闯红灯、逆行、不在非机动车道行驶、非法改装等违法行为。记者获悉,自2025年12月以来,全市共查处残疾车各类交通违法行为7000余起,其中违法载人、闯红灯等行为占比突出。

交通事故敲响警钟

近日,普陀区桃浦路近大渡河路发生一起残疾车与行人相撞的交通事故。该残疾车沿桃浦路闯红灯驶入路口,与正在通过人行横道的行人发生碰撞,造成行人受伤严重。目前,该起事故仍在调查中。

残疾车“乱骑行”是不容忽视的安全隐患。2025年7月,松江区泖亭塔路路口,一辆残疾车在机动车道行驶,由南向北闯红灯进入路口,与由西向东正常行驶的小客车发生碰撞。最终交警判定残疾车驾驶人承担事故全部责任,其不仅自身受伤、车辆损坏,还要承担经济赔偿。2025年1月,静安区延安西路乌鲁木齐路路口,一辆违法载人的残疾车在机动车道行驶,并在直行车道任性左转,与后方驶来的一辆货车发生碰撞,造成残疾车和乘客都倒地受伤。最终,交警判定残疾车驾驶人承担事故主要责任。

“残疾车闯红灯、逆行、违法载人等违法行为,都是造成交通事故以及加重事故后果的主要原因。”市公安局交警总队事故支队相关负责人周国琪介绍,“部分驾驶人心存侥幸地违法行驶,是对自己和其他道路参与者的不负责任。”

专项整治精准发力

针对突出乱象,上海交警部门紧盯轨道交通站点、医院、景区、学校周边,开展常态化设卡整治,重点打击残疾车各类交通违法行为,确保残疾车乱骑行现象切实得到改善。

1月6日,闵行交警支队民警在七莘路北翟路附近查获一辆非法改装的残疾车,民警对其“驾驶拼装、加装、改装的非机动车上道路行驶”的违法行为进行处罚并暂扣车辆。同日,宝山区月罗公路富乐路路口,宝山交警支队民警拦下一辆闯红灯的残疾车,经检查车证、人证齐全后,对其闯红灯的违法行为处以罚款50元。

数据显示,上月以来,全市共查处残疾车各类交通违法行为7000余起。其中,包括残疾车闯红灯900余起,非法改装900余起,违法载人2000余起,累计拘留驾驶残疾车在公共场所聚集拉客的非下肢残疾人员6人,联合交通执法部门立案查处非法客运案件30余起。

“对于非法改装的残疾车,根据线索进一步从源头上对改装店铺进行查处,并将相关的线索和证据移交市场监管部门。上月以来我们已经移交了4条线索,

市场监管部门正在核查中,一经查实,违法当事人将被处以五千元以上五万元以下的罚款。”市公安局交警总队勤务支队相关负责人张超介绍。

法规明确安全底线

根据《上海市非机动车安全管理条例》规定,残疾车可以上道路行驶,但应当经本市公安机关登记,取得非机动车号牌。同时,《上海市道路交通管理条例》规定,残疾车驾驶人必须是下肢残疾人员,而且不得载人。为此,交警部门提醒广大市民,要增强交通安全意识,拒绝乘坐非法营运残疾车,保障自身生命安全。

同时,公安交警部门将进一步加强与残联等相关部门、机构的联系,建立联动机制,凝聚管理合力标本兼治。一方面打通数据壁垒,建立完善“一车一档”管理模式,实现车辆信息、驾驶人资质、年检状态等数据实时共享,从根源上清理车辆使用隐患,有效防范“黑车”滋生;另一方面对违法突出的重点人员加强关心教育,定期对残疾车驾驶人开展针对性交通法规普及,提升相关群体的交通安全意识,保障道路通行安全。 本报记者 杨洁

本报讯(记者 赵菊玲)骑非法改装的电动自行车超速行驶,不仅给骑行者自身安全埋下极大隐患,更对他人的生命财产安全构成威胁。值得注意的是,一旦发生相关交通事故,参与非法改装的商家可能也要承担责任。近期,长宁交警部门重拳出击,严查电动自行车非法改装行为,针对因非法改装引发的交通事故,在依法处置事故的同时,联合相关职能部门追究涉事商家责任,并公布了一起“追查源头”的案例。

去年7月,长宁区紫云西路遵义路路口发生一起电动自行车与行人相撞事故,造成行人受伤。经了解,事发时,潘某骑电动自行车由南向北闯黄灯通过路口,恰与红灯时段由东向西步行进入路口北侧人行道的行人发生碰撞。事故导致行人倒地受伤。

进一步调查发现,潘某所骑的电动自行车存在擅自改装行为,实际行驶时速超过国家规定的最高设计时速不得超过25公里/小时的规定,存在拆除车辆限速器且缺乏必要安全提示音的问题。

针对非法改装行为,民警第一时间找到涉事店铺,固定相关证据。最终依法认定潘某骑非法改装的电动自行车存在严重超速且路口闯黄灯的行为,承担事故主要责任;行人横过道路时闯红灯,承担事故次要责任;涉事店铺对车辆进行非法改装,承担事故次要责任,并将依法承担相应的民事赔偿责任。同时,长宁交警将涉事店铺违法线索移交市场监管部门作进一步处置。

长宁交警部门严查电动自行车非法改装行为
出了事故,参与的商家也要担责

“大城养老”新画卷绘就“交银精彩”

——交通银行上海市分行积极探索养老金融战略实践路径

人口老龄化浪潮席卷而来。交行上海市分行(以下简称“交行”)践行国有大行担当,通过机制重塑、服务升级、产品创新与生态共建,探索具有上海特色的养老金融战略实践路径,于上海市银行同业公会2025年度养老金融服务专项立功竞赛中荣获优秀单位称号,在“大城养老”新画卷上,用心绘就充满战略智慧与实践温度的“交银精彩”。

立足上海主场 深度融入城市发展

交行上海市分行立足“上海主场”,发挥交银集团综合化经营优势,构建“政策落地—资源协同—生态共建”的全链条保障机制,创新“政府+金融+养老”协同模式,深度融入城市发展。

政银合作赋能区域发展。交行上海市分行对接宝山区政府“一园三区三地”规划,打造庙行镇养老生态示范街区,发行“老伙伴”



“刷社保卡,逛老字号”,大力促进银发消费



交行工作人员化身“姣姣”为长者讲解惠民养老政策

互助关爱卡;融入杨浦银发经济联盟、徐汇“银发经济伙伴计划”等区域平台,参与普陀“普惠颐养家园”建设,推出虹口“悬空老人”福祉车公益服务。“社银直联”打通政务民生服务,将134家网点打造为“家门口的社保服务中心”,实现养老金领取等高频服务“跨省通办”,连续三年获评“养老金发放优质服务窗口”。作为上海市养老服务和老龄产业协会金融专委会主任单位,交行上海市分行牵头推动《养老金融规划师职业规范》团体标准制定工作,助力上海养老金融服务向标准化、专业化发展。

打造服务矩阵 全面构建养老生态

交行上海市分行锚定“交银养老”品牌战略,聚焦产品、渠道、服务、队伍、生态“五个友

好”维度打造服务矩阵,全面融入“金融+非金融”养老生态建设。

在产业端,创新推出“养老服务批次贷”“养老e贷”等产品,以“惠民展业贷”支持普陀CCRC(持续照料退休社区)建设,联动交银人寿投资崇明东滩长者社区项目,开立养老机构预收费资金监管账户的市场份额近20%。在个人端,构建“养老一本账”全景账户,精选适老化财富管理产品382款,推出170余款支持70岁以上老年人投保的保险产品,成为率先在“随申办”APP实现个人养老金“开户-查询-缴存”一站式服务的银行。

网点和生态建设方面,交行上海市分行深度参与上海银行业适老服务评价规范制定,分层构建养老特色网点、长者友好型网点、适老标配网点的多层次服务体系;围绕“医食住行游养学”场景,与老年大学合作设立社会教学点,将康复辅具体验、适老化改造



交行上海市分行“90银龄”志愿者在上海老博会上展示风采

咨询、助医陪诊支付优惠等特色服务引入网点,延伸服务触角。

创新驱动发展 激活银发经济动能

交行上海市分行以产品创新与服务升级“双轮驱动”,破解养老领域的痛点难点,信贷端推出“惠老展业贷”“惠老助力贷”;消费端上线“魔都长者白金信用卡”2.0版及“交享贷长者版”;财富端创新“资产管理信托+慈善信托”融合模式,发行12期项目惠及数千名长者。

交行上海市分行还积极参与“上海金融支持银发消费服务月”活动,叠加多重补贴与财政贴息政策,放大促消费政策红利;组建“90银龄”志愿宣讲团,开展“姣姣陪您乐享数字生活”智慧助老行动,入选上海“数字伙伴计划”优秀案例。

“十五五”期间,交行上海市分行将深化政银合作,行业联动与场景融合,积极推动从银行“单点服务”升级为“生态赋能”,持续以丰富产品、智慧服务与温暖守护,践行“金融为民”初心,共赴“夕阳红”美好未来。