

结构向新 5.4% 蕴含动能之变

专家解读2025上海经济成绩单 GDP稳居全球城市第五位

■ 今天上午,2025年上海经济发展成绩单出炉:全年生产总值比上年增长5.4%,高于全国水平,经济总量位居全球城市第五位;口岸贸易总额突破11万亿元,位列全球第一。

■ 2025年作为“十四五”规划收官之年,上海交出的经济答卷具有重要意义,亦有深刻含义。全市经济社会发展稳中有进、进中向好,呈现韧性增长、功能提升、结构向新、需求向好、民生改善的基本态势。

核心动力 来自新质生产力

上海发展改革研究院副院长马海倩指出,从标志性成果看,上海在“十四五”期末实现了能级跃升:经济总量首次位居全球城市第五,口岸贸易总额突破11万亿元、位列全球第一,这标志着其国际经济中心与航运贸易枢纽的核心功能在规划期内得到了决定性巩固。

“更值得关注的是5.4%的增速及其背后的动能之变。这一增速不仅完成了预期目标,更实现了自2021年以来对全国增速的首次赶超,发挥了经济中心城市挑大梁作贡献的积极作用。”马海倩认为,其核心动力主要来自新质生产力:信息服务业(贡献超三成增长)与三大先导产业(总规模破2万亿元)成为主引擎。这并非偶然,而是上海在整个“十四五”期间坚持将研发投入强度维持在4.5%高位、并超前布局基础研究与全产业链攻关的长期回报。

这份“收官”成绩单,其价值在于清晰验证了“十四五”所确立的高质量发展路径的正确性。它表明,通过持之以恒的“向新”发力,上海正在将经济增长的底层逻辑,从传统要

素驱动切换到了以科技创新与先进制造为主导的新轨道上。这不仅为“十四五”画上了圆满句号,更以其结构优化和动能转换的实质性进展,为“十五五”时期塑造竞争新优势奠定了良好的基础。

“这些全球排名的关键数据,说明上海已经跻身全球顶尖城市的梯队之中,既有总量规模,又强化了枢纽地位,这样一种双维度领跑的城市在全球也是少数。”上海社科院经济研究所所长沈开艳进一步分析,数据体现了上海的全球资源配置能力和辐射带动效应。比如,“集装箱吞吐量突破5500万箱,连续16年全球第一”,印证了上海是实体货物全球流转的关键枢纽;上海是全球极少数“双机场均超5000万级”的城市,航空枢纽货邮吞吐量跃升世界第二,说明上海是全球资源配置的关键节点,是全球供应链的稳定器。同时,上海作为国家战略支点的作用得到了更加明显的体现,“五个中心”能级持续提升,为中国参与全球竞争提供了核心支撑。

精准施策 激发消费促经济

从为企业减负“21条”、促进民营经济高质

量发展“26条”、优化营商环境8.0版“58条”到发放消费券、消费品以旧换新等具体举措,2025年上海经济成绩单与政策的精准发力密不可分。

“多项消费数据的变化,均与2025年上海出台的系列精准调控政策、落地举措形成强绑定,清晰勾勒出‘政策引导—举措落地—数据向好’的联动闭环,印证了调控政策的精准效能。”复旦大学教授、消费市场大数据实验室(上海)主任张伊娜分析,餐饮消费回暖及市场主体扩容的数据,正是餐饮行业扶持政策落地见效的直接体现。2025年上海餐饮业营业额同比增长1%,这一态势的形成,核心依托于两项关键政策的支撑。4月,上海市商务委等部门印发《关于进一步优化上海餐饮企业发展环境的若干措施》,5月又出台《上海市提振消费专项行动方案》,双政策协同发力激活消费市场。2025年配套投入的“乐品上海”餐饮消费券,通过真金白银的补贴与激励,推动餐饮消费稳步回升,为行业复苏注入强劲动力。

以旧换新消费热潮的兴起,也离不开持续加码的专项补贴政策赋能。2025年,上海

以旧换新商品销售额突破1200亿元,惠及消费者超2195万人次,限额以上单位家用电器和音像器材类零售额同比增长24.3%,这组亮眼数据背后,是精准落地的以旧换新政策发挥了核心撬动作用。政策聚焦智能、绿色品类定向发力,通过直接发放补贴的方式降低消费者置换成本,既顺应了品质消费、绿色消费的升级趋势,又有效激活大宗消费潜力,以定向政策工具优化大宗消费结构,切实筑牢了消费市场企稳回升的根基,彰显了上海精准施策促进消费的治理智慧。

此外,离境退税销售额同比增长约80%的爆发式表现,与2025年4月实施的离境退税优化新政深度契合、同频共振。新政从降低门槛、扩大范围、提升效能三方面迭代升级,不仅将离境退税起退点从500元下调至200元,拓宽退税商店覆盖范围,更依托数字化手段升级服务体验,推出“掌上办”平台、部署自助验核机,实现退税全流程便捷化办理。这一系列举措大幅提升了境外游客消费便利度,有效激活境外消费活力,生动诠释了政策与数据之间的正向联动效应。

本报记者 叶薇

加强期现联动 提升有色金属大宗商品能级

18项举措增强“上海价格”影响力

本报讯(记者 杨硕)昨天,市委金融办联合上海期货交易所、上海清算所、市商务委共同召开新闻发布会,介绍《加强期现联动提升有色金属大宗商品能级行动方案》(以下简称《行动方案》)相关情况。

依托上海“五个中心”建设和金融要素市场齐全的优势,相关部门提出加强期现联动,进一步提升有色金属大宗商品能级的若干举措,《行动方案》主要包括三部分内容18项措施。

根据《行动方案》,上海将推进有色金属市场互通,促进期现联动发展。支持上海清算所、上海期货交易所探索在清算、风险管理方面开展沟通交流。支持本市有色金

属现货交易场所通过大宗商品清算开展资金清结算,提高现货市场结算效率和安全性。推动汽车生产、建筑、家电制造等各类型有色金属应用类企业参与期货和场外衍生品市场,更好管理价格风险。《行动方案》聚焦市场参与主体,从基础设施到实体企业,加强期现联动,提升有色金属大宗商品服务实体经济能级。

另外,提升有色金属大宗商品期货市场国际化水平,增强“上海价格”影响力。扩大上海有色金属期货市场高水平制度开放,逐步将符合条件的有色金属商品期货期权品种纳入对外开放品种范围,并同步完善与对外开放品种相适配的业务细则。积极探索跨

境交割机制创新,深化交割服务“走出去”,在风险可控的前提下,落地境外设库、跨境交割业务模式。《行动方案》依托在沪金融基础设施,加强有色金属大宗商品国际影响力,提升“上海价格”影响力。

《行动方案》还提出,集聚市场主体,培育良好有色金属市场生态圈。培育具有综合竞争力的贸易主体,推动大宗商品企业与产业链上下游企业合作。扩展区块链在有色金属领域应用,推动更多跨平台、跨机构、跨地域的数据共享。支持仓单立法,探索通过仓单立法实现仓单登记的有效性和权威性。《行动方案》推动各市场主体形成合力,助力提升上海有色金属行业影响力。

“太申快航”形成公交化运营网络

沪太“同港”破壁垒,去年集装箱吞吐量同比增两成

1月19日下午,一艘满载360标准箱的驳船驶离太仓港正和码头,约16小时后抵达上海洋山港,换船作业后,这批货物将踏上通达全球的旅程。这一高效顺畅的物流场景,正是沪太两港近年来在航线互通、规则对接、资源共享方面深化合作的生动缩影。

从“物理相连”到“化学反应”,沪太两港以“同港”理念打破地域壁垒,构建起辐射长江中上游、链接全球的港航联动体系,为长三角高质量一体化发展注入强劲动能。

织密两地“水上公交网”

作为衔接上海国际航运中心与长江中上游的关键物流纽带,“太申快航”凭借稳定高效的运营,成为沪太两港联动的核心支撑。去年,该航线完成集装箱吞吐量超130万标准箱,同比增幅约20%,再创历史新高。

回溯合作历程,沪太两港的航线布局不断完善。2014年,上海洋山港—太仓港航线开通,搭建起两港联动的“第一座桥梁”;2020

年6月,上海外高桥港—太仓港航线成功打通,进一步拓宽了联动通道。如今,两条航线均依托“定点、定时、定线、定航次、定泊位”的五定班轮优势,形成了成熟的“公交化”运营网络。每天约12艘次的稳定航班密度,为货主提供了较陆路集卡直运更经济、更高效的远洋中转服务。

去年以来,两港对物流路径的“精雕细琢”,让联动效能实现质的飞跃。洋山港航线创新“太仓集并直达”模式,省去外高桥挂靠环节,显著压缩了内支线船舶的平均等泊时间;外高桥港航线推出“重庆支线太仓集并掉头”方案,破解船型适配难题,提高港口泊位利用效率。路径优化直接带动了市场需求的增长,去年上海港完成10艘船舶更新迭代,船队规模从11条扩容至14条,以更充足的运力承接货运需求。

“送箱上门”省心又省力

规则“软相通”与资源“共相通”,是提升

合作质量、优化营商环境的“关键一招”。

2020年“沪太通关一体化”全面落地,成为全国首家实现区域通关一体化的港口组合,货物“一次申报、一次查验、一次放行”,进入太仓港即视同进入上海港。这一政策让通关时间较陆路节省一半。

资源共享层面,2022年上海港空箱中心太仓港分中心投用,实现空箱查询、调运等一体化服务,去年转运空箱超5万标准箱。“送箱上门”更是改变企业传统运输模式。以新大洲本田摩托(苏州)有限公司为例:此前企业需前往上海洋山港提空箱,返回工厂装货后,再通过陆路运输,再送达洋山港出口。如今,上海港将空箱资源前置到太仓港,企业可在太仓本地完成提箱、装箱、送箱全流程,再由太仓港通过驳船运输衔接上海港出口。该公司负责人牛俊武说:“以一个40英尺集装箱测算,原来空箱成本要2000元,现在仅需700元左右,降幅约六成;时间成本也大幅节省,省心又省力。” 本报记者 叶薇

本报讯(记者 杨硕)个人消费贷款财政贴息政策优化版出台,有哪些变化?昨天,财政部、中国人民银行、金融监管总局联合发布《关于优化实施个人消费贷款财政贴息政策有关事项的通知》(以下简称《通知》)。

与2025年9月实施的原始政策相比,《通知》在原有基础上进行了多项优化调整。根据《通知》要求——

■ **实施期限:**个人消费贷款财政贴息政策实施期限延长至2026年12月31日,调整后政策实施期为2025年9月1日至2026年12月31日。

■ **贴息范围:**贴息范围扩展至信用卡账单分期。信用卡账单分期年贴息比例为1个百分点,且最高不超过办理分期时约定的近似折算年化利率的50%。业内人士指出,将信用卡账单分期纳入财政贴息支持范围标志着政策重心正从大宗消费向高频日常消费下沉,将能够更高效、更广泛地触达用卡人群,精准激活年轻、下沉市场群体的消费潜力。

■ **消费领域:**居民在政策实施期内使用个人消费贷款进行的各领域消费,以及新办理的信用卡账单分期业务且于政策实施期内生成的各期账单,经识别其真实性、合规性后,可按规定享受贴息。

■ **贴息金额:**取消单笔消费贴息金额上限500元的要求,取消5万元以下的个人消费贷款累计贴息上限1000元的要求。维持每名借款人享受全部个人消费贷款(含信用卡账单分期)累计贴息上限每年3000元不变。

■ **经办机构:**除去年8月财政部等三部门指定的18家银行以及5家其他个人消费贷款发放机构外,各省级财政部门将会同当地相关部门制定政策,将监管评级在3A及以上的城市商业银行、农村合作金融机构、外资银行、消费金融公司、汽车金融公司等纳入属地贴息政策经办机构范围。

个人消费贷款财政贴息延至今年底
信用卡账单分期也能享受补贴