

4915万
人次

2026年春运将从2月2日开始至3月13日结束

上海对外客运总量预计创新高

本报讯 (记者 任天宝)昨天,上海召开了2026年春运工作动员大会。

据市春运办研判,今年春运预计对外客运到发总量达4915万人次,同比增长5%。其中,铁路同比增长6%,民航同比小幅增长1%,道路客运同比减少5%。节前客流发送高峰预计出现在2月14日(腊月廿七)前后,单日发送量将达108万人次,较2025年春运峰值增长4%。

节后返程客流预计在2月23日(正月初七)出现极端高峰,单日到达量将达114万人次,较2025年春运峰值增长8%。与以往春运“前热后冷”的客流规律有所不同,今年节中及节后客流增幅预计将显著高于节前。此外,本市大型客运枢纽中,虹桥枢纽依然稳居对外交通核心,预计对外客运量约占全

市对外总量的46%。

市内交通方面,运行总体平稳有序,压力将集中于枢纽端的集疏运环节。预计日均客运量1339万乘次,同比减少2%。其中,轨道交通日均预计857万乘次,与去年同期基本持平;地面公交日均预计243万乘次,同比减少5%;水上客运日均7万乘次,同比增长7%。市内交通客运量预计自2月9日(腊月廿二)起逐步回落,春节假期期间将保持低位运行。假期结束后2至3天,客运量将快速回升至接近节前工作日常态。整体来看,春运期间市内交通的主要压力将集中在枢纽到发高峰时段。

路网通行方面,高速公路流量预计持续呈现攀升态势,可能创下历年春运新高。高速公路日均流量预计为132万—137万辆

次,同比增长3%—6%,预计创下历年春运新高;省界道口日均流量预计60万—62万辆次,同比增长4%以内;快速路日均流量预计280万—285万辆次,同比增长2%以内。节前出行高峰预计出现在2月13日(腊月廿六),省界道口出沪流量预计45万—47万辆次,同比增长3%—8%。返程阶段,2月23日(正月初七)将迎来对外道口入沪单向峰值,预计省界道口入沪流量达54万—56万辆次,同比增长5%—9%。节后因中小学陆续开学,短期返程车流仍将保持相对高位,之后逐渐波动回落,预计正月十五以后路网运行将逐步恢复至常态水平。

市春运办表示,本市各交通运输系统应充分挖掘运能潜力,聚焦重点铁路枢纽、机场、码头、旅游景区等关键区域,视情加密运

力班次、增开加班车船,科学调度调配,切实提升运输组织能力。市内轨道交通、地面公交、出租车、网约车等运营单位要积极与铁路、民航、公路等对外交通运输系统衔接,畅通“最先和最后一公里”。公安部门、交通部门需加大对机场、车站、码头周边道路以及高速公路收费站、服务区等重要节点的巡查管控力度,严肃查处各类违法行为。

此外,各交通运输系统应加强对老、幼、病、残、孕等重点旅客的关怀服务,完善“爱心通道”“优先候乘”等便利措施;为有需要且具备条件群体提供“点对点”运输服务;加强“一次购票、一次支付、一证通行”等便民服务供给,提升旅客出行便捷度和感受度;针对恶劣天气可能造成的旅客滞留,提前做好相关保障方案,提供力所能及的帮助。

1.03亿
人次

长三角铁路2026年春运方案出台

40天预计发送旅客量将首次过亿

本报讯 (记者 金志刚)中国铁路上海局集团有限公司昨天公布2026年春运方案,春运40天长三角铁路预计发送旅客首次突破1亿人次,达到1.03亿人次,日均发送旅客257.5万人次,较去年春运增长4%,创历年新高。长三角铁路部门在启用高峰运行图的基础上计划增开旅客列车437.5对,高峰期单日最高将开行旅客列车超1700对,积极应对春运出行大客流。

今年铁路春运自2月2日起,节前15天,节后25天。随着春节9天“史上最长”假期公布,旅客出行出游需求将充分释放,长三角地区客流整体呈现出学生流、务工流、探亲流和

旅游流交织叠加态势,形成以返乡返校、探亲访友、短途通勤等刚性需求为主,假期文旅出游等个性化需求为辅的春运客流格局。

今年春运或将迎来春运以来客流历史新高,客流将体现以下特点:春节假期前一周和初五至元宵节前后客流相对集中;节前去往贵川渝等直通重点方向的返乡务工客流提前启动;大部分学生返乡流与节前务工、探亲流错开;学生返校流集中于节后春运期间,与务工流、探亲流部分叠加;节前客流多集中于上海、杭州、宁波、温州地区,节后客流多集中于合肥、阜阳、徐州地区。

今年春运票价优惠范围进一步扩大,铁

路部门对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,动车组列车、普速列车最大优惠均低至2折。合理调节客流峰值,充分用好铁路运力资源,今年春运,上铁集团计划对节前、节后多个紧张方向的64趟反向回空列车实施票价打折,较去年同期增加4趟。

服务方面,长三角铁路深入推进“一碗好饭”工程,在管内19座互联网订餐车站试点列车始发站网络订餐服务,支持“配送到列车”和“旅客至商家自提”两种方式;丰富动车组列车冷链餐食,按照营养搭配、价格多元、兼顾南北等原则,计划新增80款优质餐食上线动车组列车;提高普速餐车服务

质量,按照标准盒饭和基本炒菜足量供应,进一步丰富旅客用餐选择。

铁路部门提醒,自2月1日起,“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车;1月19日起,铁路12306平台(含网站、App等)推出旅客误购限时免费退票服务,旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费;加强学生旅客出行服务保障,为2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票,方便异地求职,助力稳就业。

一起出发,看看天冷用水如何保障

新民晚报 | 全媒体

天冷了
我在守护供水安全



扫码看视频

这些小伙子成天和自来水打交道。人行道上消防栓漏水立马驱车赶到;二次供水泵房定时巡检保证居民用水;家门口的水表提前包扎预防突如其来的寒潮,他们是嘉定自来水公司所属新城供水服务管理站的一线劳动者。天气越冷用水安全更要上心!一起出发,看看老百姓的生活用水如何保障。本报记者 向袁媛 董怡虹 孔明哲 萧君玮

新年开门红! 总投资约136亿元

临港新片区一月份重点项目今天集中开工

本报讯 (记者 曹博文)为实现新片区开发建设“开门红”,今天上午,临港新片区2026年一月份重点项目开工和投用仪式在元创科芯先导项目现场举行。今年1月,临港新片区开工、落成、投用项目共15个,项目涵盖产业、综保、商文旅、社会民生、生态绿化、水务水利等多个领域,新开工项目总投资约136亿元。

“半导体核心零部件及系统项目”位于临港新片区东方芯港地块,由上海元创科芯半导体有限公司投资50亿元,占地约108亩,总建筑面积15万平方米,主要建设MFC、气柜、气体工程以及真空计、电源、静

电卡盘、SiC边缘环、泵阀、精密量测、科学仪器、泛半导体特殊零部件等标准生产线。该项目计划用18个月建成投产,投产后3年达产,达产后可实现年产值约93.5亿元,年度纳税总额约2亿元。项目单位母公司先导科技集团在一至四代半导体领域均有布局,拥有完整的半导体生产工艺及提纯技术。集团深耕半导体设备核心零部件业务,产品通过行业龙头认证。

易卜项目坐落于闵联临港园区四期,总投资36亿元,聚焦半导体先进封装和测试领域核心需求,旨在通过引进晶圆级底部填充、晶圆级塑封

机、晶圆级回流炉等先进设备及软件,开展先进封装和测试研发及产业化工作,解决行业内先进封装技术转化不足、产能适配性不强等问题,打造具备核心竞争力的先进封装和测试研发与产业化平台。

同时或于近期开工的项目还有书院镇社区卫生服务中心、万真能源公司在临港的国际研发中心、位于洋山特殊综合保税区的大飞机宽体三期机翼装配项目、位于临港主城区环湖二路的滴水湖国际中心配套交通及环境改善项目、位于奉贤区四团镇的47-02地块配套幼儿园。

为开新局贡献青春力量

朱志明出席团市委全会并讲话

本报讯 共青团上海市第十六届委员会第五次全体会议昨天召开。市委副书记朱志明出席会议并讲话。

朱志明指出,过去一年,全市各级团组织紧扣中心大局,各方面工作推进有力有效。“十五五”开局之年,要按照党的二十届四中全会和十二届市委八次全会部署,团结带领广大青年争当敢打敢拼敢争

先的“小老虎”,千字当头、奋力一跳,为推动应变局、谋全局、开新局贡献青春力量。要在讲政治、铸忠诚上开拓新局,紧跟大局大势、紧贴青年特点,善用鲜活的案例、比较的方法、青春的话语,推动理论武装更加直指人心、形势教育更好鼓足信心,引导大家争做有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗的新时代好青年。要在当尖兵、打头阵上开

拓新局,拿出舍我其谁的青春激情,在推进科技创新、提振消费、城市治理等各方面争当先锋队、突击队。要在重服务、解难题上开拓新局,编制好、实施好青年发展“十五五”规划,着力破解青年急难愁盼问题,不断深化青年发展型城市建设。要在强“三性”、提“三力”上开拓新局,勇于自我革命,全面从严管团治团,更加注重问题导向,更加注重借势借力,更加注重品牌引领,持续提高团组织的引领力、组织力、服务力。

团长宁区委、东华大学团委、市公安局团委作交流发言。