



# 单层变双层,上海外环线交通功能提升工程正稳步推进 东段“立体”了 西段“长高”中

## 东段建成通车

外环线途经闵行、长宁、嘉定、普陀、宝山、浦东、徐汇7个行政区,串联12条射线高速公路和10条射线快速路,是服务城市内外交通转换的重要通道,承担着客运与货运双重功能。近年来,随着环外区域的城市化发展,外环如同一道屏障,横亘在沿线两侧地区之间。

为此,市区两级管理部门组织开展了对全市外环线功能提升的研究梳理,秉着“总体研究、分段建设”的原则,明确了外环东段(华夏中路—龙东大道)率先推进功能提升。2023年,该项目启动建设,工程南起华夏中路,北至龙东大道,全长4.0公里,采用主线高架双向8车道快速路+地面双向6车道主干路标准建设,同步新建2对上下匝道、改造4条立交匝道。

目前,外环东段(华夏中路—龙东大道)高架主线和地面道路均已建成通车,该段地面道路还拥有了新的名字——阅林路。项目的建成通车,实现了张江与唐镇区域间的双向奔赴,促进了张江科学城的融合发展。

## 西段正在“抬升”

相比外环东段,外环西段交通功能提升工程的体量更大。上海城投公路集团第一事业部第二指挥部项目工程师吉文康介绍,外

全长99公里的外环线建成于2003年,位于上海中心城区外围,大多数路段为地面形式。随着城市快速发展,外环线作为一条全封闭运营的高速公路,影响了沿线两侧地区互联互通。为了打通路网瓶颈,提升通行效率,外环线交通功能提升工程于2023年启动,将现有的单层道路升级为“高架加地面”的双层通道。目前,外环东段(华夏中路—龙东大道)高架主线和地面道路均已建成通车,外环西段交通功能提升工程正稳步推进建设。

环西段交通功能提升工程的主线高架范围为桃浦路至黎安路,全长15.3公里,标准段采用双向8车道;地面辅道范围为桃浦路至莘朱路,全长18.1公里,双向4至6车道,共涉及嘉定、长宁、闵行三区。

外环西段交通功能提升工程于2024年启动,沿线改造G2京沪高速、北翟路、G50沪渝高速、莘庄立交4处互通立交,同步改造桃浦路、金沙江路、北翟路、天山西路、仙霞西路5条横向道路。截至目前,外环桃浦路横向地面桥新建完成、莘庄立交节点上跨国铁和地铁的桥梁下部结构完成,新建保通道路约15公里等。

在梅陇西路与虹莘路交叉点,记者看到,外环西段交通功能提升工程上跨莘庄立交辅道桥梁已现雏形。中铁十局外环西段9标项目经理程盛告诉记者,新建的预制拼装桥梁需要跨越多条运行中的莘庄立交匝道、轨交1号线地上段和铁路,为了确保安全,施工团队

只能利用后半夜交通流量较小的窗口期进行封交吊装。“目前,上跨国铁和地铁的桥梁下部结构已完成,计划在今年春节后用架桥机完成箱梁架设。”

## 攻克多个难点

外环西段交通功能提升工程是存量道路更新工程,既要保障现有交通畅通,又要在道路上方同步开展高架桥梁的建设,难度不言而喻。对此,项目团队充分利用中央绿化带、两幅主线桥间隙等区域,先架设桥墩,再将在工厂里预制好的其他桥梁构件运送到现场进行搭积木式拼装。此外,新建了保通道路,如同“新建”外环道路,日后可在翻交时实现“占一还一”。

立交节点的改造则是最大难点。吉文康说,外环西段提升涉及4处立交节点改造,这些区域交通流量饱和、周边空间环境相当复

杂,施工作业受限。项目团队将利用数字孪生技术,提前对交通组织、桥梁吊装、支架搭设等关键工序进行模拟推演,精准锁定最安全且对交通影响最小的实施方案。此外,沿线管线也十分密集,如西气东输管道、上水管道、航油管道,施工过程中对这些管线都要注意避让或保护。

在这个项目中,上海城投公路践行项目全生命周期管理理念,进一步推动智能技术、“无废城市”与工程建设深度融合,在规划、设计、建设各阶段,通过智能规划、数字孪生、新工艺探索等手段提升工程品质与资源利用率。“根据设计,外环西段的高架盖梁为曲面造型,美观轻盈。排水管内嵌在桥梁结构里,下雨天将高架桥面雨水收集到滞留池内,践行海绵城市建设理念。”吉文康说,外环西段“抬升”后,地面道路不仅能通行机动车,还会增设非机动车道、人行道和公交车站。

外环西段交通功能提升工程是响应长三角一体化战略,服务虹桥国际开放枢纽建设,以及支撑上海2035总规中提出的城市向西部转型发展的重要举措。建成后,将提升沿线嘉定北虹桥、长宁东虹桥、闵行七宝和莘庄等地区路网整体运行水平,促进沿线区域经济社会发展,激发城市活力。

本报记者 裘颖琼

「广货行天下·中山百货进上海」活动将于本月底启幕

## 香山好物聚申城 续写百年新篇章

本报讯(记者 张钰芸)“广货行天下·中山百货进上海”活动将于1月31日至2月2日在上海瑞虹新天地太阳宫开展,广东中山将携智造优品、特色风物与文旅魅力,续写香山商帮与上海滩的百年佳话。本次活动由广东省工业和信息化厅指导,中山市人民政府主办,包括展销、互动、演出、挥春活动,以及文旅与投资招商推介、项目签约等环节。

中山优品活动区是展销的核心亮点。围绕家电、家具、消费电子、服装、日化、食品、文旅等重点类别,打造“魅力中山”“智造中山”“美居中山”“中山香衣”“文旅中山”消费主题区域,集中展现中山城市形象及科技创新、生产制造、美好生活、宜居宜乐等方面的最新成果。

活动现场设有消费抽奖、拍照打卡送赠品等互动环节,以及中山非遗表演、广东传统民乐等南粤特色表演。中山本土书法家还将现场创作传统广东对联、创意春联、诸体福字等作品,让上海市民沉浸式感受中山文化。

线上渠道也亮点纷呈。企业将通过直播渠道统一开展“广货行天下”营销带货活动,并联合天猫、抖音等平台集中发布促销信息,让“中山智造”的品牌影响力持续升温。

回溯百年,香山(今中山)先贤以敢为人先的开拓精神,在上海南京路缔造了先施、永安、新新、大新“四大百货”传奇,开创中国现代商业的先河。从首推明码实价、女售货员制度,到打造集购物、娱乐、餐饮于一体的消费场景,香山商帮为当年的上海注入了鲜活的商业灵魂。而今,承载着百年商业基因的中山,以“制造业当家”的硬核实力再赴申城,展现“中山智造”的创新活力和岭南风物的独特韵味,续写百年商脉新篇章。



## 黑白钢琴键 奏响中国年

悠扬琴声响彻商业地标,高雅艺术邂逅市井烟火。昨天下午,国际钢琴艺术家孔祥东携手上海爱乐乐团,在百联股份旗下第一百货商业中心B馆3楼梧桐厅,献上了一场精彩的室内乐音乐会,于黑白琴键上奏响中国年。

伴随着灵动旋律,第一百货迎新购物季拉开帷幕:六合路上,在升腾的“逐光筑梦”飞马主题装置下,旋转木马的复古风情与朱家角古镇的水乡韵味多元碰撞,酿出浓郁海派年味;商场内,国潮新品集中首发亮相,吸引中外游客驻足打卡,节日购物气氛扑面而来。

图为“孔祥东与爱乐挚友2026室内乐音乐会”吸引了众多听众  
本报记者 陈梦泽 张钰芸 摄影报道

## 岸电系统“无声”入港 “电力海绵”反哺余电

今天是国际清洁能源日。当全球聚焦“加速清洁能源转型”这一宏大议题时,在上海的港口、街巷与枢纽站,一场绿色变革正通过电网网络注入城市交通的每一步。

### 从“机器轰鸣”到“静音充电”

内河航运是城市物资运输的“大动脉”,但船只靠港之后,其自备的柴油发电机的轰鸣声,一直让港口周边居民烦心。

改变,始于岸电的“无声”接入。2023年,由国网上海市南供电公司(以下简称“市南公司”)建设的大治河西枢纽岸电系统正式投运。常年在黄浦江上跑运输的船主陈师傅对此感触颇深:“以前靠岸了还得开着柴油发电机,又吵又震。现在接上岸电,手机一扫,船上空调、冰箱都能用,安静又干

净,成本还省了不少!”

“大治河西枢纽是上海内河航道的‘咽喉’,岸电潜力巨大。”该公司项目经理唐啸说,这里不仅提供了1200千伏安的岸电容量,还配套了智能监控系统,确保船岸连接既安全又方便操作,提升了船主的使用意愿。

截至2025年底,这套位于闵行区浦江镇永丰村的岸电系统,已累计为超1万艘次船舶提供清洁电能,供电量超20万千瓦时,在守护“一江清水”的同时,也为这个上海市乡村振兴科技示范村带来了更宜居的环境。

### 从“停车充电”到“司机之家”

2025年,市南公司在徐汇区三汇路改造投运了上海市首座“光储充放”一体化示范

充电站。该站集成光伏发电、储能和车网互动(V2G)技术,不仅能满足日均充电需求,更像一个小型“电力海绵”,在电网需要时反哺余电。

正在站内休息的网约车司机王师傅说:“这里不仅充电快,还有‘司机之家’能让我们歇一下脚、喝口热水。特别是中午,充电时正好进来眯一会儿,下午跑车精神头足多了。”

“三汇路站点日均使用率超85%,还创新引入了智能移动储能车作为灵活补充,并打造了集休息、淋浴、充电于一体的‘司机之家’。”负责该站点运营的市南公司充电业务负责人曹一凡说,截至2025年底,这里已累计服务充电超13万车次,充电量突破260万千瓦时,成为上海绿色交通基础设施的一个标杆,让绿色出行成为一种舒心体验。

而在徐汇区与闵行区,还专门建设了环卫专用充电站,让环卫车辆“闲时充满电,忙时不停工”,有效保障了区域环卫作业的绿色、高效运转。

本报记者 罗水元