

# 长三角



“沪苏浙皖”  
微信公众号

2026年1月27日/星期二

主编/王文佳 本版编辑/徒 视觉设计/邵晓艳



## 共赴「万亿」 江河奔流

本报记者  
黄佳琪 黄于悦

近日，各地陆续公布2025年地区生产总值(GDP)数据。浙江温州官宣步入“万亿之城”榜单；按照增速预测，2025年徐州或将成为江苏省第6座GDP超万亿元的城市。

一边是浙南民营经济高地的“智变而上”，一边是苏北老工业基地的“腾笼换鸟”，它们以截然不同的发展路径，站在了“万亿俱乐部”的门前，成为长三角一体化纵深推进的最新注脚。

温州

徐州

制图 邵晓艳

### 温州破壁

#### 商行天下，智创未来

GDP迈过万亿元门槛，是一座城市综合实力跃升的重要标志。1月22日，温州正式宣告GDP突破万亿元大关，2025年地区生产总值达10213.9亿元。至此，这座位于浙江东南部的“温润之州”成为了继杭州、宁波后浙江第三座跻身“万亿俱乐部”的城市，也是长三角范围内第10座“万亿之城”。

时间倒退40余年，温州拿到的开场剧本并不友好。早在1978年改革开放之际，这座瓯江畔的小城全年GDP仅13.22亿元，居全国第67位，人均GDP远低于全国平均水平。开局一穷二白的温州人，凭借“走遍千山万水，想尽千方百计，说尽千言万语，吃尽千辛万苦”的“四千精神”，走出了一条自己的创富之路。

1980年，19岁的温州姑娘章华妹拿下了中国第一张个体工商户营业执照；1983年，永嘉县桥头镇建立了全国第一个专业小商品批发市场——桥头纽扣市场；1984年，年仅21岁的南存辉用5万元创办了如今电器行业的巨头公司……温州人凭借着“敢为天下先”的精神，探索出以“小商品、大市场”为特征的“温州模式”。

此后，民营经济成为推动温州经济社会发展的重要力量。在今天温州的经济结构中，民营经济在企业数量、工业增加值、从业人员、出口、税收等占比均超过90%，157.3万户在册民营企业个体工商户构成了经济发展的“毛细血管”。

万亿元的背后，离不开产业能级的稳步提升。电气产业是温州传统五大支柱产业之一，也是温州市首个千亿元级产业集群。走进温州乐清加西亚电器股份有限公司，4条全自动模块化断路器智能产线正在紧锣密鼓地升级改造中。未来投入使用后，能使人效提升11倍，实现24小时无人化高效运转。企业还自主研发了物联网智能断路器，融入传感器、边缘计算、大数据等新一代信息技术，产品单价大幅提升。“我们要用约2年的时间，在温州总部将传统小型断路器产品全部改为模块化设计进行全自动生产，为国际知名品牌提供高端制造。”董事长吴满怀介绍。

以“创新”破解新的“成长烦恼”，这让占据规模以上工业45%左右的温州传统产业，找到了新旧动能转换的密码。近年来，温州坚持“工业强市”战略，推进传统产业改造与新兴产业培育，构建起了“传统+新兴+未来”的“5+5+N”现代产业体系。2025年，全市五大传统优势产业、五大新兴主导产业规上工业增加值分别增长11.4%、12.6%，工业总产值突破1.5万亿元。此外，温州还在全国率先成立地市级人工智能局，抢占人工智能、低空经济等新赛道，中国（温州）数安港、中国眼谷等“一港五谷”集聚科创资源，成果斐然，未来产业在这片民营经济沃土上迸发强劲活力。

伴随着万亿元门槛的迈入，昔日的“浙南末梢”，如今正以迅猛态势成长为“浙江第三极”，并加速迈向“长三角关键节点”。1月26日起，全国铁路调整运行图，温州往返上海、杭州的时间被进一步缩短，从温州出发仅两个半小时就能抵达上海。数据显示，2025年温州港货物吞吐量10086万吨，跨入“亿吨大港”行列。去年全年温州货物进出口总额突破3000亿元，贸易网络覆盖237个国家和地区，“全球货温州运”正逐步成为现实。与此同时，航空与海港口岸（客运）实施240小时过境免签政策，去年机场旅客吞吐量突破1300万人次，比上年增长4.2%。这座著名侨乡，正以开放包容的姿态迎接八方来客。

### 徐州叩关

#### 枢纽赋能，转型焕新

当温州率先撞线，千里之外的徐州，这座昔日的“煤城”，其“万亿冲刺”则多了一份引人关注的悬念。

江苏徐州2024年地区生产总值达9537亿元，2025年前三个季度的经济增速为6.0%，外界普遍认为“破万亿”几无悬念。

然而，1月21日的徐州市十七届人大六次会议上，徐州市长沈峻峰作政府工作报告时，只披露了“2025年地区生产总值预计增长5.8%左右”，并未提及GDP具体数字。

以9537亿元为基数，按增幅5.8%计算，结果已过万亿元。但GDP数据还要考虑价格等因素的影响，须经统计部门统一核算并遵循规范的发布流程。因此，徐州能否在2025年正式跻身“万亿城市”，答案尚待揭晓。

对于这一悬念，徐州市委书记宋乐伟在参加代表团讨论时表达了务实态度：实事求是，顺其自然。当地媒体也分析指出，徐州预计5.8%的增长，实际结果可能

在此数字上下浮动，徐州“破万亿”将在“刚过线”或“差一点”的毫厘之间。

无论最终数字如何，徐州冲刺万亿元的底气，源于一场深刻的“腾笼换鸟”。作为传统老工业基地，徐州曾因煤炭资源享誉全国，也因产业结构“重”与“旧”而面临转型阵痛。

2022年，徐州提出培育“343”创新产业集群体系——3个优势创新产业集群、4个新兴创新产业集群、3个特色创新产业集群。目前，这一超前布局已见成效。“十四五”期间，工程机械、绿色低碳能源、数字经济、食品及农副产品加工四大产业集群规模均突破千亿元，“343”创新产业集群总规模超8000亿元。

支撑这场转型的，还有徐州独特的区位优势。地处苏鲁豫皖四省交界，“五省通衢”的地理位置使其成为连接华东与中原的重要枢纽。

徐州正将这一起点优势转化为发展动能。2025年，徐州轨道交通实现“四线并网”、高铁枢纽直达全国296个城市、观音国际机场年旅客吞吐量首次突破400万人次、中欧班列常态化开行。

一条条通衢大道，构筑起要素奔涌的“黄金跑道”：36家央企相继在徐州布局，总投资超1500亿元；先后与北京、上海40余家高校或科研院所合作，设立新型研发机构等平台51个；入选国家综合货运枢纽补链强链城市，获批中欧班列集结中心，区域合作平台达104个……人才、资本、信息的汇聚与辐射，让这座省域副中心城市的影响力与日俱增。

过去，苏北地区经济相对较弱，徐州是近年“逆袭”成功案例之一。徐州在巩固传统工业优势的同时，加速培育新兴产业，从“一煤独大”的资源型城市向多元创新的可持续发展典范转型。

### 长三角共进

#### 群星璀璨，携手拓路

两座城市一南一北的进展，共同映照着长三角一体化的深度推进与雄厚实力。

截至2024年，中国大陆的“万亿之城”版图扩展至27座。它们构成了中国经济的头部阵营，其构成多元：包括4个直辖市（北京、天津、上海、重庆），11个省会城市（广州、成都、杭州、武汉、南京、长沙、郑州、福州、济南、合肥、西安），3个计划单列市（深圳、宁波、青岛），以及9个地级市（苏州、无锡、佛山、泉州、南通、东莞、常州、烟台、唐山）。

从地域分布来看，东部地区优势明显，坐拥21座；中部和西部地区分别有4座和3座。更显著的特征是强大的城市群集聚效应：全国近六成的“万亿城市”（16座）集中于长三角、粤港澳大湾区和京津冀这三大城市群。其中，长三角城市群以9座的总数遥遥领先，独占全国总量的三分之一，其经济密度与增长活力可见一斑。

回顾其发展脉络，长三角的“万亿俱乐部”在一体化进程中持续扩容：2018年，长三角有6座“万亿之城”，分别为上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波。随着长三角一体化发展的深入推进，2020年合肥、南通加入，2023年常州达标，梯队日益厚实。

这一版图仍在快速扩张，绍兴、扬州、盐城、嘉兴、泰州等城市也已锚定“破万亿”时间表。这些城市共同构成了长三角“万亿城市”的强大“后备军”，展现出区域发展的充沛活力与韧性。

面向未来，长三角三省一市在近日陆续发布的“十五五”规划建议中，设定了更清晰的协同发展目标。

“十四五”期间，长三角一体化发展成果显著。经济总量占全国比重从2018年的23.9%提升至2024年的24.7%。2025年前三季度，长三角地区生产总值达25.18万亿元，占全国的比重为25.0%，比上年同期提高0.4%。

面向“十五五”及更长远未来，长三角三省一市设定了清晰的经济发展目标：上海经济体量有望在“十五五”逼近7万亿元，并计划于2035年实现人均地区生产总值较2020年翻一番；江苏同样瞄准2035年，推动人均地区生产总值与居民收入迈向更高水平；浙江提出到2030年人均地区生产总值接近发达经济体水平，2035年达到该水平；安徽则明确在“十五五”期间经济总量在全国往前赶、经济增速在长三角地区往前赶、各省市经济总量在全国往前赶，并于2035年使人均地区生产总值基本达到全国平均水平。

万亿元，只是一个起点。正如宋乐伟所言，“不要纠结于这个数字，不能被数字所累”。比数字更重要的是发展的质量、产业的能级与创新的活力。长三角这片热土，也正凭借着这份清醒与务实，在协同创新的聚合效应中，不断为中国经济探索高质量一体化发展的新范式。