



马年开工 生产一线干劲足



调试机器人

马年新春,浦东金桥锦绣申江园区上海仙工智能的研发人员已全部返岗。今天上午,工程师们对搭载了新型“机器人大脑”的人形机器人进行集中调试。本报记者 刘歆 摄影报道

打工人上岗

昨天,金山区朱泾镇上海永太服装(金山)有限公司内一派忙碌,工人们在各岗位上操作着,全力保障国内外西服订单如期交付。本报记者 陶磊 摄影报道

上海公交

开通多条定制专线,延长运营时段

本报讯(记者 任天宝)记者从市交通委获悉,为保障凌晨抵沪旅客及时疏运,本市公交行业自2月21日(年初五)起,开通了30条春运专线、9条春运临时专线和4条定制公交线路,为返程旅客出行保驾护航,最晚运营至3月13日。

据统计,年初五、初六这两天,公交春运专线、临时专线及定制公交合计发送3452个班次,运送旅客59296人次,同比增长17%;其中凌晨0:30至4:30的延长运营时段,合计发送937

初五初六两天 运量同比增162%

个班次,运送旅客18372人次,同比大幅增长162%,4条定制公交线路在此期间合计运送旅客1089人次。

本次定制公交线路的开设,是管理部门根据2025年春运返程高峰虹桥枢纽0时至5时的客流热力分析设定的。共设置虹桥枢纽开往虹桥商务区、静安寺、七宝、九亭4个方向的定制线路,运营时间覆盖0:30至4:30的凌晨抵沪客流高峰时段。同时,考虑到返程旅客携带行李的出行需求,定制公交在确保安全

的前提下,可按需停靠就近公交站点,最大程度方便市民出行“最后一公里”。

据市道运中心公交科科长陆晨介绍,针对近期客流大幅增长的情况,管理部门已在各线路站点加强值班值守和现场引导,并根据实时客流动态做好运力调配,保障旅客尽早平安回家。

返程旅客可提前通过随申行平台“枢纽通”专区,实时查询上海“两场四站”等重要枢纽的公交运营信息,合理规划出行线路,提升返程出行效率。

上海口岸

春运期间全链条数字化监管高效运转 出入境人次破百万 离境退税增3倍

本报讯(记者 郭剑峰)据上海海关最新数据,在刚刚过去的2026年春节期间(2月15日至2月23日),上海口岸累计进出境旅客达113.1万人次,日均12.57万人次,较去年春节微增2.7%;日均监管进出境交通工具超700架次,同比增1.2%。

2月18日年初二,回国探亲的张先生在浦东机场T2航站楼体验了一次“无感”之旅。当他通过卫生检疫自助通道时,其托运行李已悄然在后台接受了海关的“先期机检”。从飞机落地到提取行李,全程不到半小时。“顺畅得超乎想象!”这背后,是上海浦东国际机场海关构建的“卫生检疫—申报—机检”全链条数字化监管闭环,通过前置风险研判与分类分级监管,

实现了高效监管与旅客便捷的无缝衔接。

欢腾的中国年,也让更多外国友人感受到了“上海购物”的独特魅力。即将返程的英国籍游客Trinh AnnaThur Zhen先生,在浦东机场离境退税点,仅用3分钟便完成了数件丝绸服饰和工艺品的验核离境退税手续。他的体验转变,得益于海关“高效办成一件事”的实践。通过“服务专窗+自助终端”双线协同,智能化系统让退税流程变得清晰快捷。春节期间,仅浦东机场海关就验核离境退税商品5007票,申请退税金额773.3万元。放眼整个上海口岸,春节期间累计验核离境退税5640票,日均票数较去年春节激增3倍。

上海地铁

轨交3号线宝山路站从“老破小”变“高大上”

本报讯(记者 任天宝)上海轨交3、4号线宝山路站已于近日完成升级改造,并正式恢复运营,赶在春运返程高峰前全面重启服务。家住附近老小区、每天靠3号线通勤的王女士感慨道:“坐了十几年的站,改造完像换了个地方,亮堂又好走,以后上班更省心了!”

充满老上海韵味

这座地处原上海“老北站”、建成于本世纪初的车站,历经春节客流低谷期的集中施工,实现设施、环境、服务全方位升级。

改造以“活力之拱”为设计理念,将海派石库门里弄的经典“拱廊”元素融入现代建筑语言。记者在现场看到,在2、3号出入口之间,有一条遮风蔽雨的连续廊道,经常在宝山路站坐车的市民陈女士说:“这条廊道太实用了,下雨天不用淋雨,大太阳不用暴晒,而且设计得很有老上海味道。”

整洁明亮的站厅、全新升级的装饰系统,搭配春节期间悬挂的中国结与大红灯笼,站厅立柱

3、4号线站台分开 新增了自动扶梯

的砖瓦造型,更有老上海的烟火气。“以前车站有点暗,墙壁也有些斑驳,改造完亮堂多了,地面也干干净净,候车的时候心情都变好了。”经常乘坐3号线的市民刘女士说。

优化布局和设施

轨道布局的优化,解决了困扰乘客多年的出行痛点——4号线外圈由“站前接轨”改为“站后接轨”——“以前3号线和4号线的车挤在一个站台,一不小心就坐错方向。”刚从老家返程的大学生小张笑着说,“现在站台分开了,标识也清楚,跟着提示走,再也不用反复确认车次了。”

在人性化设施方面,车站新增3号出入口,配套安装自动扶梯和无障碍电梯各1部,原1、2号出入口各新增1部自动扶梯,站厅至站台累计新建、升级3部自动扶梯,有效提升客流疏导效率。秦大叔腿脚不便,以前在这里坐地铁,上下楼梯总需要人搀扶,“以后一个人也能轻松坐地铁了”。新增站台上增设的空调候车室,也成了乘客的“避风港”。

在站内设置多处一体化导向牌和墙面灯箱,让导向更清晰。“第一次来上海,出了火车站想坐地铁去虹口足球场,本来还怕找不到路,没想到车站的标识特别清楚,跟着走几步就找到了,太方便了。”来自外地的游客王先生说道。

推出春运保障举措

为全力做好春运返程保障工作,运营方提前谋划、周密部署,强化联动演练、优化客运组织、完善信息提示、强化便民保障,全方位守护旅客平安返程。在换乘通道口、自助售票机等客流密集区域,值守的工作人员和志愿者耐心解答乘客问询,引导乘客有序通行。“我拎着两个大行李箱,上下扶梯不方便,志愿者主动过来帮忙,还告诉我最近的换乘路线,特别热心。”返程旅客李女士感动地说。

宝山路站恢复运营后,不少网友在社交平台上分享自己的体验:“宝山路站改造太成功了,从‘老破小’变成了‘高大上’,便民又好看。”

上海机场

初四初五初六 连续3天刷新纪录

单日客流量 日均超40万人次

本报讯(记者 金志刚)2月15日(腊月廿八)至2月23日(年初七)春节假期,上海机场共保障进出港旅客365.9万人次,其中浦东机场238万人次、虹桥机场127.9万人次,日均40.7万人次,同比去年春运增长5.5%;共保障进出港航班2.2万架次,其中浦东机场1.5万架次、虹桥机场0.7万架次,日均2409架次,同比去年春运增长3.1%。

随着我国免签政策持续放宽优化,出入境游、北方冰雪游、南方避寒游热度不断提升,春节假期上海机场客流量持续增长。今年春运启动以来,2月20日(年初四)、21日(年初五)、22日(年初六),上海机场单日

客流量分别达到42.5万人次、43.1万人次、43.8万人次,连续3天刷新历史纪录。出港客流高峰日出现在2月13日(腊月廿六),为21.5万人次,其中浦东机场14.3万人次、虹桥机场7.2万人次;进港客流高峰日出现在2月23日(年初七),为23.1万人次,其中浦东机场15.2万人次、虹桥机场7.9万人次。

今年春节假期,上海机场积极响应市委、市政府“新春消费季”号召,结合“中国样·China Young”推出了十余场不同主题的演出和旅客互动活动,积极打造“多重福利+多元折扣”的新春消费新场景,吸引更多全国和全球游客来沪欢度春节。