

文商旅体展 融合促消费

点燃全城引擎 点亮赛事经济

◆ 陆玮鑫

场外音

过去一周,上海成了全球目光的聚集地,也再次成为奇迹发生之地。

昨天下午,一场精彩刺激、或将成为不少车手生涯经典战例的正赛,为本年度的F1中国大奖赛画上圆满的句号。三天的赛期里,约20余万人次涌入上海国际赛车场,城市的活力和潜能被F1中国大奖赛激发出来,成为全城热事,看比赛、享美食、购好物,随着文商旅体展深度融合发展,每年初春,到中城赴一场以速度为名的约会,正成为全球车迷的习惯。

为何这些年F1在上海会越来越火?答案其实并不复杂——真诚为观众的态度,不断提升的服务。

一年前,当2025年的F1大奖赛落幕时,网友反馈最多的是纪念品商店数量少、面积小,影响购物体验。于是,今年备赛初期,如何让观众在上赛场获得更好的购物体验,便成了重要工作。一份份方案被摆上讨论桌,一个个产品的创意设计开始出现。“希望观众能在这里获得更好的观赛体验。”赛事运营方的愿望,并不仅仅是一句场面话。

在过去的周末,车迷和市民在上赛场周边看到了数量更多、空间更大、产品更齐全的纪念品商店。今年首次亮相便备受欢迎的马年生肖主题文创产品,便是F1中国大奖赛组委会总结中城其他顶级赛事期间获得的成功经验,用心推出的产品,商铺内笑脸迎人,能流畅使用多种语言和顾客交流的店员,也成为商贸区内特别的风景。这份标注着“上海”的真诚和努力,换来了票房收入增幅超过30%、纪念品商店日均营业额超过200万元人民币、赛场周边酒店的入住率同比增长4.58%等一系列亮眼的数据。

当上赛场因比赛周末而热闹非凡的时候,中城的其他区域,也不甘落后。徐汇西岸梦中心、虹口北外滩国客中心、宝山滨江海上水世界、南京路步行街等区域,都成了市民感受F1激情的乐园。通过空间布置中的细节,也能直观感受到这座城市的温度——在几个主要观赛区域里,有专为视障和听障车迷设置的解说频率,有专门铺设的、契合赛车主题的轮椅绿色通道,不少展位还特别请来了手语翻译,这些举措都让这场全城关注的速度盛宴,更添了几分细致与温情。

当激动人心的F1中国大奖赛落下帷幕,喧闹的上海国际赛车场暂时回归平静,赛场出口,几位满载而归的中外车迷一脸幸福地讨论着精彩的比赛,展示着买到的“战利品”。“我们希望中国站能一直办下去,这样我们每年都可以感受热烈的氛围,遇到新的朋友,买到新的产品,参加新的活动,真的很期待。”车迷们许下这样的心愿,他们脸上灿烂的笑容以及那被期待填满的眼神,便是对申城努力的回报。



■ 外国车迷在纪念品商店选购

20余万人次涌入,创近20年新高

F1中国大奖赛 让更多人爱上上海

汉语、英语、西班牙语、日语、韩语……F1中国大奖赛期间,只要在商贸区稍作停留,就能听到各种熟悉的、不熟悉的语言,短短一个周末的赛期,全球顶尖的车队、车手齐聚,全世界车迷也借着赛事的东风,来申城感受特别的激情与活力。这个初春,越来越多外国朋友因为F1来到上海,看了比赛、吃了美食、买到了心仪的纪念品,这场每年一次的速度之约,正成为他们喜欢上海的理由。

“你好,请问这件纪念T恤有没有大一码的?”距离商贸区入口处最近的官方纪念品售卖店里,马克和他的朋友正向店员询问着相关事项。试穿合身后,这个老车迷当即入手了一件奔驰车队的纪念服,“上海的尺码比较齐全,体验不错,人气也非常旺,整体感觉很好”。马克说着,向那位店员竖起了大拇指。

这是马克第二次来上海,但来看F1还是第一次。其实在进纪念品商店前,这位来自南非的中年人,心情还有些郁闷,“因为门票

“这两件衣服,哪件更好看?”法拉利特许商品店内,来自韩国的小伙仁俊,正在给女友提供建议,趁着姑娘挑选其他商品的时间,仁俊笑着说:“这是我们第一次来上海,这里比预想中热闹很多,也让我们对之后的行程,有了更多憧憬。”

前段时间,受益于免签政策,不少韩国年轻人会来上海过周末,仁俊就是被好友的申城美照吸引的。周五下午从仁川机场出发,

1 许下约定

出了点问题,我们入场的时间很晚,错过了大部分的赛事”。马克说,他紧赶慢赶,幸好赶上了最后一圈,“奔驰目前是这个赛季最强的车队,这让我很开心,加上良好的购物体验和观赛氛围,我想之后只要机会和时间合适,我还会来上海看F1”。

与马克一样还没离开就开始计划下一次上海之行的,还有迈凯伦车队的坚定支持者

2 满怀憧憬

晚间便到达了酒店,“因为是第一次现场看F1,所以特别兴奋,尤其是听到引擎轰鸣,看到赛车全速从眼前冲过的时候”。仁俊说,人生第一次F1的观赛经历留在上海,现在看来是个非常正确的决定。

比赛结束后,仁俊和女友就要回韩国了,但经过这次体验,两人对上海有了更多憧

憬。周四从家乡澳大利亚启程,顺利落地浦东机场后,他已经趁着赛前的时间,游览了上海的几处地标,周五,他开始将上赛场作为主要“阵地”。“观赛的氛围太热烈了,只要站在这里我都感到兴奋,特别是看完这么精彩的比赛后。”特鲁恩德透露,赛后他还安排了一天去城市漫步,“上海是个让人惊叹的城市,来过的朋友告诉我,一天根本玩不够,我下次还要带着家人一起来,让他们也感受一下这座城市的魅力”。

“她已经开始做攻略了,景点的、美食的,说下次来能用上。”仁俊说,他知道F1之后,上海还将举办很多精彩的活动和赛事,“我相信下一次的上海之行,一定会更加丰富多彩,或许我们需要更努力地学几句中文,尤其是上海话。”仁俊笑着说。

本报记者 陆玮鑫



扫码看
新民体育采
访视频

新星闪耀 老将不老

19岁安东内利在上海首夺分站冠军

昨天下午,19岁的安东内利驾驶奔驰赛车率先冲过上海国际赛车场的终点线,成为F1历史上第二年轻的分站赛冠军,也为本年度的F1中国大奖赛画上让人难忘的句号。年轻新星闪耀上赛场,而老牌冠军也在这片赛道上续写着属于自己的故事。

每次来上海参赛,汉密尔顿似乎总会被激发出更多潜力。去年,他在中国站的冲刺赛中夺冠,那是他整个赛季里唯一的高光时刻。一年后,他又在上赛场找回昔日荣光。昨天,老汉驾驶法拉利赛车第三个冲过终点,加盟法拉利后首次在大奖赛中登上领奖台,接下来,七届世界冠军有了更清晰的目标——早日拿到代表“跃马军团”的首胜。

月初的澳大利亚站,尽管汉密尔顿和法拉利展现出复苏势头,但最终这位冠军车手却遗憾与领奖台失之交臂。来到上海后,老汉决定暂时忘记

上一站的种种遗憾,换一种心情来备战。趁着中国站前的空闲时段,他和母亲一同去了一趟九寨沟。用汉密尔顿自己的话说,在群山环绕的美景中,他的内心变得平静,也想明白了不少事。

心情好了,发挥自然更好。在上海的这个周末,汉密尔顿展现出久违的良好状态,即便赛车性能不如奔驰,他也能驾驶法拉利赛车,对拉塞尔和安东内利形成威胁。

周日的中国大奖赛正赛出现了不少让人意外的情况。暖胎圈尚未开始,就有多位车手遗憾退赛。起跑后,法拉利延续起步强势的特性,一度占据领先位置,但奔驰赛车的后劲更足,不久后便实现反超,并建立起较为明显的优势。56圈的激战后,第一次从杆位起步的19岁奔驰车手安东内利率先迎来格子旗,在上海夺得职业生涯首个分站冠军,他的队友拉塞尔位列第二,在赛后阶段联手为车迷奉上精彩对决的法拉利双雄汉密尔顿和勒克莱尔分列第三和第四位,“银红对决”俨然成为本赛季至今,F1赛场的主旋律。

“我感到这个周末大多数事情都挺顺利,这要感谢车队上下的努力,更要感谢上海车迷不遗余力的支持。”夺下正赛季赛后,汉密尔顿特意向主看台上那随风飞扬的44号加油旗和观众致谢,“每次来上海,我都能



■ 汉密尔顿为上海点赞

本版图片 记者 李铭坤 摄

感受到满满的爱,我母亲告诉我,她感觉这里就像我的主场,为了不让他们失望,我会继续努力。”41岁的法拉利车手表示,两场分站赛过后,他对赛车的性能有了更深的了解,“想要追上奔驰车队,我们还有不少工作要做,但我对未来充满信心。”被问及何时能够获得加盟法拉利后的首场正赛胜利,汉密尔顿笑着说:“这是我的下一个目标,希望能尽快实现,我内心非常期待举起分站冠军奖杯的那一刻。”

本报记者 陆玮鑫



■ F1中国大奖赛人气火爆